



**MANUEL
D'UTILISATION**

CHARIOT ÉLEVATEUR
DIESEL



KPC[®] FORKLIFT



NEX

I N G E N I E R Í A





I N G E N I E R Í A

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	1
2. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	2
2.1. Chariots élévateurs de 1.5 - 1.8 T	2
2.2. Chariots élévateurs de 2.0 - 2.5 T	3
2.3. Chariots élévateurs de 3.0 - mini4.0 T	4
2.4. Chariots élévateurs de 4.5 - mini5.0 T	5
2.5. Chariots élévateurs de 5.0 - 7.0 T	6
2.6. Chariots élévateurs de 8.0 mini12.0 T	7
3. COMPOSANTS DES CHARIOTS ÉLÉVATEURS	8
4. PLAQUES FABRICANT ET DIAGRAMMES DE CHARGE	9
5. COMMANDES DE CONTRÔLE	14
5.1. Principales	14
5.2. Leviers mouvement fourches	15
5.3. Panneau de contrôle	16
6. RÈGLES GÉNÉRALES	17
7. FONDEMENTS DE L'OPÉRATION	18
8. ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ	19
9. TRAVAUX AVEC LES CHARIOTS ÉLÉVATEURS KPC	21
9.1. Vérifications avant l'utilisation	21
10. MESURES DE PRÉVENTION DANS LE TRANSPORT DE CHARGES	23
11. INCIDENCES DANS LE FONCTIONNEMENT	31
11.1. Incidences de l'équipement	32
11.2. Incidences et actions dans le transport	33
12. CHARGE DE BATTERIES ET RAVITAILLEMENT DE RÉSERVOIRS	33
12.1. Charge et remplacement de la batterie.....	35
12.2. Ravitaillement du réservoir du chariot élévateur	36
13. CONDUITE À TENIR EN CAS D'ACCIDENT AVEC LE CHARIOT ...	36
13.1. En cas de retournement	36
13.2. Par contact électrique	38
14. RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES	



KPC®

KPC®

FORKLIFT
FD35T

KPC YD52 BRUSH CUT
KPC KD52 BRUSH CUT
KPC YD52 BRUSH CUT
KPC KD52 BRUSH CUT
KPC YD52 BRUSH CUT
KPC KD52 BRUSH CUT
KPC YD52 BRUSH CUT
KPC KD52 BRUSH CUT



I N G E N I E R Í A

1. INTRODUCTION

Ce manuel a pour but d'informer l'opérateur des normes fondamentales et du mode d'emploi qui devront être suivis pour une utilisation correcte des **CHARIOTS ÉLÉVATEURS DIESEL** ainsi que des indications pour une maintenance correcte de ces machines. Le contenu de ce manuel doit être lu et compris dans sa totalité avant la mise en fonctionnement de n'importe quel modèle de chariot élévateur KPC.

Ce manuel doit être toujours disponible dans une armoire destinée à cet effet. Il faudra toujours respecter les instructions citées dans ce manuel.

Nous estimons que la connaissance détaillée de l'utilisation et du fonctionnement des différents modèles de chariots élévateurs va dépendre de la sécurité de l'opérateur et des autres personnes qui se trouvent autour, ainsi que de la durée de vie du propre chariot élévateur.

L'utilisation des chariots élévateurs diesel doit être réalisée uniquement par un personnel qualifié, tout en respectant les spécifications techniques indiquées expressément par la société responsable.

Les chariots élévateurs ne doivent, en aucun cas, être modifiés par l'utilisateur. Dans le cas où l'on constate une anomalie, vous devrez contacter le service technique de **RIBE ENERGY MACHINERY S.L.**

Toute intention de démontage, modification de l'installation ou, en général, violation de toute partie de l'équipement par l'utilisateur, dégagera à la société responsable des possibles dommages aux personnes ou objets dérivés de la dite violation.

2. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

2.1. Chariots élévateurs de 1.5-1.8 T



	FD15T-M	FD18T-M
Moteur:		30 KW
Capacité Nominale (Kg):	1.500	1.800
Centre de charge (mm):		500
Hauteur cabine (mm):		2.100
Hauteur fourches levées (mm):		3.984
Dimensions fourches (mm):		920 x 100 x 35
Casquet avant(mm):		400
Casquet arrière (mm):	465	510
Longueur (mm):	2.255	2.300
Largeur (mm):		1.070
Vitesse maximale (Km/h):		14.5
Pneumatiques avant/arrière:	6.50-10-10PR/5.00-8-8PR	
Distance entre axes (mm):		1.400
Tare (Kg):	2.590	2.800
Capacité de charge chargé avant/arrière (Kg):	3.520/570	3.950/650
Capacité de charge déchargé avant/arrière (Kg):	1.160/1.430	1.260/1.540
Capacité de la batterie (V/Ah):		12/90

2.2. Chariots élévateurs de 2.5T



FD25T- Kubota

Moteur:	KUBOTA V2403 EURO V
Capacité Nominale (Kg):	2.500
Centre de charge (mm):	500
Hauteur cabine (mm):	2.145
Hauteur fourches levées (mm):	3.990
Dimensions fourches (mm):	1070 x 122 x 40
Casquet avant (mm):	465
Casquet arrière (mm):	492
Longueur (mm):	2.545
Largeur (mm):	1.150
Vitesse maximale (Km/h):	18
Pneumatiques avant/arrière:	7.00-12-12PR/ 6.00-9-10PR
Distance entre axes (mm):	1.600
Tare (Kg):	3.620
Capacité de charge chargé avant/arrière (Kg):	5.260/860
Capacité de charge déchargé avant/arrière (Kg):	1.630/1.990
Capacité de la batterie (V/Ah):	12/90

2.3. Chariots élévateurs de 3.0 -mini4.0T



FD30T-KUBOTA FD35T-KUBOTA MINIFD40T-KUBOTA

	FD30T-KUBOTA	FD35T-KUBOTA	MINIFD40T-KUBOTA
Moteur:		KUBOTA V2403 EURO V	
Capacité Nominale (Kg):	3.000	3.500	4.000
Centre de charge (mm):		500	
Hauteur cabine (mm):		2.170	2.180
Hauteur fourches levées (mm):		4.100	4.280
Dimensions fourches (mm):	1070 x 125 x 45	1070 x 125 x 50	1070 x 150 x 50
Casquet avant (mm):	485	505	505
Casquet arrière (mm):	520	585	535
Longueur (mm):	2.685	2.750	2.915
Largeur (mm):	1.210	1.210	1.410
Vitesse maximale (Km/h):	17	17	20
Pneumatiques avant/arrière:	29 x 9-15-14PR/6.50-10-10PR		250-15-16PR
Distance entre axes (mm):	1.700	1.700	1.900
Tare (Kg):	4.310	4.680	5.100
Capacité de charge chargé devant/arrière (Kg):	6290/1020	7.030/1150	7.830/1.270
Capacité de charge déchargé avant/arrière (Kg):	1.940/2.370	2.110/2.570	2.300/2.800
Capacité de la batterie (V/Ah):		12/90	

2.5. Chariots élévateurs de 5.0-7.0T



FD50T-KUBOTA

FD70T-KUBOTA

	FD50T-KUBOTA	FD70T-KUBOTA
Moteur:	KUBOTA V3800 EURO V	
Capacité Nominale (Kg):	5.000	7.000
Centre de charge (mm):		600
Hauteur cabine (mm):		2.435
Hauteur fourches levées (mm):		4.370
Dimensions fourches (mm):	1.220 x 150 x 55	1.220 x 150 x 65
Casquet avant (mm):	580	590
Casquet arrière (mm):	600	740
Longueur (mm):	3.440	3.580
Largeur (mm):		1.995
Vitesse maximale (Km/h):		24-26
Pneumatiques avant/arrière:	8.25-15-14PR / 8.25-15-14PR	
Distance entre axes (mm):		2.250
Tare (Kg):	8.080	9.450
Capacité de charge chargé avant/arrière (Kg):	11.250/1.830	14.150/2.300
Capacité de charge déchargé avant/arrière (Kg):	3.640/4.440	4.250/5.200
Capacité de la batterie (V/Ah):		2 x 12/80

3. COMPOSANTS DES CHARIOTS ÉLÉVATEURS





I N G E N I E R Í A

4. PLAQUES FABRICANT ET DIAGRAMMES DE CHARGE

FD15T-M

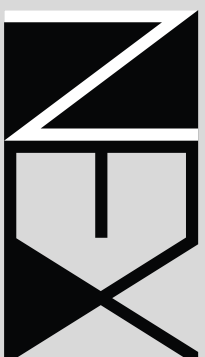
KPC®			
TIPO DE MÁQUINA	CARRETILLA ELEVADORA DIÉSEL		
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	1.500 [Kg]
MODELO	FD15T-M	CENTRO DE CARGA	500 [mm]
Nº BASTIDOR		POTENCIA MOTOR	30 [KW]
Nº CHASIS		AÑO DE FABRICACIÓN	
TARA	2.590 [Kg]		
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.		CE	
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			

FD18T-M

KPC®			
TIPO DE MÁQUINA	CARRETILLA ELEVADORA DIÉSEL		
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	1.800 [Kg]
MODELO	FD18T-M	CENTRO DE CARGA	500 [mm]
Nº BASTIDOR		POTENCIA MOTOR	30 [KW]
Nº CHASIS		AÑO DE FABRICACIÓN	
TARA	2.800 [Kg]		
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.		CE	
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			

FD20T-M2

KPC®			
TIPO DE MÁQUINA	CARRETILLA ELEVADORA DIÉSEL		
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	2.000 [Kg]
MODELO	FD20T-M2	CENTRO DE CARGA	500 [mm]
Nº BASTIDOR		POTENCIA MOTOR	36.8 [KW]
Nº CHASIS		AÑO DE FABRICACIÓN	
TARA	3.320 [Kg]		
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.		CE	
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			



FD25T-M2

KPPC	
CARRETILLA ELEVADORA DIÉSEL	
TIPO DE MÁQUINA	
MARCA	KPC
MODELO	FD25T-M2
Nº BASTIDOR	
Nº CHASIS	
TARA	3.620 [Kg]
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.	
C/Sant Maurici, 2-6, 17740, Vilafant, Girona, Spain	

FD30T-M2

KPPC	
CARRETILLA ELEVADORA DIÉSEL	
TIPO DE MÁQUINA	
MARCA	KPC
MODELO	FD30T-M2
Nº BASTIDOR	
Nº CHASIS	
TARA	4.310 [Kg]
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.	
C/Sant Maurici, 2-6, 17740, Vilafant, Girona, Spain	

FD35T-M2

KPPC	
CARRETILLA ELEVADORA DIÉSEL	
TIPO DE MÁQUINA	
MARCA	KPC
MODELO	FD35T-M2
Nº BASTIDOR	
Nº CHASIS	
TARA	5.080 [Kg]
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.	
C/Sant Maurici, 2-6, 17740, Vilafant, Girona, Spain	



I N G E N I E R Í A

MINIFD40T-M

KPPC	
CARRETILLA ELEVADORA DIÉSEL	
TIPO DE MÁQUINA	
MARCA	KPC
CAPACIDAD DE CARGA	4.000 [Kg]
MODELO	MINIFD40T-M
CENTRO DE CARGA	500 [mm]
Nº BASTIDOR	POTENCIA MOTOR [KW]
Nº CHASIS	AÑO DE FABRICACIÓN
TARA	5.100 [Kg]
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.	
C/Sant Maurici, 2-6, 17740, Vilafant, Girona, Spain	

FD45T-M1

KPPC	
CARRETILLA ELEVADORA DIÉSEL	
TIPO DE MÁQUINA	
MARCA	KPC
CAPACIDAD DE CARGA	4.500 [Kg]
MODELO	FD45T-M1
CENTRO DE CARGA	500 [mm]
Nº BASTIDOR	POTENCIA MOTOR [KW]
Nº CHASIS	AÑO DE FABRICACIÓN
TARA	6.500 [Kg]
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.	
C/Sant Maurici, 2-6, 17740, Vilafant, Girona, Spain	

FD50T-M1

KPPC	
CARRETILLA ELEVADORA DIÉSEL	
TIPO DE MÁQUINA	
MARCA	KPC
CAPACIDAD DE CARGA	5.000 [Kg]
MODELO	FD50T-M1
CENTRO DE CARGA	500 [mm]
Nº BASTIDOR	POTENCIA MOTOR [KW]
Nº CHASIS	AÑO DE FABRICACIÓN
TARA	6.720 [Kg]
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.	
C/Sant Maurici, 2-6, 17740, Vilafant, Girona, Spain	

Manuel d'utilisation et fonctionnement. Chariots élévateurs diesel



FD50T-M

KPPC			
CARETILLA ELEVADORA DIESEL			
TIPO DE MÁQUINA			
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	5.000 [Kg]
MODELO	FD50T-M	CENTRO DE CARGA	600 [mm]
Nº BASTIDOR		POTENCIA MOTOR	[KW]
Nº CHASIS		AÑO DE FABRICACION	
TARA	8.080 [Kg]		
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.			
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			
CE			

FD70T-M

KPPC			
CARETILLA ELEVADORA DIESEL			
TIPO DE MÁQUINA			
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	7.000 [Kg]
MODELO	FD70T-M	CENTRO DE CARGA	600 [mm]
Nº BASTIDOR		POTENCIA MOTOR	55.4 [KW]
Nº CHASIS		AÑO DE FABRICACION	
TARA	9.450 [Kg]		
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.			
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			
CE			

FD80T-M

KPPC			
CARETILLA ELEVADORA DIESEL			
TIPO DE MÁQUINA			
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	8.000 [Kg]
MODELO	FD80T-M	CENTRO DE CARGA	600 [mm]
Nº BASTIDOR		POTENCIA MOTOR	55.4 [KW]
Nº CHASIS		AÑO DE FABRICACION	
TARA	11.520 [Kg]		
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.			
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			
CE			



FD100T-M

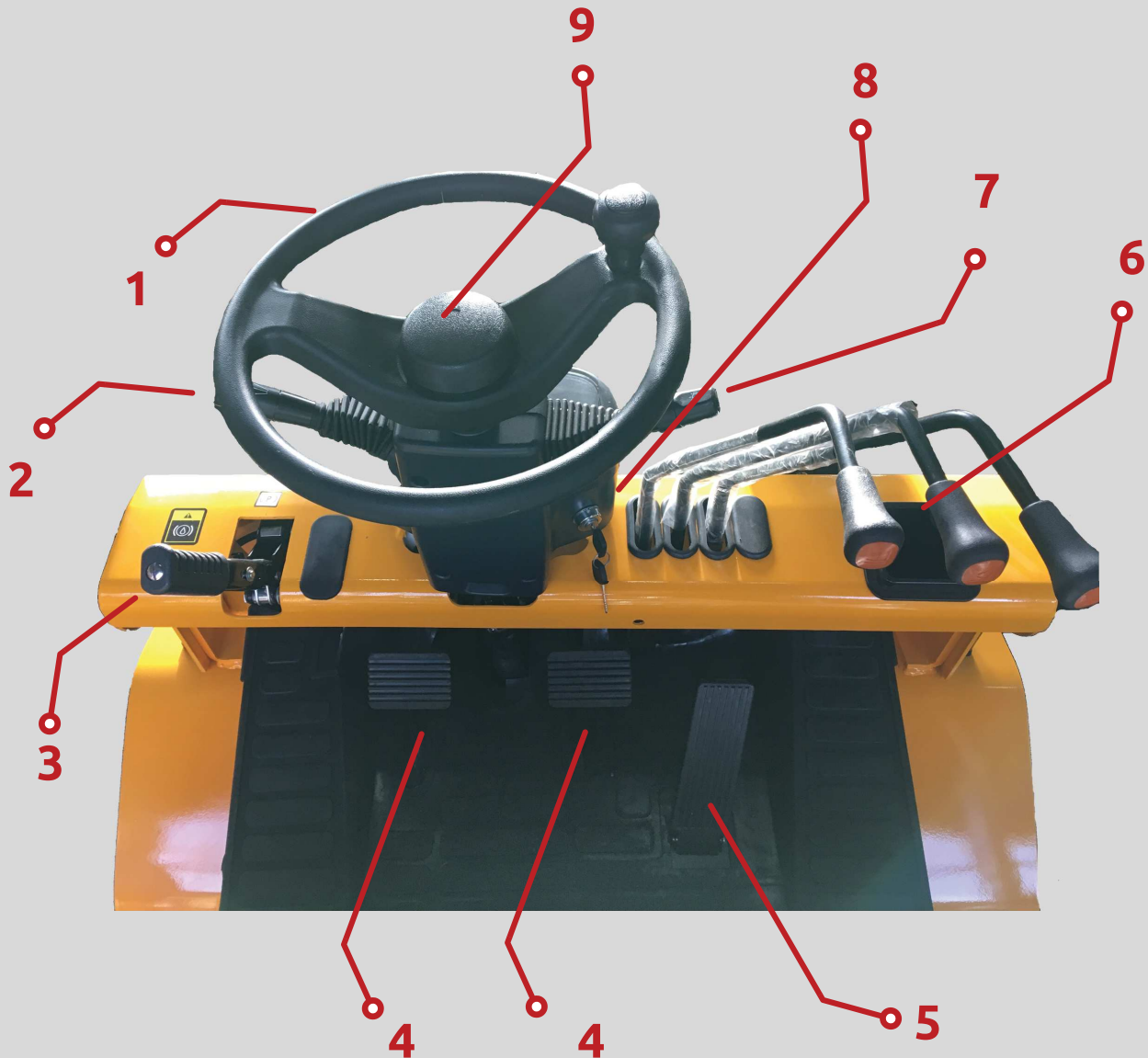
KPPC	CARRETILLA ELEVADORA DIESEL		
TIPO DE MÁQUINA			
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	10.000 [Kg]
MODELO	FD100T-M	CENTRO DE CARGA	600 [mm]
Nº BASTIDOR		POTENCIA MOTOR	[KW]
Nº CHASIS		AÑO DE FABRICACION	
TARA	12.830 [Kg]		
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.			
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			

FD120T-MX

KPPC	CARRETILLA ELEVADORA DIESEL		
TIPO DE MÁQUINA			
MARCA	KPC	CAPACIDAD DE CARGA	12.000 [Kg]
MODELO	FD120T-MX	CENTRO DE CARGA	600 [mm]
Nº BASTIDOR		POTENCIA MOTOR	[KW]
Nº CHASIS		AÑO DE FABRICACION	
TARA	15.750 [Kg]		
RIBE ENERGY MACHINERY S.L.			
C/Sant Maurici, 2-6. 17740. Vilafant. Girona. Spain			

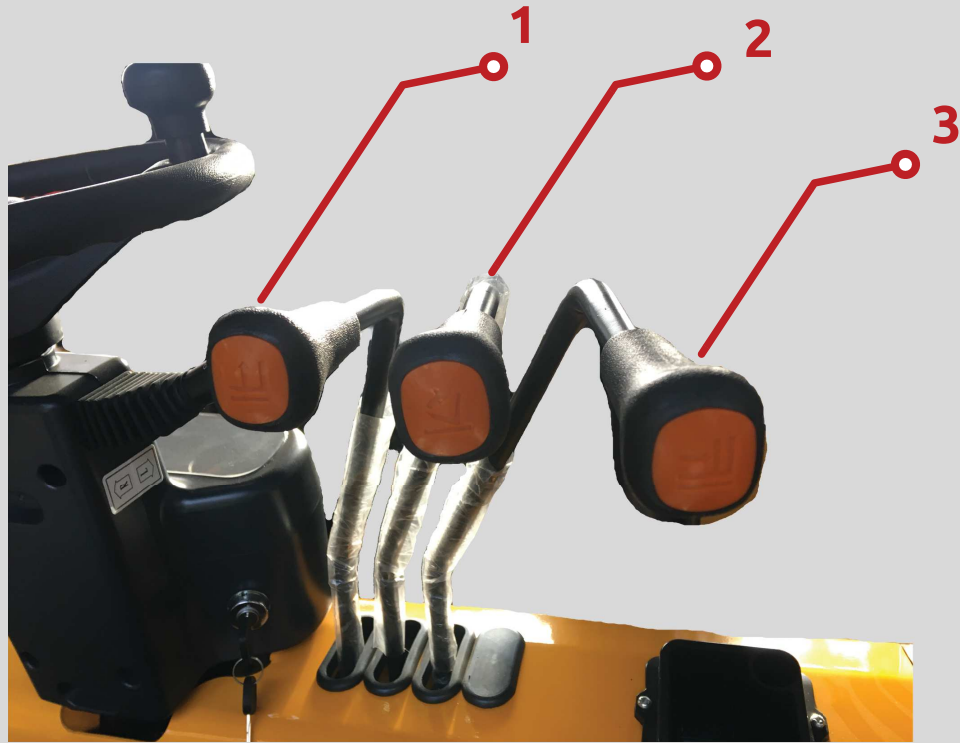
5. COMMANDES DE CONTRÔLE

5.1. Commandes principales



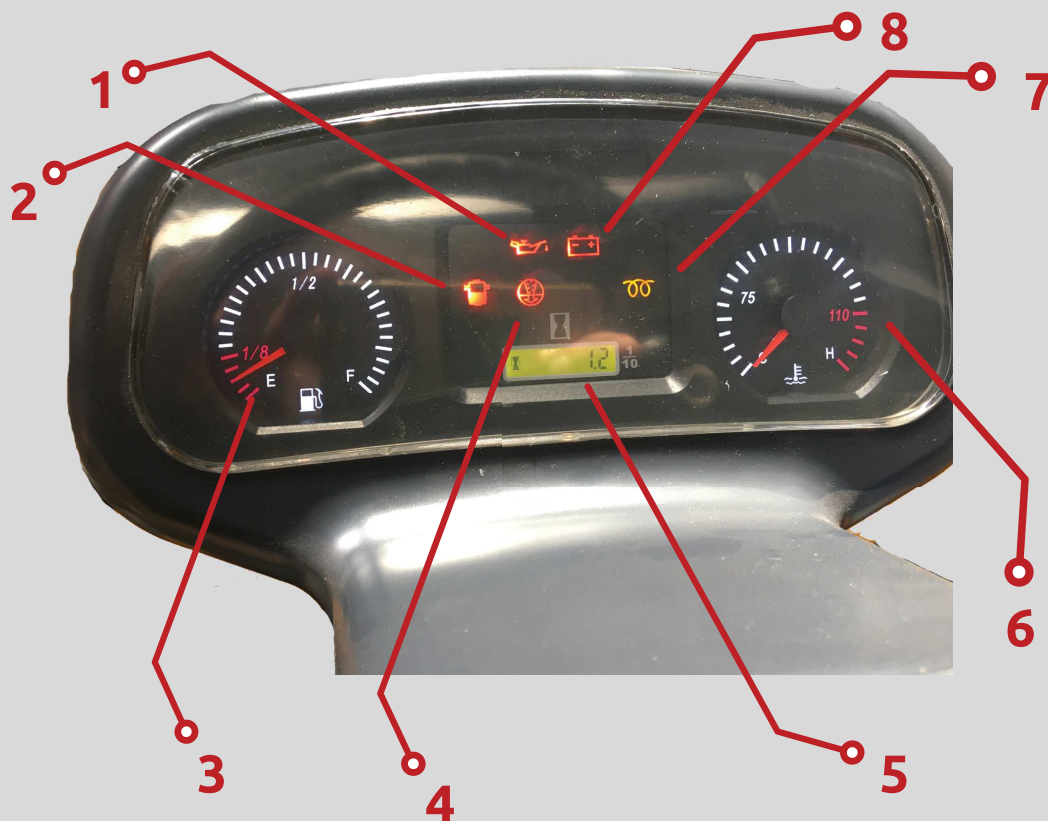
- 1: Volant de direction
- 2: Levier qui permet d'allumer ou d'éteindre les lumières du chariot.
- 3: Levier de frein de stationnement.
- 4: Pedales de frein de service.
- 5: Pédale accélérateur.
- 6: Leviers mouvement fourches et mât.
- 7: Levier qui permet d'activer ou de désactiver les lumières de direction.
- 8: Clé de démarrage.
- 9: Klaxon

5.2. Leviers mouvement fourches et mât



- 1 :** Levier qui permet de lever ou de baisser les fourches du chariot élévateur.
- 2 :** Levier qui permet d'incliner le mât vers l'arrière.
- 3 :** Levier qui permet de déplacer latéralement les fourches.

5.3. Panneau de contrôle



- 1:** Voyant digital du manque d'huile dans le système moteur.
- 2:** Voyant digital du réservoir carburant vide.
- 3:** Voyant analogique du niveau de carburant.
- 4:** Indicateur que nous averti que le filtre à air besoin d'entretien.
- 5:** Compteur d'heures
- 6:** Voyant analogique niveau de degrés du système de refroidissement du moteur.
- 7:** Indicateur de préchuffage du moteur
- 8:** Voyant digital de l'état de la batterie.



I N G E N I E R Í A

6. RÈGLES GÉNÉRALES

RÈGLES GÉNÉRALES

POUR VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DU CHARIOT ÉLEVATEUR, LE CONDUCTEUR DU CHARIOT ÉLEVATEUR DOIT SUIVRE LES RÈGLES SUIVANTES :

- 1 · Uniquement le conducteur formé et autorisé peut manipuler le chariot élévateur.
- 2 · Inspectez le chariot élévateur avant l'utilisation, vérifiez tous les contrôles et les dispositifs d'alarme. Si vous constatez un dommage ou une panne, vous devez réparer le chariot avant de l'utiliser à nouveau.
- 3 · Quand vous travaillez avec une charge, le poids et les dimensions des produits doivent concorder avec la grille de charge. La charge doit être placée au centre du mât.
- 4 · Vous devez manipuler le chariot élévateur doucement quand vous démarrez, tournez, freinez et stationnez. Sur une route glissante ou mouillée, ainsi que quand vous tournez, vous devez diminuer la vitesse.
- 5 · Quand vous circulez avec une charge, vous devez baisser la marchandise et incliner le mât vers l'arrière.
- 6 · Faites très attention quand vous circulez sur une pente. Si le degré d'inclinaison de la pente dépasse 10%, avancez vers le haut ou vers le bas, mais ne tournez jamais votre chariot ni portez une charge.
- 7 · Observez la route par laquelle vous circulez (les obstacles, les barrières, les bosses...)
- 8 · Il est interdit qu'une personne monte sur les fourches.
- 9 · La seule position permise pour circuler avec le chariot élévateur est d'être assis sur le siège du conducteur.
- 10 · Ne placez pas la charge sans emballage. Soyez très attentif si vous portez des produits d'une grande taille.
- 11 · Faites très attention si vous soulevez une charge à une hauteur qui dépasse les 3 mètres, et, si nécessaire, prenez les mesures de protection nécessaires.
- 12 · Quand vous descendez du chariot, vous devez laisser les fourches près du sol, mettre le levier en position neutre et fermer le contact. Si vous devez vous garer sur une pente, assurez-vous d'actionner le levier du frein. Si nécessaire, utilisez une cale pour bloquer le chariot élévateur.
- 13 · Circulez avec la charge le plus basse possible et inclinez le mât vers l'arrière.
- 14 · Avant de circuler sur une plateforme ou une plaque-pont, assurez-vous qu'elle soit assez résistante pour supporter le poids du chariot élévateur.
- 15 · Assurez-vous qu'il n'y ait pas de sources de chaleur près de votre zone de travail. Il est interdit de fumer lorsque vous ravitaillez le carburant. Le conducteur ne doit pas s'asseoir quand il ravitaille le carburant.
- 16 · Le chariot élévateur avec des accessoires doit être considéré comme un chariot avec charge.

Etiquette placée sur les chariots élévateurs

7. FONDEMENTS DE L'OPÉRATION

PRINCIPES DE L'OPÉRATION

PRÉPARATION

- 1 . La quantité d'huile et de combustible doit être correcte.
- 2 . La quantité d'eau et la pression des pneumatiques doivent être appropriées.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

- 1 . Rappelez-vous de la position et de la fonction de la pédale et du volant. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pour freiner le chariot élévateur ou pour changer de vitesse. Avant d'avancer, vérifiez si la pédale d'accélérateur et celle du frein fonctionnent correctement.
- 2 . Préchauffez le moteur avant de commencer. (Au moins 30 secondes). Démarrez le moteur en ne dépassant pas les 15 secondes dans chaque essai. Attendez un peu plus de 2 minutes pour commencer à avancer. Si le moteur ne démarre pas au bout de 3 essais, vous devez le vérifier et ensuite, le redémarrer.
- 3 . Maintenez le chariot élévateur au ralenti entre 3 et 5 minutes après l'avoir démarré. Le panneau de contrôle, les feux et le klaxon doivent fonctionner correctement.
- 4 . La fourche et le mât doivent s'incliner et monter et descendre lentement; le volant doit tourner normalement.
- 5 . Libérez le levier du frein de stationnement, appuyez sur la pédale de l'embrayage (ou la pédale d'accélérateur), actionnez le levier de vitesses et appuyez légèrement sur la pédale de l'accélérateur pour démarrer le chariot élévateur. Vérifiez le fonctionnement du système de frein et de direction quand le chariot élévateur fonctionne lentement.

CONDUITE ET CHARGE

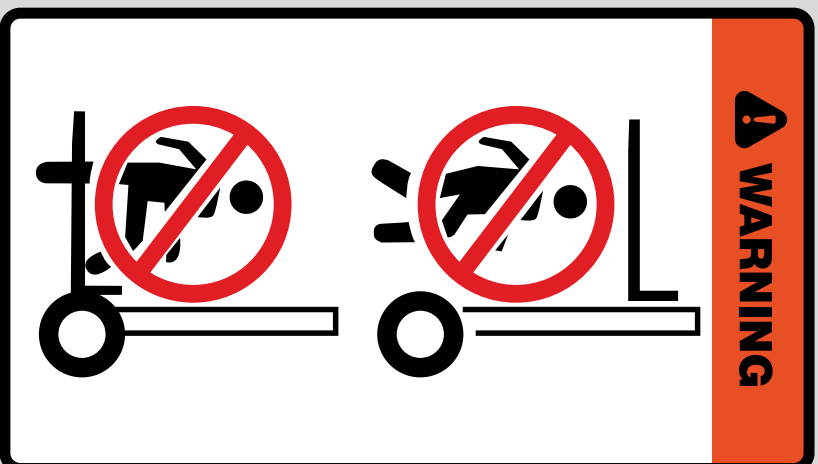
- 1 . L'embrayage (ou la pédale d'avancement lent) et le levier de vitesses doivent s'utiliser avant pour changer de vitesse ou de direction.
- 2 . Assurez-vous de vous arrêter complètement pour changer de vitesse.
- 3 . Quand vous travaillez dans des endroits fermés ou dans des chemins difficiles, prenez en compte les distances afin d'éviter les collisions.
- 4 . Quand vous travaillez avec une charge, le poids et les dimensions des produits doivent concorder avec la grille de charge. La charge doit être placée au centre du mât.
- 5 . Quand vous travaillez avec une charge, vérifiez que la fourche soit à environ 300 mm du sol et que le mât soit incliné vers l'arrière afin de garantir la sécurité de la marchandise. Les freinages ainsi que les coups de volant brusques sont interdits dans votre conduite du chariot élévateur.

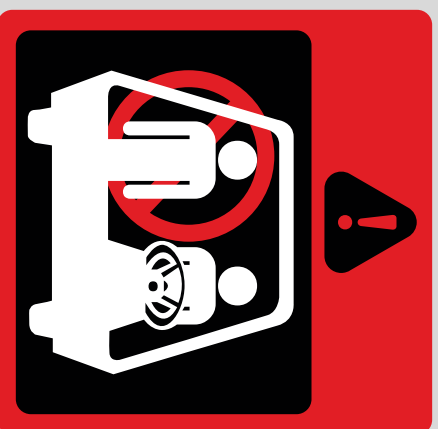
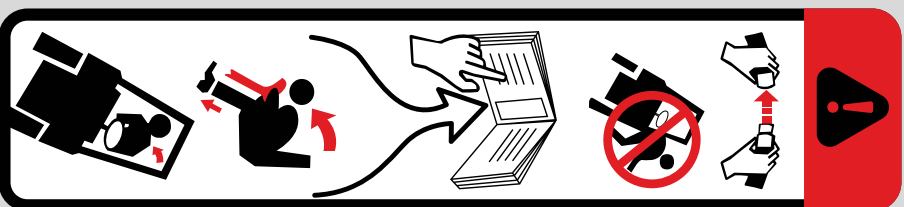
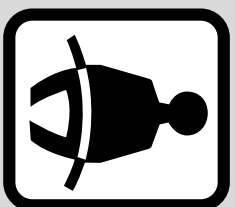
APRÈS LE TRAVAIL

- 1 . Après avoir arrêté le chariot élévateur, déplacez le levier vers la position neutre et baissez les fourches jusqu'au sol. Actionnez le levier du frein de stationnement et fermez le contact immédiatement.
- 2 . Vérifiez s'il y a des fuites d'huile. Nettoyez le chariot élévateur.
- 3 . Avec un climat très froid, ajoutez de l'antigel.
- 4 . Vérifiez et nettoyez les filtres une fois par semaine. Si l'huile se détériore, remplacez-la.



8. ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ





9. TRAVAUX AVEC LES CHARIOTS ÉLÉVATEURS KPC

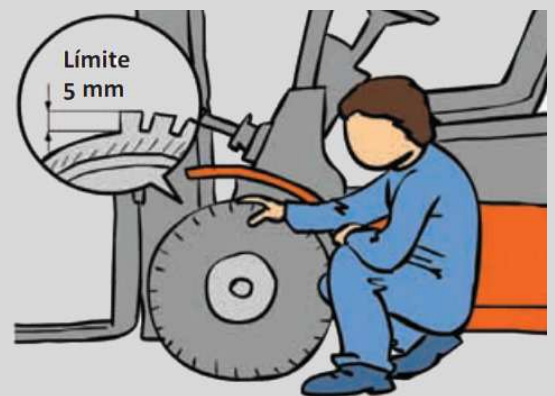
9.1. Vérifications avant l'utilisation

Avant d'utiliser le chariot élévateur, vous devez connaître son fonctionnement, ainsi que les systèmes de sécurité afin d'éviter des erreurs de manipulation .

Avant d'utiliser le chariot élévateur, effectuez les vérifications indiquées ci-dessous:



La présence de liquides



L'état des pneumatiques.



L'existence de fissures ou de déformations dans le dossieret de charge.

9. TRAVAUX AVEC LES CHARIOTS ÉLÉVATEURS KPC

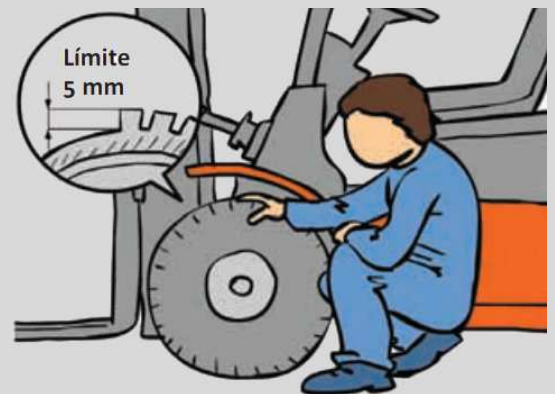
9.1. Vérifications avant l'utilisation

Avant d'utiliser le chariot élévateur, vous devez connaître son fonctionnement, ainsi que les systèmes de sécurité afin d'éviter des erreurs de manipulation .

Avant d'utiliser le chariot élévateur, effectuez les vérifications indiquées ci-dessous:



La présence de liquides



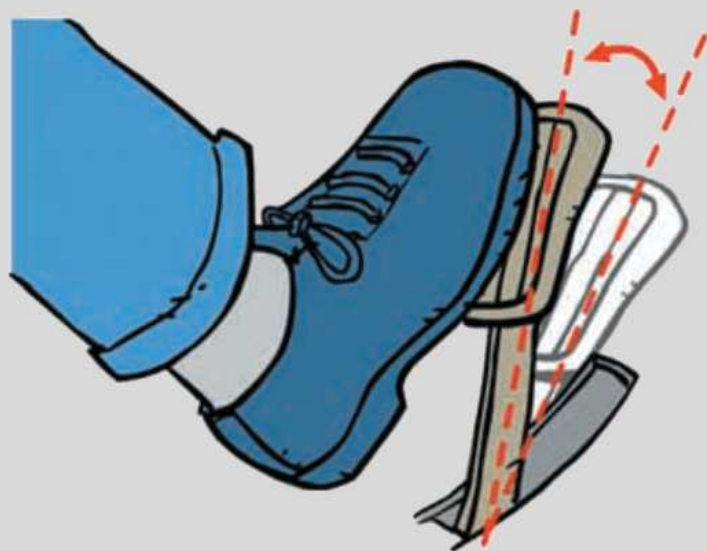
L'état des pneumatiques.



L'existence de fissures ou de déformations dans le dossieret de charge.

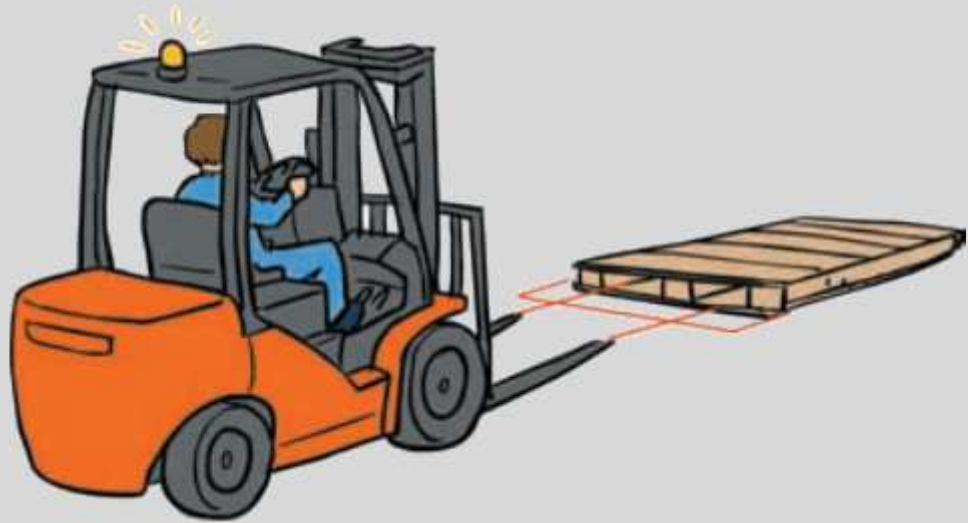


L'inclinaison du mât et des fourches , ainsi que vérifier qu'ils se déplacent lentement.



10. MESURES DE PRÉVENTION DANS LE TRANSPORT DE CHARGES

- Ne pas soulever des charges instables qui puissent provoquer des accidents.



- Tenir la marchandise correctement afin d'éviter qu'elle soit projetée vers des opérateurs qui se trouvent dans une zone proche de votre zone de travail.



- Être sur qu'il n'y a aucun opérateur près du chariot élévateur ou entre ce dernier et la charge, ou bien d'autres obstacles.



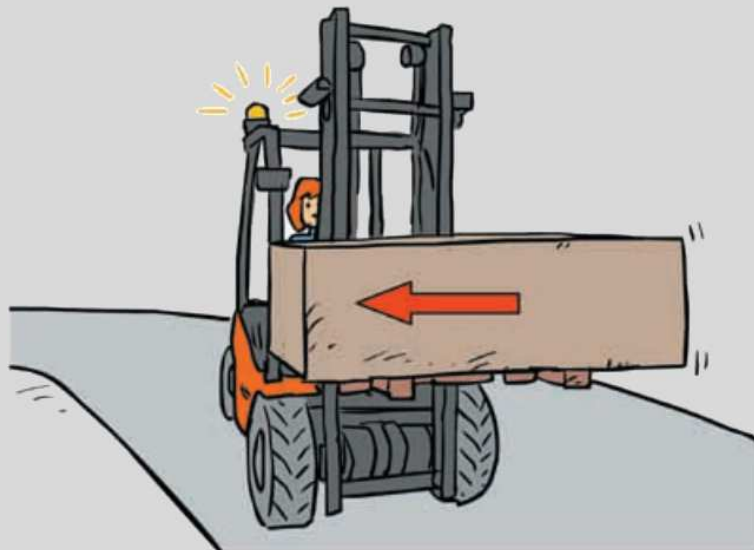
- Ne jamais travailler en-dessous d'un chariot élévateur avec la charge levée, et ne pas permettre non plus que d'autres opérateurs se trouvent dans cette position-là, même momentanément.





I N G E N I E R Í A

- Éviter l'activation du déplacement latéral des fourches quand elles soient placées au sol.
- Pour empêcher le retournement latéral, déplacer le mât rétracté vers l'arrière et les fourches baissées environ à 15 cm du sol. Centrer la charge et éviter de circuler dans des endroits avec une inclinaison latérale.



- Respecter les règles de la circulation et les normes de signalisation du centre de travail. Ne pas doubler d'autres véhicules et veiller à maintenir une distance de sécurité équivalente à trois fois la distance du chariot élévateur.



- Respecter les règles de circulation et les normes de signalisation du centre de travail. Ne pas doubler d'autres véhicules et veiller à maintenir une distance de sécurité équivalente à trois fois la distance du chariot élévateur.
- Si vous circulez dans une zone avec une visibilité réduite, utilisez les lumières du chariot élévateur.



- Ne pas se déplacer avec la charge levée, car il y a un risque de retournement ou bien de coups envers d'autres installations. Ne jamais circuler avec la charge au-dessus de votre ligne de vision.





I N G E N I E R Í A

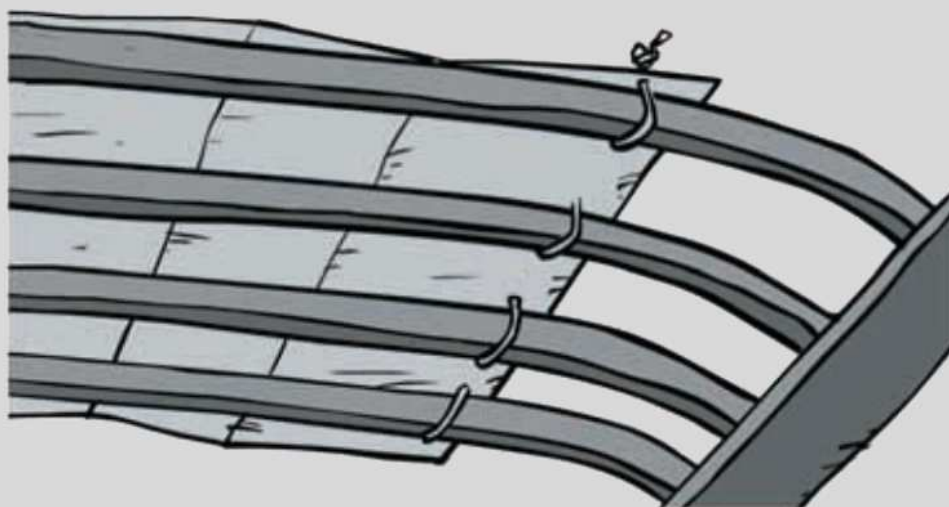
- Ne jamais transporter d'autres personnes sur le chariot élévateur. Il est interdit de monter sur les fourches quand elles soient levées.



- Porter une attention particulière quand vous circulez par une route avec des obstacles au sol car cela pourrait provoquer la chute de la charge ou le retournement du chariot élévateur.

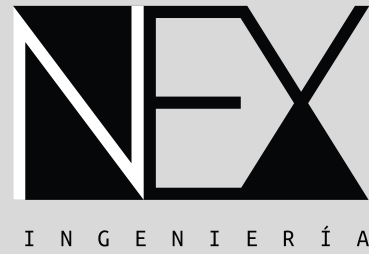


- Vérifier que les opérations soient effectuées avec la visibilité appropriée à travers du toit de protection du chariot élévateur. Ne pas placer des matériaux tels que des cartons ou des plastiques qui empêcheraient une visibilité appropriée.

NO

- Quand vous conduisez sur une pente, circulez vers l'avant pour monter et marche arrière pour descendre, avec le mât totalement incliné vers l'arrière et toujours en ligne droite.
- N'utilisez pas les rétroviseurs quand vous circulez marche arrière, regardez directement dans cette direction.

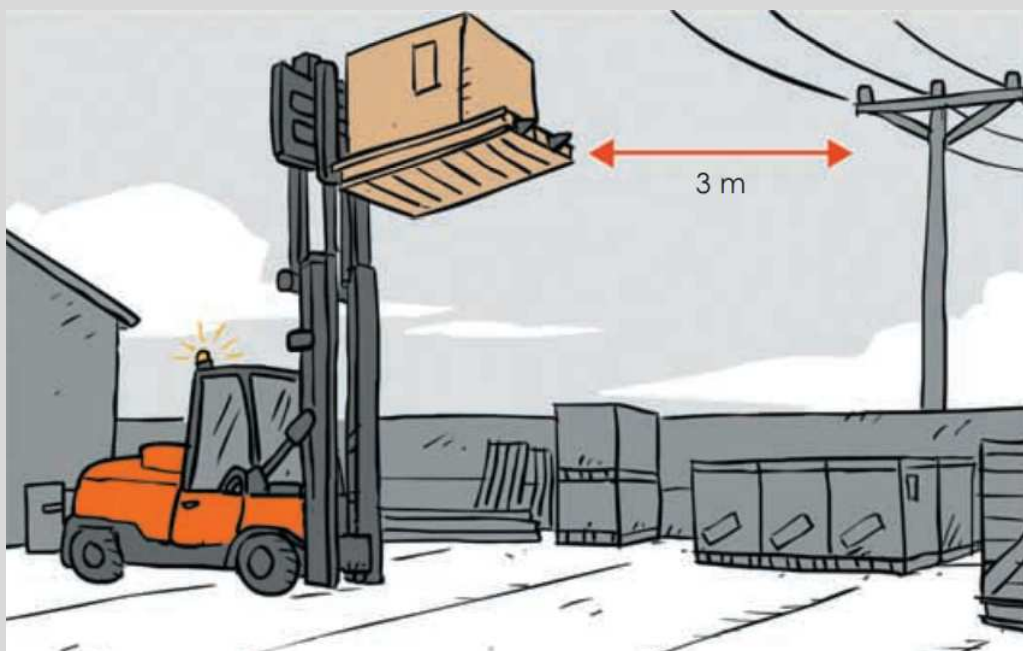
SENTIDO
ASCENSOSENTIDO
DESCENSO



- Évitez d'effectuer des tours brusques et de soulever des charges ou de manoeuvrer sur les pentes afin d'éviter les retournements du chariot élévateur.



- À l'extérieur des installations, vérifier la présence probable des lignes électriques et maintenir une distance minimale de 3 m des câbles électriques.



- Il est interdit d'utiliser le chariot élévateur pour lever des personnes, aussi bien directement sur les fourches que sur les palettes, ou pour leur transport dans la cabine ou toute autre partie de sa structure.





11 . INCIDENCES DANS LE FONCTIONNEMENT

11.1. Incidences de l'équipement

INCIDENCES

RECOMMANDATION

- Voyant de charge/surcharge

- Baisser la charge immédiatement.
- Vérifier le poids permis en suivant le diagramme de charges.
- Éloigner le chariot pour enlever la charge.
- Incliner le mât vers l'arrière..

- Voyant d'avertissement de l'alternateur.

- Si le voyant d'avertissement de l'alternateur est toujours allumé après le démarrage, ne continuez pas à utiliser le chariot élévateur.

- Voyant d'avertissement du niveau de liquide des freins.

- N'utilisez pas le chariot élévateur si le voyant reste allumé avec le moteur en marche.

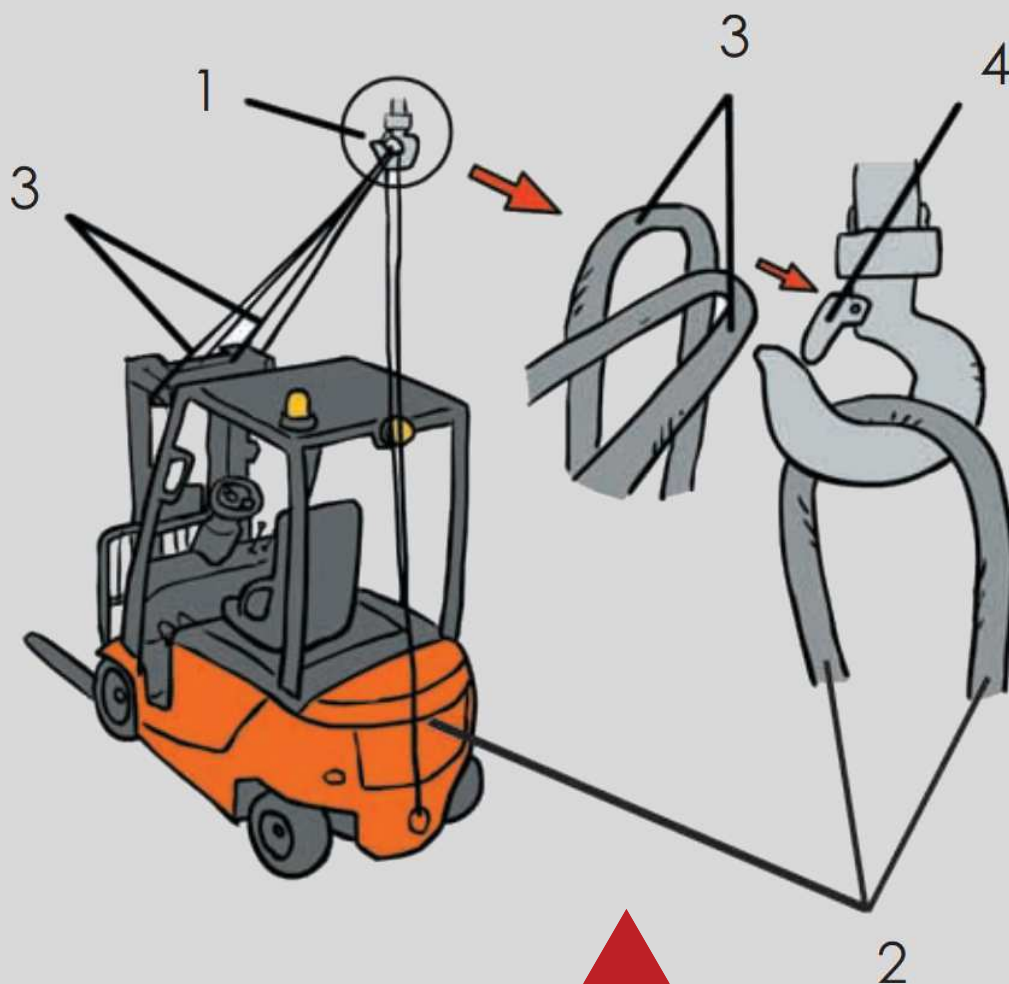
- Manomètre de pression d'huile du moteur.

- N'utilisez pas le chariot élévateur si l'aiguille indique que la pression de l'huile est basse.

11.2. Incidences et actions dans le transport

Si vous devez transporter le chariot au moyen d'une grue pour son transport, utilisez des élingues de levage normalisées qui soient identifiées avec leur charge de travail et suivez les recommandations ci-dessous:

- Placer les câbles des deux élingues dans le crochet de levage qui va transporter le chariot élévateur. (1).
- Placer une élingue dans le boulon de remorque (2).
- Placer l'autre élingue dans le crochet de l'appareil de levage, fermer le verrou de sécurité (4).
- Protéger les arêtes vives qui puissent endommager les élingues.





12. CHARGE DE BATTERIES ET RAVITAILLEMENT DES RÉSERVOIRS

12.1. Charge et remplacement de la batterie

- Placer le chariot élévateur correctement et mettre les freins de stationnement.
- Charger les batteries dans des endroits bien aérés et éloignés des sources de chaleur, veiller à ce que les bouchons de fermeture soient bien fermés.



ATENCIÓN

L'HYDROGÈNE EST UN GAZ EXTRÊMEMENT INFLAMMABLE ET ATTEINT SA VALEUR MAXIMALE À LA FIN DE LA CHARGE DE LA BATTERIE, PAR CONSÉQUENT, LA ZONE DOIT ÊTRE BIEN AÉRÉE.

- Avant d'effectuer la charge, vérifier visuellement l'état des connecteurs, batterie et chargeurs.



- Dans l'opération de charge, laisser le coffre qui le tient ouvert afin que les gaz et la chaleur produite ne s'accumulent pas, et éviter également la présence d'objets métalliques dans la partie supérieure de ceux découverts.
- S'il se produit une éclaboussure d'acide, agir rapidement en versant une grande quantité d'eau sur la partie affectée pendant quelques minutes.



- Éviter la présence de câbles ou d'objets dans les endroits de passage dans la zone de charge.
- Employer des moyens mécaniques dans le but d'éviter les efforts pendant la manipulation des batteries lourdes.

**ATENCIÓN**

ÉVITER LA DÉCONNEXION DE LA PRISE DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE OU DE LA BATTERIE PENDANT QUE LA CHARGE NE SOIT PAS TERMINÉE. CELA POURRAIT PRODUIRE DES ÉTINCELLES ET INFLAMMER LES GAZ PRODUITS PENDANT LA CHARGE.



12.2. Ravitaillement du réservoir du chariot élévateur

- Les mesures à suivre pour réaliser ces opérations en toute sécurité sont les suivantes:
- Arrêter le moteur et placer la clé de contact dans la position d'arrêt.
- Ravitailler le réservoir de combustible dans les zones attribuées.
- Sortir du chariot élévateur pendant le ravitaillement du réservoir du combustible.
- Ne vérifier jamais le niveau de carburant ni la présence de fuites avec une flamme vivante.



- Effectuer la charge en vous plaçant dans le sens du vent afin d'éviter d'être éclaboussé par le carburant.
- Vérifier que le bouchon du réservoir soit vissé correctement.
- Utiliser des gants de protection pendant le ravitaillement.

13. CONDUITE À TENIR EN CAS D'ACCIDENT AVEC LE CHARIOT ÉLÉVATEUR

13.1. En cas de retournement

- Ne jamais enlever la ceinture de sécurité.
- Ne pas sauter du chariot élévateur et tenir fermement le volant.
- Appuyer les pieds fermement.
- Faire contrepoids en vous inclinant du côté opposé à la chute.

13.2. Par contact électrique.

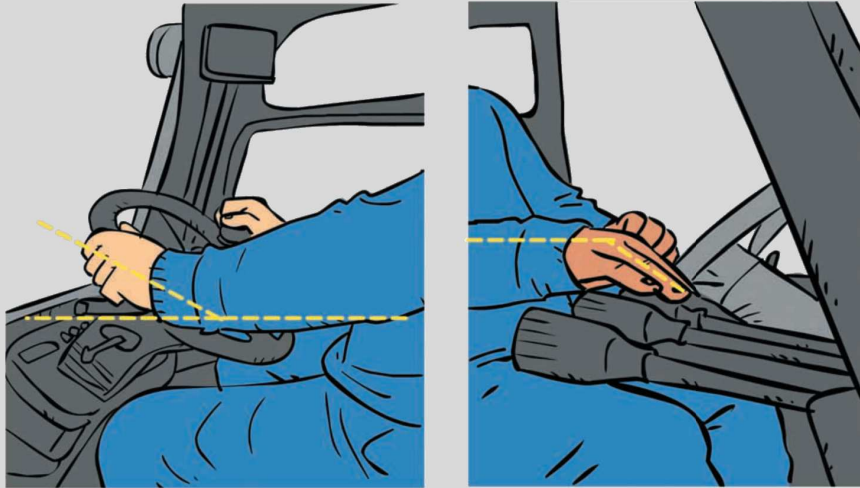
- S'il est possible, essayer d'éloigner le chariot élévateur du câble.
- Si vous devez abandonner le chariot, adopter les recommandations ci-dessous:

1. Sauter du chariot élévateur avec les pieds rapprochés afin d'éviter les différences de potentiel et s'éloigner des lignes électriques; en aucun cas il faut descendre du chariot élévateur et provoquer qu'une partie du corps soit en contact avec le sol, alors que d'autres parties soient en contact avec le chariot élévateur.



2. Marcher doucement en trainant les pieds ou faire des petits sauts avec les pieds rapprochés par la zone affectée. Un pied peut rester coincé dans une zone de haute tension et cela risque d'être très dangereux.
3. Ne touchez pas une personne qui soit en contact avec des équipements mis sous tension.

14. RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES



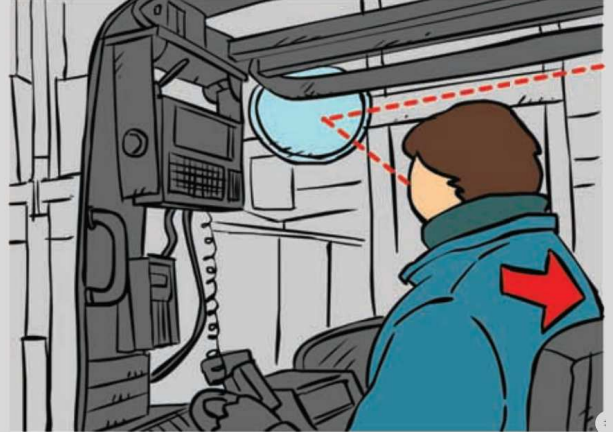
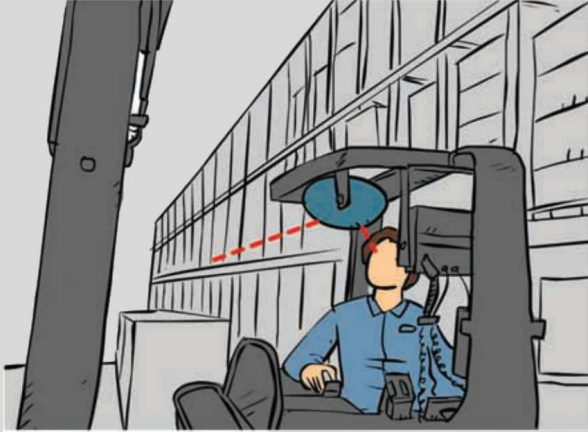
Quand vous tenez le volant, évitez de tendre le poignet en excès. Pour l'activation des commandes du chariot élévateur, maintenir le poignet aligné.



Appuyer la moitié du dos sur le dossier du siège.



I N G E N I E R Í A



Ajuster le rétroviseur afin d'éviter des postures d'extension du cou.



Positionner le dossier du siège de telle sorte que la zone dorsale reste en contact.







Manual de Uso y Funcionamiento. Carreitllas diésel





Manual de Uso y Funcionamiento. Carreitllas diésel





Manual de Uso y Funcionamiento. Carreitllas diésel



