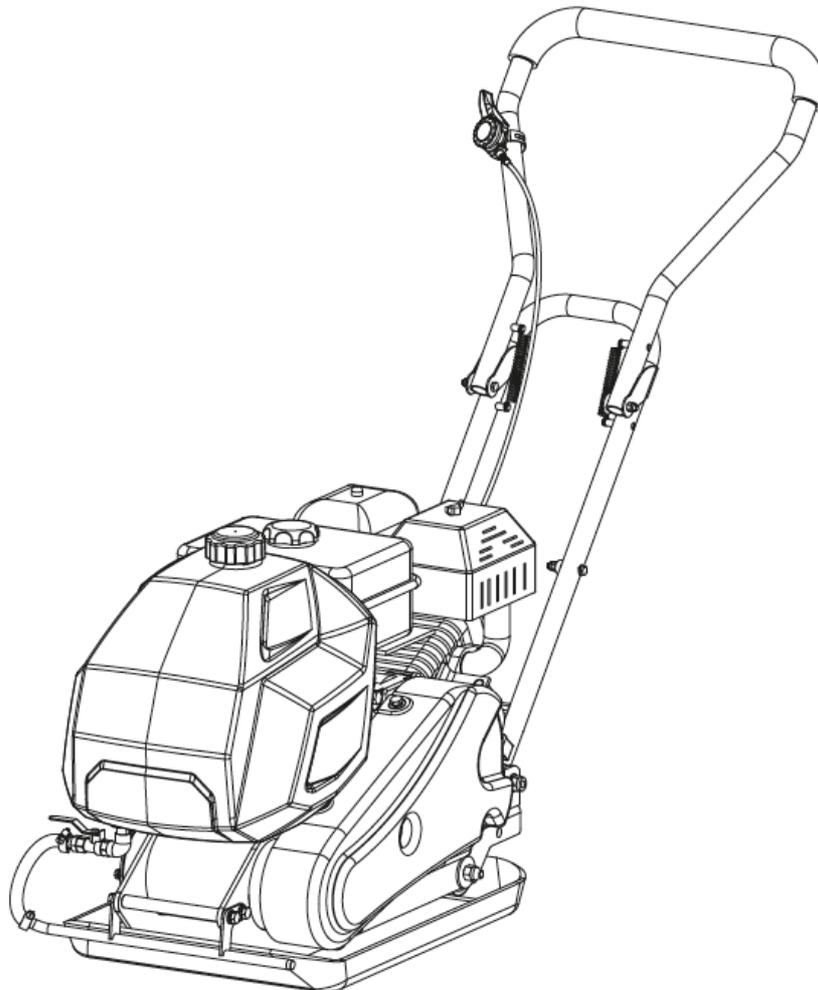


Conservez ce manuel pour toute référence future

Instructions originales

KPC®



FR PLAQUES VIBRANTES PV540 ET PV580-PRO

MANUEL D'UTILISATEUR | Page 3

POUR VOTRE SÉCURITÉ

LISEZ ET COMPRENEZ CE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.

ÍNDICE

1. Introduction	4
2. Symboles	5
3. Sécurité	6
3.1 règles générales de sécurité	6
3.2 règles de sécurité spécifiques	9
4. Contenu de la livraison	10
5. Assemblage	11
5.1 poignée	11
5.2 kit de roue pliante (en option)	12
5.3 kit de pavé (en option)	13
5.4 huile moteur	13
6. Connaître votre machine	14
6.1 fonctions et commandes	14
6.2 fonctionnement	15
7. Entretien	18
8. Stockage	23
9. Levage et transport	24
10. Resolución de problemas	25
11. Liste des pièces	26
11.1 liste des pièces pour le modèle pv540	26
11.2 liste des pièces pour le modèle pv580-pro	27

1. INTRODUCTION

Votre nouvelle plaque vibrante répondra largement à vos attentes. Elle a été fabriquée selon des normes de qualité rigoureuses afin de répondre à des critères de performance supérieurs. Elle sera facile et sûre à utiliser et, si elle est bien entretenue, elle vous donnera de nombreuses années de service fiable.

ATTENTION

Veillez lire attentivement l'intégralité de ce manuel d'utilisation avant d'utiliser votre nouvel appareil. Prêtez une attention particulière aux avertissements et aux mises en garde.

Le souci de la qualité se retrouve dans les détails : plaque de base renforcée et autonettoyante, tuyau de vidange de l'huile moteur, protection de la courroie trapézoïdale, embrayage centrifuge autoréglable et poignée rabattable. Une gamme d'accessoires utiles permet de l'utiliser dans tous les types d'applications.

Le compacteur à plaque applique de la puissance à un sol meuble ou à d'autres matériaux afin d'augmenter leur densité et leur capacité de charge. Il est principalement utilisé pour les petits travaux de réparation et d'entretien. Le sol meuble ou les particules sont déplacés ou réarrangés d'une manière particulière afin d'éviter les poches d'air ou les vides. Cela permet d'augmenter la capacité portante, de réduire l'infiltration d'eau, de prévenir le tassement du sol, de réduire le gonflement et le retrait du sol et de prévenir les dommages causés par le gel. Il est idéal pour compacter les sols granulaires, les sables, les graviers, les agrégats concassés et les sols mixtes.

ATTENTION

Ces compacteurs ne sont pas conçus pour être utilisés sur des sols cohésifs tels que l'argile ou sur des surfaces dures telles que le béton.

Le fabricant du moteur est responsable de toutes les questions relatives aux performances du moteur, à la puissance nominale, aux spécifications, à la garantie et à l'entretien. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel du propriétaire ou de l'opérateur du moteur, fourni séparément avec l'appareil.

Spécifications

Modèle	PV540	PV580 – PRO
Dimensions du plateau	540 x 420 mm	580 x 500 mm
Force centrifuge	13000 N	25000 N
Vitesse d'excitation	5500 vpm	5500 vpm
Vitesse de compactage	30 cm	35 cm
Vitesse de déplacement	15 m/min	32 m/min
Moteur	6.5 HP 196 cc	6.5 HP 196 cc
Niveau sonore	105 dB	105 dB
Poids en ordre de marche	85 kg	110 kg

Recyclage et élimination des déchets



Ce marquage indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets ménagers. Pour éviter que l'élimination incontrôlée des déchets ne nuise à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le recycler de manière responsable afin de promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Pour retourner l'équipement usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte ou contacter votre autorité locale ou votre détaillant pour obtenir des conseils sur le recyclage respectueux de l'environnement.

2. SYMBOLES

La plaque signalétique de votre machine peut comporter des symboles. Ceux-ci représentent des informations importantes sur le produit ou des instructions d'utilisation.



Lire attentivement ce mode d'emploi.



Porter des lunettes de protection. Porter une protection auditive.



Porter des gants de protection.



Porter des chaussures de sécurité.



Il est interdit de démonter ou d'altérer les dispositifs de protection et de sécurité.



Ne pas fumer. Faire preuve d'une extrême prudence lors du stockage, de la manipulation et de l'utilisation de carburants.



Ne pas s'approcher des pièces en rotation.



Ne pas toucher les pièces chaudes pendant le fonctionnement. Des brûlures graves peuvent en résulter.



Tenir les enfants et les autres personnes à l'écart.

3. SÉCURITÉ

3.1 Règles générales de sécurité

Comprendre votre machine

- Lisez et comprenez le manuel d'utilisation et les étiquettes apposées sur la machine. Apprenez ses applications et ses limites, ainsi que les risques spécifiques qui y sont associés.
- Familiarisez-vous avec les commandes et leur bon fonctionnement. Sachez comment arrêter la machine et débrayer rapidement les commandes.
- Veillez à lire et à comprendre toutes les instructions et les mesures de sécurité décrites dans le manuel du moteur, fourni séparément avec l'appareil. N'essayez pas d'utiliser la machine avant d'avoir parfaitement compris comment utiliser et entretenir le moteur et comment éviter les blessures accidentelles ou les dommages matériels.

Zone de travail

- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement sont dangereux et contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel. N'utilisez cet appareil que dans un endroit extérieur bien ventilé.
- N'utilisez jamais la machine sans une bonne visibilité ou un bon éclairage.

Sécurité personnelle

- N'utilisez pas la machine sous l'influence de drogues, d'alcool ou de tout autre médicament susceptible d'altérer votre capacité à utiliser correctement la machine.
- Habillez-vous de manière appropriée. Portez des pantalons longs et épais, des bottes et des gants. Ne portez pas de vêtements amples, de shorts ou de bijoux de quelque nature que ce soit. Attachez les cheveux longs de manière à ce qu'ils soient au-dessus des épaules. Gardez les cheveux, les vêtements et les gants à l'écart des pièces mobiles. Les vêtements amples, les bijoux ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces en mouvement.
- Vérifier la machine avant de la mettre en marche. Maintenez les protections en place et en bon état. Assurez-vous que tous les écrous, boulons, etc. sont bien serrés.
- N'utilisez jamais la machine si elle nécessite des réparations ou si elle est en mauvais état mécanique. Remplacez les pièces endommagées, manquantes ou défectueuses avant d'utiliser la machine. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de carburant. Maintenez la machine en bon état de marche.
- N'utilisez pas la machine si l'interrupteur du moteur ne permet pas de l'allumer ou de l'éteindre. Toute machine à essence qui ne peut être contrôlée par l'interrupteur du moteur est dangereuse et doit être remplacée.
- Prenez l'habitude de vérifier que les clés de serrage et de réglage ont été retirées de la zone de la machine avant de la mettre en marche. Une clé ou une clé de réglage accrochée à une pièce rotative de la machine peut provoquer des blessures.

- Soyez vigilant, regardez ce que vous faites et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez la machine.
- Ne vous approchez pas trop près. N'utilisez pas la machine lorsque vous êtes pieds nus ou que vous portez des sandales ou des chaussures légères similaires. Portez des chaussures de protection pour protéger vos pieds et améliorer votre stabilité sur les surfaces glissantes. Maintenez un bon équilibre et une bonne stabilité à tout moment, ce qui vous permettra de mieux contrôler la machine dans des situations inattendues.
- Évitez les démarrages accidentels. Assurez-vous que l'interrupteur du moteur est éteint avant de transporter la machine ou d'effectuer toute opération d'entretien ou de maintenance sur l'appareil. Le transport ou l'entretien d'une machine dont l'interrupteur est allumé peut provoquer des accidents.

Sécurité des carburants

- Le carburant est hautement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser en cas d'inflammation. Prenez des précautions lors de son utilisation afin de réduire les risques de blessures graves.
- Lorsque vous remplissez ou videz le réservoir de carburant, utilisez un récipient homologué pour le stockage du carburant dans un endroit propre et bien ventilé à l'extérieur. Ne fumez pas et ne laissez pas d'étincelles, de flammes nues ou d'autres sources d'inflammation s'approcher de la zone pendant que vous ajoutez du carburant ou que vous utilisez l'appareil. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur.
- Tenez les objets conducteurs mis à la terre, tels que les outils, à l'écart des pièces et des connexions électriques exposées et sous tension, afin d'éviter la formation d'étincelles ou d'arcs électriques susceptibles d'enflammer les fumées ou les vapeurs.
- Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir de carburant. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud.
- Desserrez lentement le bouchon du réservoir de carburant pour relâcher la pression dans le réservoir.
- Ne remplissez jamais trop le réservoir de carburant (il ne doit pas y avoir de carburant au-dessus du repère de limite supérieure).
- Remettez les bouchons du réservoir de carburant et du conteneur de carburant en place et essuyez tout carburant répandu. Ne faites jamais fonctionner l'appareil sans que le bouchon du réservoir soit bien en place.
- Évitez de créer une source d'inflammation pour le carburant répandu. En cas de déversement de carburant, n'essayez pas de démarrer le moteur, éloignez la machine de la zone de déversement et évitez de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient dissipées.

- Stockez le carburant dans des récipients spécialement conçus et approuvés à cet effet. Stocker le carburant dans un endroit frais et bien ventilé, à l'écart des étincelles, des flammes nues ou de toute autre source d'inflammation.
- Ne stockez jamais de carburant ou de machine avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les fumées peuvent atteindre une étincelle, une flamme nue ou toute autre source d'inflammation, comme un chauffe-eau, un four, un sèche-linge, etc. Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans une enceinte.
- Utilisation et entretien de la machine
- Ne jamais soulever ou transporter une machine dont le moteur est en marche. Utilisez la machine qui convient à votre application. La machine appropriée fera le travail mieux et de manière plus sûre à la vitesse pour laquelle elle a été conçue.
- Ne modifiez pas les réglages du régulateur et ne faites pas tourner le moteur en sursrégime. Le régulateur contrôle la vitesse maximale de fonctionnement du moteur en toute sécurité.
- Gardez les mains et les pieds à l'écart des pièces en rotation.
- Évitez tout contact avec le carburant chaud, l'huile, les gaz d'échappement et les surfaces chaudes. Ne touchez pas le moteur ou le silencieux. Ces pièces deviennent très chaudes pendant le fonctionnement. Elles restent chaudes pendant une courte période après l'arrêt de l'appareil. Laissez le moteur refroidir avant de procéder à l'entretien ou aux réglages.
- Si la machine commence à émettre des bruits ou des vibrations inhabituels, coupez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et vérifiez la cause. Des bruits ou des vibrations inhabituels sont généralement le signe d'une défaillance.
- N'utilisez que des outils et des accessoires approuvés par le fabricant. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.
- Entretenez la machine. Vérifiez que les pièces mobiles ne sont pas mal alignées ou grippées, qu'elles ne sont pas cassées ou qu'elles ne présentent pas d'autres problèmes susceptibles d'affecter le fonctionnement de la machine. Si elle est endommagée, faites-la réparer avant de l'utiliser. De nombreux accidents sont causés par un équipement mal entretenu.
- Veillez à ce que le moteur et le silencieux soient exempts d'herbe, de feuilles, d'excès de graisse ou de carbone afin de réduire les risques d'incendie.
- Ne jamais mouiller ou pulvériser l'appareil avec de l'eau ou tout autre liquide. Gardez les poignées sèches, propres et exemptes de débris. Nettoyez-les après chaque utilisation.
- Respectez les lois et réglementations relatives à l'élimination des déchets de gaz, d'huile, etc. afin de protéger l'environnement.
- Conservez la machine à l'arrêt hors de portée des enfants et ne permettez pas à des personnes ne connaissant pas la machine ou ces instructions de l'utiliser. La machine est dangereuse entre les mains d'utilisateurs non formés.

Service après-vente

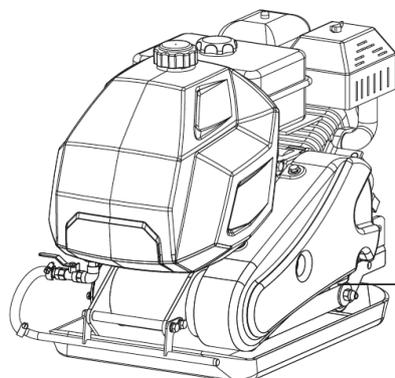
- Avant de procéder au nettoyage, à la réparation, à l'inspection ou au réglage, arrêtez le moteur et assurez-vous que toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Assurez-vous toujours que l'interrupteur du moteur est en position « OFF ». Débranchez le fil de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel.
- Faites réparer la machine par du personnel qualifié, en utilisant uniquement des pièces de rechange identiques. Cela garantit le maintien de la sécurité de la machine.

3.2 Règles de sécurité spécifiques

- Pour éviter les blessures, éloignez les mains, les doigts et les pieds de la plaque de base. Tenir fermement la poignée du compacteur à plaque avec les deux mains ; si les deux mains tiennent la poignée et que les pieds sont éloignés de la base du compacteur, les mains, les doigts et les pieds ne peuvent pas être blessés par la base du compacteur.
- Toujours utiliser la machine par l'arrière, ne jamais passer ou se tenir devant la machine lorsque le moteur est en marche.
- Ne jamais placer d'outils ou d'autres objets sous le compacteur à plaque.
- Si l'appareil heurte un corps étranger, arrêtez le moteur, débranchez la bougie d'allumage, inspectez soigneusement la machine pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée et réparez les dégâts avant de redémarrer et d'utiliser la machine.
- Ne pas surcharger la capacité de la machine en compactant une trop grande quantité en un seul passage ou à un rythme trop rapide.
- Ne jamais utiliser l'unité à des vitesses de transport élevées sur des surfaces dures ou glissantes.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez sur des routes de gravier ou que vous les traversez. Soyez attentif aux dangers cachés ou à la circulation. Ne transportez pas de passagers.
- Ne jamais quitter la position de travail ou laisser le compacteur à plaque sans surveillance lorsque le moteur est en marche.
- Arrêtez toujours le moteur lorsque le compactage est retardé ou lorsque vous marchez d'un endroit à l'autre.
- Ne pas s'approcher des bords des tranchées et éviter les actions qui pourraient entraîner le renversement du compacteur à plaque.
- Montez toujours les pentes avec précaution, en ligne droite et en marche arrière pour éviter que le compacteur à plaque ne bascule sur l'opérateur.
- Toujours garer l'unité sur une surface ferme et plane et éteindre l'outil.
- Pour réduire l'exposition aux vibrations, limitez les heures de travail et faites des pauses périodiques pour minimiser les répétitions et reposer vos mains. Essayez d'effectuer chaque jour des travaux qui ne nécessitent pas l'utilisation d'équipements portatifs.

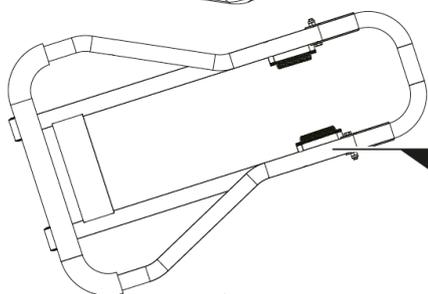
4. CONTENU DE LA LIVRAISON

La plaque vibrante est livrée partiellement assemblée dans un carton soigneusement emballé. Une fois que toutes les pièces ont été retirées de la boîte, vous devriez disposer de ce qui suit:



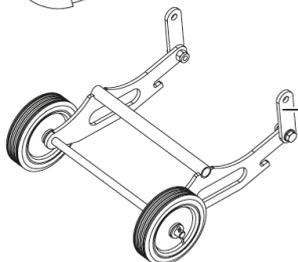
1

Châssis de compacteur avec moteur et transmission



2

Poignée



3

Kit de roues pliantes (en option)



4

Kit de pavés (en option)



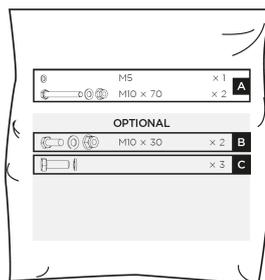
5

Manuel d'utilisation et du moteur



6

Sac à outils comprenant :

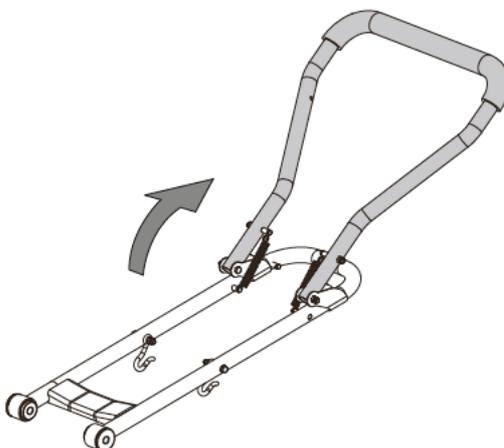


5. ASSEMBLAGE

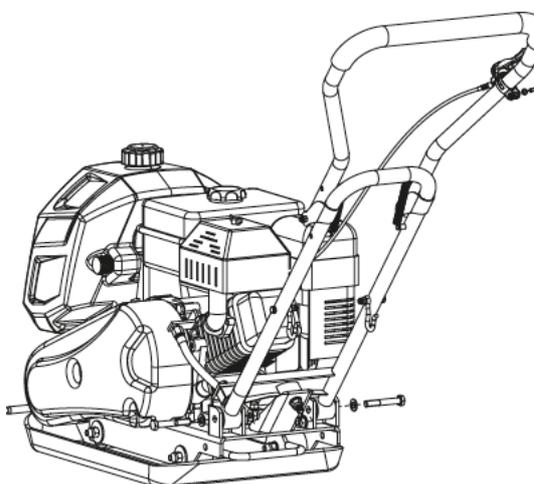
Suivez les instructions de montage ci-dessous, vous assemblerez la plaque vibrante en quelques minutes.

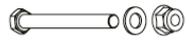
5.1 Poignée

1. Déplier la poignée comme indiqué.



2. Assemblez la poignée comme indiqué. Faites en sorte que les extrémités de la poignée s'insèrent dans les canaux du couvercle du moteur. Placez les rondelles plates 10, suivies des boulons hexagonaux M10x70 sur le côté extérieur, et serrez avec les contre-écrous M10 sur le côté intérieur.

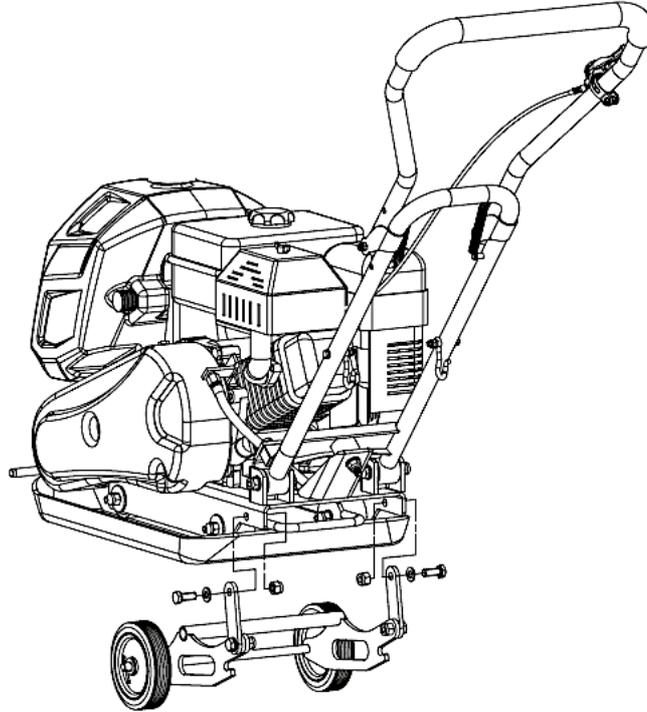


	M5	× 1
	M10 × 70	× 2

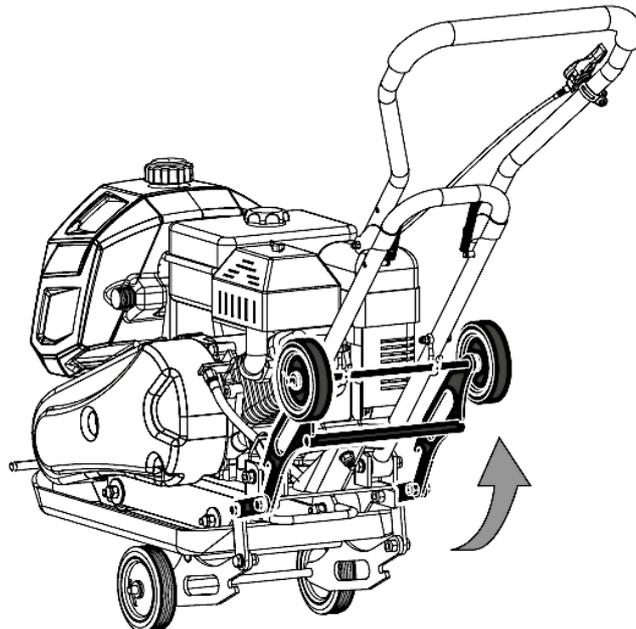
3. Fixer la commande d'accélérateur à la poignée supérieure avec la rondelle plate 5 et le boulon 5X35 qui vient d'être dévissé.
4. Fixer le câble de commande de l'accélérateur à l'aide des colliers de serrage.

5.2 Kit de roue pliante (en option)

1. Aligner les trous des plaques d'accouplement et du couvercle du moteur. Glissez les boulons M10x30 dans les trous d'un côté, puis les écrous de blocage M10 de l'autre côté. Serrez.



2. Avant le compactage, plier le kit de roues.

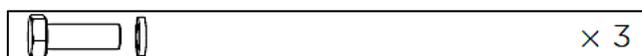


5.3 Kit de pavé (en option)

Le pavé vous permet de compacter des dalles, des pierres, des briques et des blocs de béton en douceur et sans bruit.

PV540 M10x25 x33

PV580-PRO M10x30 x3



Placez le pavé sur la plaque de base comme indiqué. Alignez les trous de la plaque de base, du pavé et des plaques de serrage, et fixez-les à l'aide de rondelles de blocage et de boulons.

5.4 Huile moteur

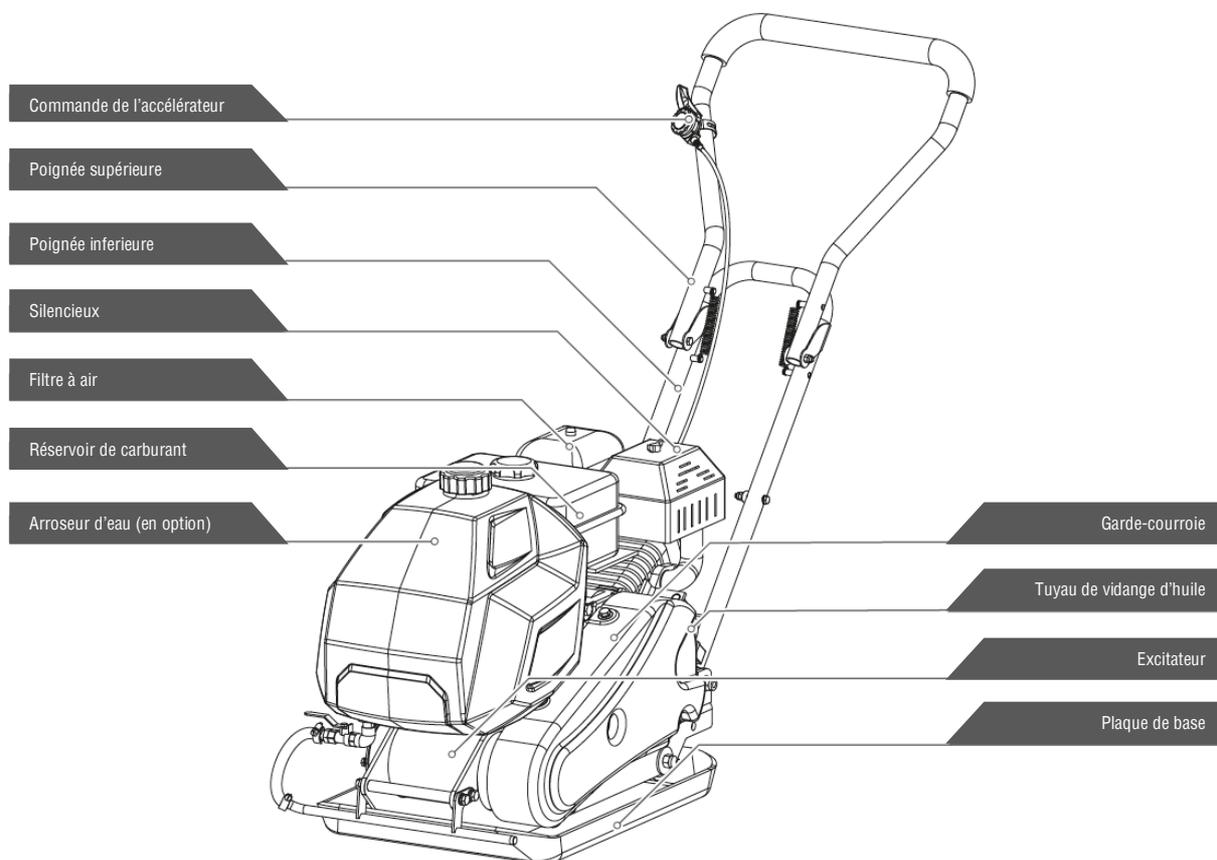
L'huile a été vidangée avant l'expédition.

Le fait de ne pas remplir le carter du moteur avec de l'huile avant de démarrer le moteur entraînera des dommages permanents et annulera la garantie du moteur.

Ajoutez de l'huile conformément au manuel du moteur emballé séparément avec votre machine.

6. CONNAÎTRE VOTRE MACHINE

6.1 Fonctions et commandes



Commande du robinet de carburant

Le robinet de carburant ouvre et ferme le passage entre le réservoir de carburant et le carburateur. Le levier du robinet de carburant doit être en position ON pour que le moteur fonctionne. Lorsque le moteur n'est pas utilisé, laissez le levier du robinet à essence en position OFF afin d'éviter l'inondation du carburateur et de réduire le risque de fuite de carburant.

Commande d'accélérateur

La manette des gaz contrôle le régime du moteur. En déplaçant la manette des gaz, le moteur tourne plus ou moins vite.

Interrupteur du moteur

L'interrupteur du moteur permet d'allumer et d'éteindre le système d'allumage. L'interrupteur du moteur doit être en position ON pour que le moteur fonctionne. Le fait de mettre l'interrupteur du moteur en position OFF arrête le moteur.

Levier de starter

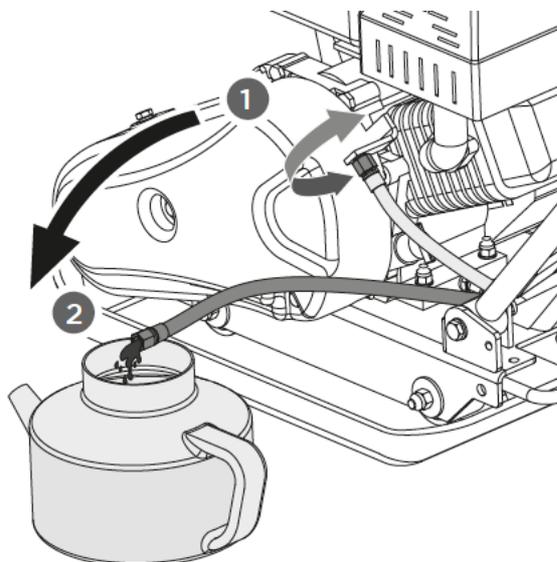
Le levier d'étranglement ouvre et ferme le robinet d'étranglement du carburateur. La position fermée enrichit le mélange de carburant pour le démarrage d'un moteur froid. La position ouverte permet d'obtenir le bon mélange de carburant pour le fonctionnement après le démarrage et pour le redémarrage d'un moteur chaud. Certaines applications utilisent une commande de starter à distance au lieu du levier de starter monté sur le moteur.

Poignée de démarrage à rappel

En tirant la poignée du démarreur, on actionne le démarreur à rappel pour démarrer le moteur.

Tuyau de vidange d'huile

Faire tourner le moteur avec de l'huile sale peut entraîner une usure prématurée du moteur et des pannes. Il est très important de vidanger l'huile régulièrement. Le tuyau flexible de vidange d'huile est équipé pour vidanger l'huile dans le récipient approprié.



Excitateur

L'arbre excentrique contenu dans le carter de l'excitateur est entraîné à grande vitesse par un embrayage et un système de transmission par courroie. Cette vitesse de rotation élevée de l'arbre est à l'origine du mouvement rapide de levage et de descente de la machine, ainsi que de son déplacement vers l'avant.

6.2 Fonctionnement

Ajout de carburant

Remplir le réservoir de carburant comme indiqué dans le manuel du moteur fourni avec les compacteurs à plaque vibrante. Une description plus détaillée du fonctionnement du moteur et de toutes les précautions et procédures connexes se trouve dans le manuel du moteur emballé séparément avec l'unité.

Démarrage du moteur

1. Placer le levier du robinet de carburant en position ON.
2. Pour démarrer un moteur chaud, laissez la manette du starter en position OUVERTE. 3.
3. Déplacez la manette des gaz de la position SLOW (lent) à environ 1/3 de la position FAST (rapide).
4. Mettez l'interrupteur du moteur en position ON.
5. Actionnez le moteur du démarreur.

Reculez le moteur du démarreur

Tirez légèrement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez vigoureusement, ramenez la poignée du démarreur doucement. Si le levier du starter a été placé en position FERMÉE pour démarrer le moteur, déplacez-le progressivement en position ouverte à mesure que le moteur chauffe.

Fonctionnement



N'utilisez pas la plaque sur du béton ou sur des surfaces extrêmement dures, sèches et compactes. La plaque va sauter au lieu de vibrer et risque d'endommager la plaque et le moteur.

1. Une fois que le moteur a chauffé, tirez sur la manette des gaz pour accélérer le régime moteur. La plaque commence à vibrer et à avancer.
2. Le compacteur est conçu pour fonctionner à un régime moteur (arbre de prise de force du moteur) de 3600 tr/min (normalement considéré comme le plein régime). Faire tourner le moteur à un régime inférieur réduira la force de compactage et la vitesse de déplacement. Cela créera des vibrations excessives « désynchronisées », ce qui entraînera un mauvais compactage, une mauvaise manœuvrabilité, une usure excessive de la machine et un inconfort pour l'opérateur.
3. En fonctionnement, diriger la machine, mais laisser le compacteur faire le travail. S'appuyer sur la poignée n'est pas nécessaire et provoque l'usure de l'amortisseur.
4. Sur les surfaces planes, le compacteur avance rapidement. Sur des surfaces inégales ou en pente, il peut être nécessaire d'exercer une légère pression sur la poignée pour aider le compacteur à avancer.
5. Le nombre de passages nécessaires pour atteindre le niveau de compactage souhaité dépendra du type de sol et de son taux d'humidité. Le compactage maximal du sol aura été atteint lorsqu'un recul excessif sera observé.

 **AVERTISSEMENT**

Lors de l'utilisation d'un compacteur sur de l'asphalte, le kit de pulvérisation d'eau est nécessaire pour empêcher la plaque inférieure de coller à la surface chaude de l'asphalte.

 **AVERTISSEMENT**

Lors de l'utilisation de la plaque sur des pavés, placez un tampon sur le bas de la plaque pour éviter que la surface des pavés ne s'écaille ou ne se creuse. Un tampon en uréthane spécialement conçu à cet effet est fourni avec la machine.

 **PRÉCAUTION**

Bien qu'une certaine humidité soit nécessaire dans le sol, une humidité excessive peut faire en sorte que les particules du sol se collent les unes aux autres et empêchent un bon compactage.

 **PRÉCAUTION**

Si le sol est trop humide, laissez-le sécher un peu avant de le compacter. Si le sol est suffisamment sec pour créer des nuages de poussière pendant le fonctionnement de la plaque, il convient d'ajouter un peu d'humidité au matériau du sol afin d'améliorer le compactage. Cela réduira également l'entretien du filtre à air.

Arrêt du moteur

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, il suffit de mettre l'interrupteur du moteur en position OFF. Dans des conditions normales, utilisez la procédure suivante :

1. Placez la manette des gaz en position SLOW (lent).
2. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une à deux minutes.
3. Mettez l'interrupteur du moteur en position OFF.
4. tournez le levier du robinet de carburant en position OFF.

 **AVERTISSEMENT**

Ne placez pas la commande de starter en position fermée pour arrêter le moteur. Vous risqueriez de provoquer un retour de flamme ou d'endommager le moteur.

Vitesse de ralenti

Réglez le levier de commande de l'accélérateur en position « basse » pour réduire l'effort du moteur lorsqu'il n'est pas utilisé pour le compactage. La réduction du régime moteur au ralenti permet de prolonger la durée de vie du moteur, d'économiser du carburant et de réduire le niveau sonore de la machine.

7. ENTRETIEN

L'entretien de votre compacteur assurera une longue durée de vie à la machine et à ses composants.

Entretien préventif

1. Éteindre le moteur. Le moteur doit être froid.
2. Maintenir le levier d'accélération du moteur en position SLOW, retirer le fil de la bougie et le fixer.
3. Inspecter l'état général du compacteur. Vérifier qu'il n'y a pas de boulons desserrés, de pièces mobiles mal alignées ou coincées, de pièces fissurées ou cassées, et toute autre condition qui pourrait affecter son fonctionnement en toute sécurité.
4. Enlever tous les débris du compacteur à l'aide d'une brosse douce, d'un aspirateur ou d'air comprimé. Utiliser ensuite une huile légère de première qualité pour lubrifier toutes les pièces mobiles.
5. Nettoyez le dessous de la base du compacteur dès qu'il commence à ramasser de la terre compactée. La machine ne peut pas faire un bon travail si la surface inférieure n'est pas lisse et propre.
6. Remplacer le fil de la bougie d'allumage.

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un « nettoyeur à pression » pour nettoyer votre compacteur. L'eau peut pénétrer dans les endroits étroits de l'appareil et endommager les broches, les poulies, les roulements ou le moteur. L'utilisation d'un nettoyeur à pression réduira la durée de vie et la facilité d'entretien de l'appareil.

Contrôle des courroies trapézoïdales

Pour assurer une transmission optimale de la puissance du moteur à l'arbre excentrique, les courroies trapézoïdales doivent être en bon état et fonctionner à la bonne tension.

1. Arrêtez le moteur. Le moteur doit être froid.
2. Déposer le garde-courroie pour accéder à la courroie trapézoïdale.
3. Vérifiez l'état des courroies trapézoïdales. Si des courroies trapézoïdales sont fissurées, effilochées ou vitrifiées, elles doivent être remplacées dès que possible.
4. Vérifier la tension des courroies trapézoïdales en les serrant au centre. La déflexion normale de chaque côté doit être de 9 mm (3/8«) à 13 mm (1/2 ») avec une pression modérée du pouce ou du doigt.

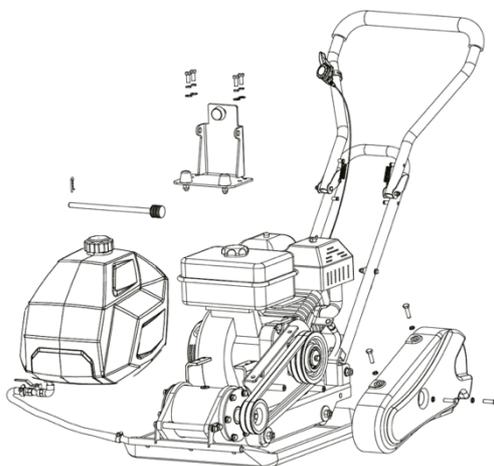
AVERTISSEMENT

Sur les machines neuves ou après l'installation d'une nouvelle courroie, vérifiez la tension de la courroie après les 20 premières heures de fonctionnement. Par la suite, vérifiez et réglez la courroie toutes les 50 heures.

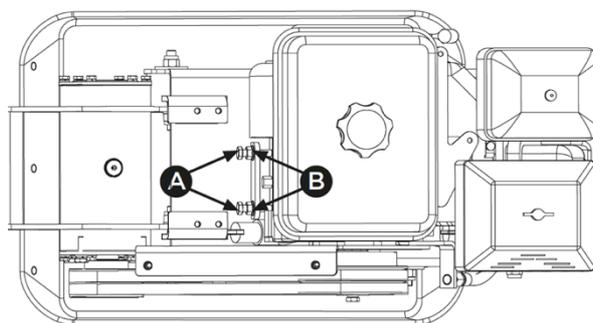
Tension des courroies trapézoïdales

Une tension correcte de la courroie est essentielle pour obtenir de bonnes performances. Un réglage correct garantit une longue durée de vie de la courroie. Une tension excessive ou insuffisante de la courroie entraînera une défaillance prématurée de la courroie.

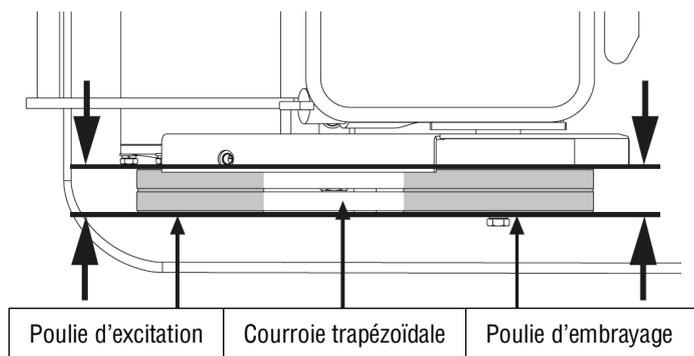
1. Si le compacteur que vous avez acheté est équipé d'un réservoir d'eau, veuillez retirer le réservoir d'eau et le support de montage vers le haut du châssis comme indiqué.



2. Desserrer les 4 boulons de montage du moteur (ne pas les enlever) juste assez pour déplacer le moteur vers l'avant.



3. Desserrer les écrous de blocage B en laissant un espace suffisant entre l'écrou et le support.
4. Pousser le moteur vers l'arrière de la plaque en tournant les boulons de réglage A pour éliminer tout jeu dans les courroies trapézoïdales.



ATTENTION

Lors du réglage des courroies, veiller à ce que la poulie d'embrayage soit alignée avec la poulie du conducteur.

5. Lorsque la tension de la courroie trapézoïdale est correcte, serrer les contre-écrous B contre le support.
6. Serrer les boulons du support du moteur.
7. Remontez le garde-courroie.

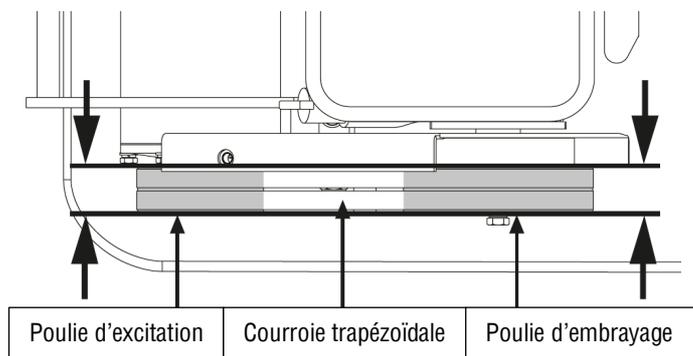
AVERTISSEMENT

Si les boulons de réglage ne peuvent plus être ajustés, il se peut que la ou les courroies doivent être remplacées.

Remplacement des courroies trapézoïdales

Les deux courroies trapézoïdales doivent être remplacées en même temps, car elles s'usent uniformément dans des conditions normales d'utilisation.

1. Desserrez les 4 boulons du support moteur (ne les enlevez pas) juste assez pour déplacer le moteur vers l'avant.
2. Desserrez les écrous de blocage B et les boulons A indiqués dans la figure ci-dessus.
3. Faites glisser le moteur vers l'avant de la plaque et faites glisser les anciennes courroies trapézoïdales hors de la poulie de roue et installez les nouvelles courroies trapézoïdales en place.
4. Installez les courroies trapézoïdales sur la poulie du moteur.
5. Déplacez le moteur vers l'arrière.



ATTENTION

Lors du réglage des courroies, veillez à ce que la poulie d'embrayage soit alignée avec la poulie d'entraînement.

6. Lorsque la tension de la courroie trapézoïdale est correcte, serrer les contre-écrous B et les boulons de montage du moteur.
7. Remontez le garde-courroie.

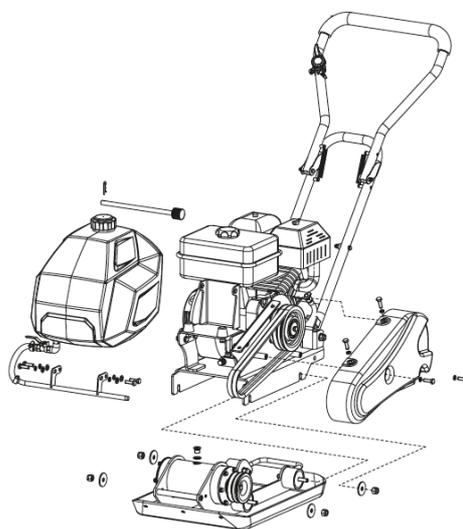
ATTENTION

Lors de la dépose ou de l'installation des courroies d'entraînement, veillez à ne pas vous pincer les doigts entre la courroie et la poulie.

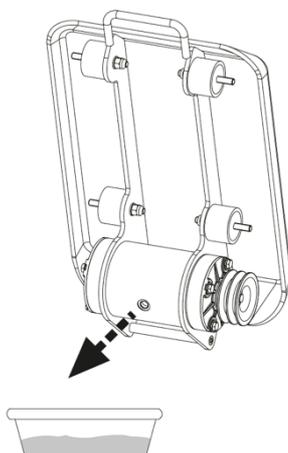
Lubrification de l'excitateur

Le carter de l'excitateur est pré-graissé avec de l'huile d'engrenage automobile API GL-4 80W-90 ou 75W-90. Remplacez l'huile par une huile de qualité équivalente après 200 heures de fonctionnement.

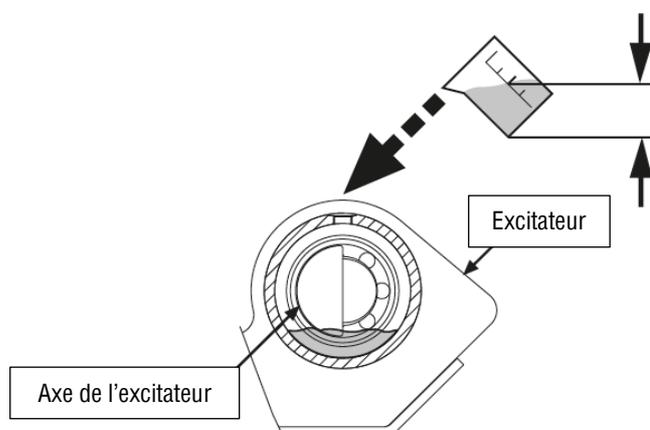
1. Laissez le conducteur refroidir avant de procéder à la vidange d'huile.



2. Déposer le garde-courroie et les courroies trapézoïdales.
3. Retirer les boulons qui fixent le couvercle au carter.
4. Soulever l'ensemble de la plate-forme avec le moteur pour la sortir du carter.



5. Retirez le bouchon du tuyau situé en haut du carter du conducteur. Inclinez le boîtier pour permettre à l'huile de s'écouler hors de l'entraîneur. Examinez l'huile à la recherche de copeaux métalliques afin de prévenir tout problème ultérieur.
6. Remettez le boîtier de la plaque en position verticale.



PV540: 100 ml | PV580-PRO: 130 ml

7. Remplir le boîtier de l'excitateur avec de l'huile d'excitation.

ATTENTION

Ne pas trop remplir - un remplissage excessif peut entraîner des températures excessives pour le conducteur.

8. Appliquer du mastic d'étanchéité sur le bouchon du tuyau et le réinstaller dans la partie supérieure du boîtier du conducteur.
9. Réinstaller le couvercle, les courroies trapézoïdales et le garde-courroie.

Entretien du moteur

Se référer au manuel du moteur fourni avec votre compacteur à plaque pour des informations sur l'entretien du moteur. Le manuel du moteur fournit des informations détaillées sur la façon d'effectuer les tâches.

8. STOCKAGE

Si vous n'utilisez pas le compacteur à plaque pendant une période de plus de 30 jours, suivez les étapes ci-dessous pour préparer votre unité pour le stockage.

1. Vider complètement le réservoir de carburant. Le carburant stocké contenant de l'éthanol ou du MTBE peut commencer à rancir dans les 30 jours. Le carburant périmé contient beaucoup de gomme et peut obstruer le carburateur et limiter le débit de carburant.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête. Cela permet de s'assurer qu'il ne reste pas de carburant dans le carburateur. Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête. Cela permet d'éviter la formation de dépôts à l'intérieur du carburateur et d'éventuels dommages au moteur.
3. Pendant que le moteur est chaud, vidangez l'huile moteur. Remplissez-la avec de l'huile neuve de la qualité recommandée dans le manuel du propriétaire du moteur.
4. Laissez le moteur refroidir. Retirez la bougie d'allumage et versez 60 ml d'huile moteur SAE-30 de haute qualité dans le cylindre. Tirez lentement sur la corde du démarreur pour répartir l'huile. Remettez la bougie en place.

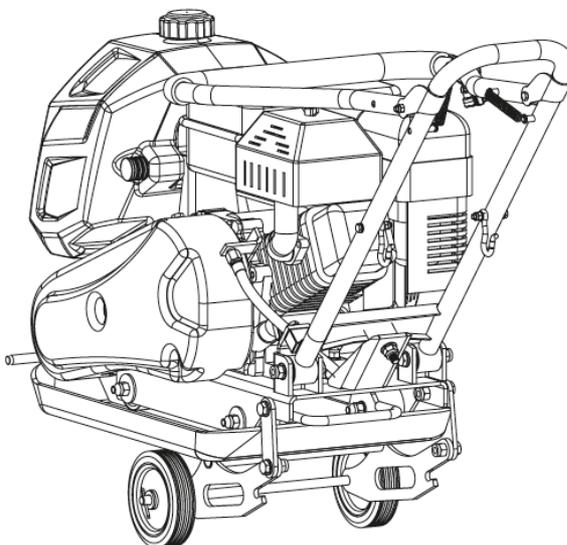
AVERTISSEMENT

Retirez la bougie d'allumage et vidangez toute l'huile du cylindre avant d'essayer de démarrer l'appareil après l'avoir entreposé.

5. Utiliser des chiffons propres pour nettoyer l'extérieur du compacteur et garder les ouvertures de ventilation libres de toute obstruction.

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser de détergents puissants ou de nettoyants à base de pétrole pour nettoyer les pièces en plastique. Le balayage chimique endommage les plastiques.



6. Rabattre avec précaution la poignée supérieure vers le bas. Les câbles de commande ne doivent pas être pincés ou pliés.
7. Ranger votre compacteur à plaque à la verticale dans un endroit propre, sec et bien ventilé.

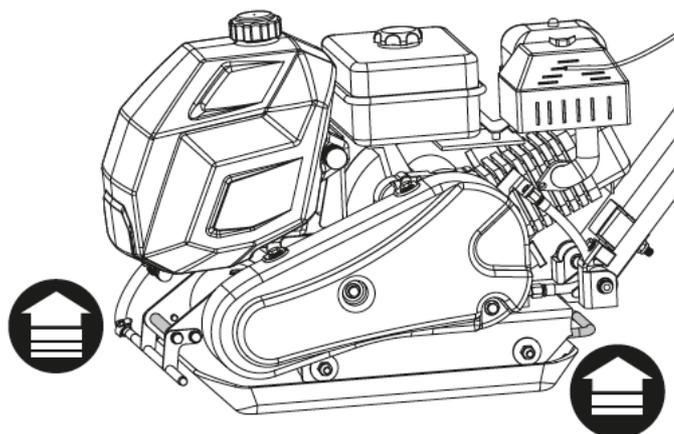
ATTENTION

Ne pas stocker le compacteur avec du carburant dans un endroit non ventilé où les vapeurs de carburant peuvent atteindre les flammes, les étincelles, les veilleuses ou toute autre source d'allumage. N'utiliser que des récipients de carburant approuvés.

9. LEVAGE ET TRANSPORT

Reportez-vous aux données techniques pour connaître le poids de la machine.

Pour éviter tout risque de brûlure ou d'incendie, laissez le moteur refroidir avant de soulever/transporter la machine ou de la ranger à l'intérieur.



L'appareil peut être soulevé par les poignées situées à l'avant et à l'arrière de l'appareil, comme indiqué sur l'illustration. Ne placez pas l'appareil sur le côté ou sur le dessus.

Fixez ou attachez l'appareil à l'aide de la poignée de levage afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne bascule.

ATTENTION

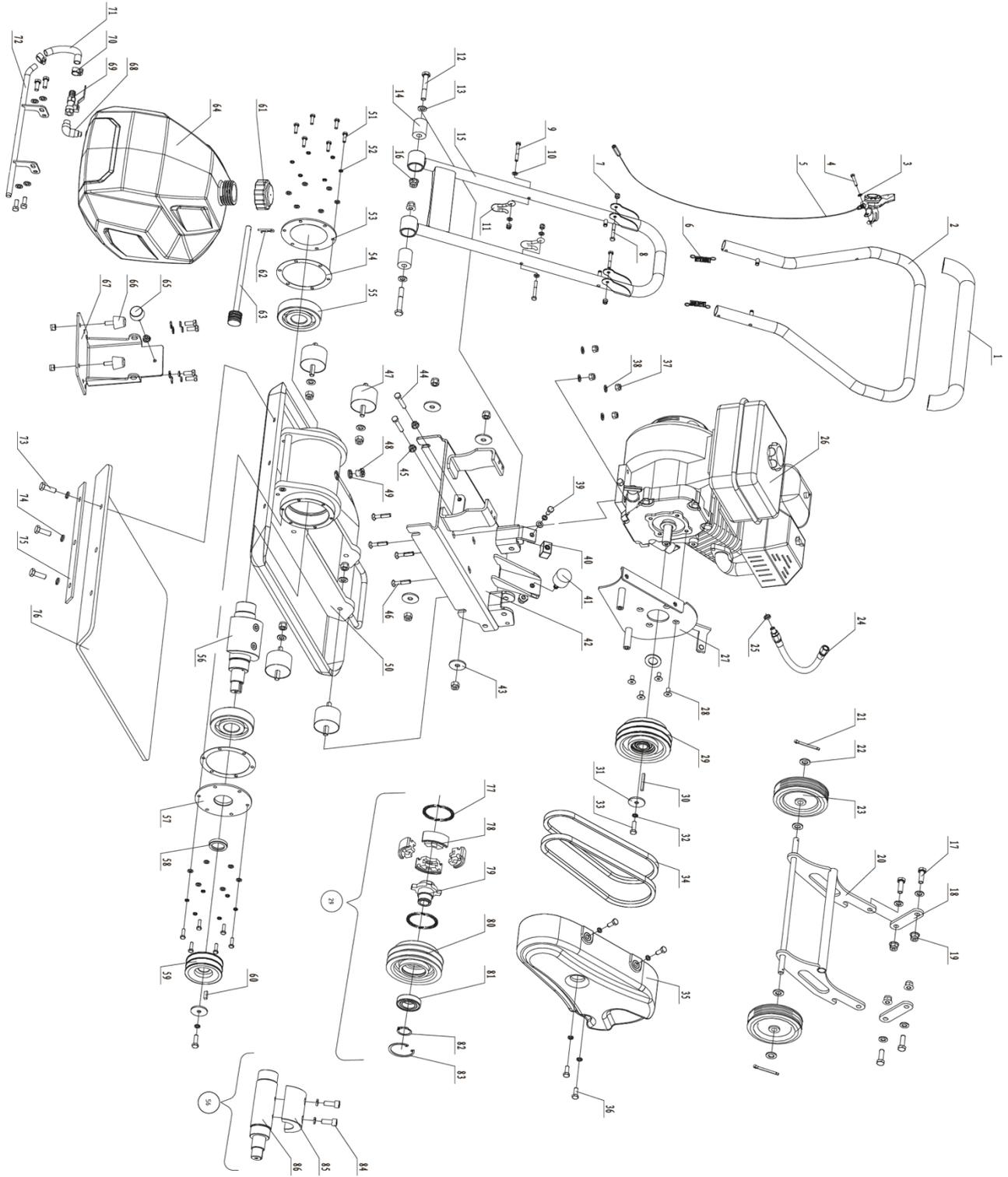
L'appareil peut tomber et causer des dommages ou des blessures s'il n'est pas soulevé correctement. Soulevez l'appareil à l'aide des poignées situées sur la plaque de base.

10. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

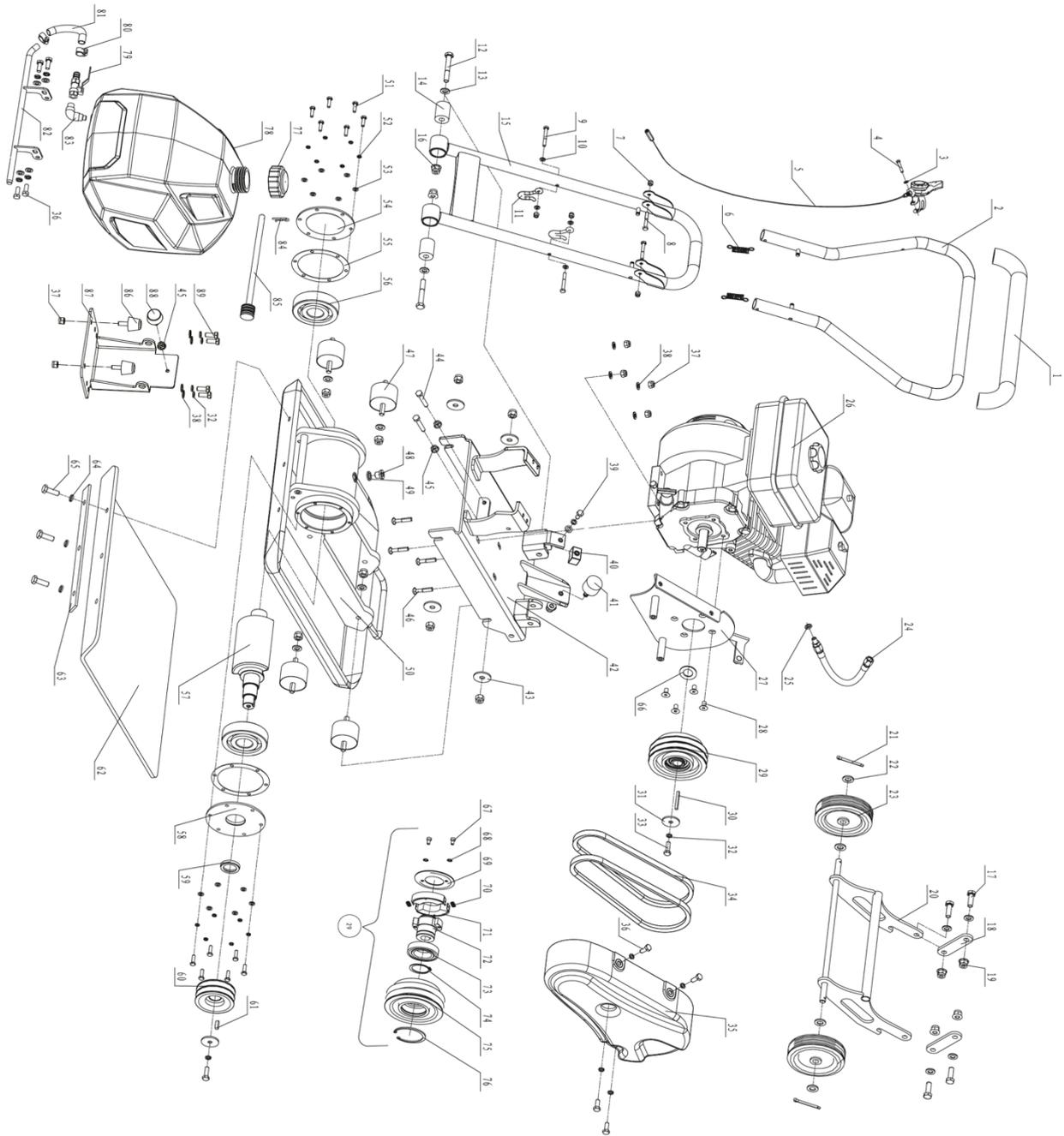
Problèmes	Causes	Solutions
Le moteur ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La bougie d'allumage est débranchée. 2. absence de carburant ou carburant vicié 3. Le levier de commande de l'accélérateur n'est pas dans une position de démarrage incorrecte. 4. Le starter n'est pas en position ON. 5. La conduite de carburant est obstruée. 6. Bougie d'allumage encrassée. 7. Moteur noyé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Branchez correctement le fil de la bougie d'allumage. 2. Remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche. 3. placez le levier de commande de l'accélérateur en position de démarrage. 4. L'accélérateur doit être en position de démarrage à froid. 5. Nettoyez la conduite de carburant. 6. Nettoyer, régler le jeu ou remplacer. 7. Attendre quelques minutes pour redémarrer, mais ne pas amorcer.
Le moteur tourne de manière irrégulière.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fil de la bougie desserré 2. Pendant le fonctionnement du starter. 3. Conduite de carburant bouchée ou carburant vicié. 4. Ventilation obstruée. 5. Eau ou saleté dans le circuit de carburant. 6. Filtre à air encrassé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connectez et serrez le fil de la bougie d'allumage. 2. mettez le levier de starter en position OFF. 3. Nettoyez la conduite de carburant. Remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais. 4. Dégagez le reniflard. 5. Vider le réservoir. Remplir à nouveau de carburant frais. 6. Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
Le moteur surchauffe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niveau d'huile moteur bas 2. Filtre à air encrassé 3. Flux d'air restreint. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplir le carter d'huile appropriée. 2. Nettoyer le filtre à air. 3. Déposez le boîtier du ventilateur et nettoyez-le.
Le moteur ne s'arrête pas lorsque la commande d'accélérateur est en position d'arrêt, ou le régime moteur n'augmente pas correctement lorsque la commande d'accélérateur est réglée.	La saleté interfère avec la tringlerie de l'accélérateur.	Enlevez les saletés et les débris.
Le compacteur est difficile à contrôler lorsqu'il est frappé (la machine saute ou se déplace vers l'avant).	Régime moteur trop élevé sur terrain accidenté.	Réglez la manette des gaz à une vitesse inférieure.

11. LISTE DES PIÈCES

11.1 Liste des pièces pour le modèle PV540



11.2 Liste des pièces pour le modèle PV580-PRO



ES DECLARACIÓN "CE" DE CONFORMIDAD

FR DECLARATION "CE" DE CONFORMITÉ

PT DECLARAÇÃO "CE" DE CONFORMIDADE

El abajo firmante, / Je soussigné, / O abaixo-assinado

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L. | B17430034

C/ La Pireta, 10 P.I. LOGIS EMPORDÀ · 17469 EL FAR D'EMPORDÀ (Spain)

Certifica que la placa vibratoria / Atteste que les plaques vibrantes / Certifica que la placa vibratória

Marca / Marque / Marca: KPC

Tipo / Type / Tipo: PV540 / PV580-PRO

Número de série / Numéro de série / Número de série:

Conforme con los requisitos de la Directiva 2006/42/CE / EN500-4:2011 / EN500-1:2006/A1:2009

Conforme aux conditions requises de Directive 2006/42/CE / EN500-4:2011 / EN500-1:2006/A1:2009

De acordo com os requisitos da Diretiva 2006/42/CE / EN500-4:2011 / EN500-1:2006/A1:2009

Constructor y depositario de la documentación técnica: /

Fabricant et dépositaire de la documentation technique: /

Construtor e depositário da documentação técnica:

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.

C/ La Pireta 10 P.I. LOGIS EMPORDÀ · 17469 EL FAR D'EMPORDÀ (Spain)

T.: 972 546 811

Hecho en / Fait à / Feito em: EL FAR D'EMPORDÀ, 12/11/2024
Firma / Signature / Assinatura: ANTONIO MONER CALLAVED, Administrador



RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.

C/ La Pireta, 10

P.I. LOGIS EMPORDÀ

17469 EL FAR D'EMPORDÀ (ESPAÑA)

Tel. 972 546 811

www.ribeenergy.es

ribe@ribeenergy.es



MOVA ENERGY, S.L.U

1 Bis Rue Véron

94140 ALFORTVILLE (FRANCE)

Tel. 01 43 53 11 62

Fax. 0034 972 546 853

www.movaenergy.fr