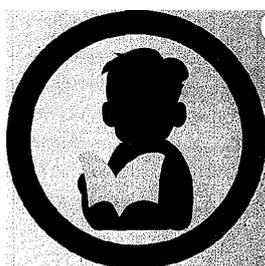


KPC®

MANUEL DE L'UTILISATEUR



ELAGUEUSE

PNT2500



SOMMAIRE

Symboles d'avertissement.....	1
Introduction.....	2
Normes de sécurité.....	2
Précautions d'utilisation	5
Fonctionnement de l'élagueuse.....	7
Caractéristiques techniques.....	8
Description du produit.....	9
Installation de la tête motorisée.....	10
Montage et réglages.....	11
Graissage de la chaîne.....	17
Combustible du moteur.....	18
Mise en marche du moteur.....	19
Arrêt du moteur.....	21
Réglage du carburateur.....	22
Précautions.....	22
Maintenance.....	25
Entreposage à long terme.....	28
Affûtage de la chaîne.....	29
Localisation et résolution de pannes.....	31

Symbole d'avertissement

On trouvera dans ce manuel différents symboles appelant à une attention spéciale.

DANGER !

Le message précédé du symbole triangulaire d'avertissement "DANGER" contient une recommandation à suivre pour éviter des blessures graves pouvant entraîner la mort.

ATTENTION !

Le message précédé du symbole triangulaire d'avertissement et par le mot "ATTENTION" contient une recommandation à suivre pour éviter des blessures corporelles graves.

PRECAUTION !

Le message précédé par le mot "PRECAUTION" contient une recommandation à suivre pour éviter d'endommager l'appareil.

IMPORTANT

Le message précédé par le mot "IMPORTANT" revêt une importance particulière.

NOTE

Le message précédé par le mot "NOTE" contient une recommandation utile qui facilitera votre travail.

INTRODUCTION

L'élagieuse PNT2500 a été conçue et fabriquée pour offrir les meilleurs rendement et fiabilité, sans nuire à la qualité, au confort à la sécurité ni à la durabilité.

La longueur totale de la PNT2500 est optionnelle. L'utilisateur peut choisir une longueur de 2220 mm ou de 3040 mm selon le travail à réaliser pour plus de facilité et d'efficacité.

Les procédures décrites dans ce manuel le sont dans le but d'obtenir le meilleur rendement de l'appareil, et de vous protéger vous-même et les autres de toute blessure.

Ces procédures ne constituent qu'un guide à suivre et n'ont pas pour but de se substituer à aucune règle ou norme de sécurité qui pourraient être en vigueur dans votre pays.

Si vous avez un doute quelconque concernant votre appareil ou si vous nécessitez des éclaircissements sur un point quelconque de ce manuel, votre fournisseur sera heureux de vous aider.

NORMES DE SÉCURITÉ

DANGER !

L'ÉLAGIEUSE N'EST PAS À L'ABRI DES DECHARGES ELECTRIQUES !

Si l'élagieuse s'approche ou rentre en contact avec une ligne électrique, ça peut provoquer des blessures graves pouvant entraîner la mort. Maintenez l'élagieuse au moins à 10 m des lignes et des embranchements électriques.

L'élagieuse fonctionne à des vitesses très élevées et peut causer des dommages sérieux en cas d'utilisation incorrecte ou erronée ou de manipulation incorrecte.

Pour réduire le risque de dommages, vous devez garder à tout moment le contrôle de l'élagieuse et respecter toutes les normes de sécurité pendant la manipulation. **Ne jamais laisser une personne sans expérience utiliser cette élagieuse !**



Lisez et suivez ce manuel et assurez-vous que toutes les personnes qui utilisent cet appareil l'ont fait aussi. Sinon, cela pourrait provoquer des blessures graves ou des dégâts sur la machine.

Gardez ce manuel pour pouvoir le consulter à tout moment.



Utilisez toujours un casque pour réduire le risque de blessures quand vous utilisez cette machine. De plus, protégez toujours vos yeux et vos oreilles. Le fabricant recommande aussi d'utiliser une visière comme protection supplémentaire du visage et des yeux.



Utilisez des gants de travail antidérapants et résistants pour garantir la prise en main de l'élagueuse. Utilisez des chaussures renforcées avec semelles antidérapantes pour garder une posture stable. Il est recommandé d'utiliser des chaussures de sécurité avec pointes en acier.

Utilisez des vêtements ajustés qui permettent la liberté de mouvement.



Ne touchez pas la chaîne de la scie quand vous démarrez le moteur ni quand vous utilisez l'élagueuse.



Graissage de la chaîne / pompe à huile.



Niveau sonore (mesuré en accord avec la norme 2000/14/EC)



Ne jamais manipuler cet outil ou quelque autre équipement électrique si vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool, des drogues ou de toute substance qui pourrait affecter vos capacités ou votre discernement.



Assurez-vous que personne ne se trouve dans un périmètre de 15 m de l'endroit où vous utilisez l'élagueuse pour réduire le risque de blessure causée par la chute ou la projection de débris



Ne jamais scier des branches au-dessus de votre tête. Les branches qui tombent pourraient vous toucher et provoquer une blessure grave.



Ne jamais manipuler l'élagueuse avec un angle supérieur à 60° pour réduire le risque d'être frappé par des éléments qui pourraient tomber.

Pour les tronçonneuses uniquement



Attention aux contrecoups !

Le contrecoup se produit quand l'extrémité du guide entre en contact avec un objet quand la chaîne tourne. Le contrecoup peut projeter le guide vers le haut en direction de l'utilisateur à une vitesse extrêmement rapide !



Attention au coincement !

Presser la chaîne sur l'extrémité du guide peut ramener rapidement ce dernier en direction de l'utilisateur. Ce coincement peut arriver quand un bout de bois se prend dans la chaîne en mouvement.

Normes de sécurité relatives aux contrecoups et aux coincements



ATTENTION !

Autant le contrecoup que le coincement peuvent faire perdre le contrôle de l'élagieuse, ce qui pourrait engendrer de sérieuses blessures. **Ne pas se fier uniquement aux dispositifs de sécurité de l'élagieuse.** L'utilisateur doit prendre toutes les mesures nécessaires pour éviter les accidents ou les blessures :

1. Le faite de connaître les principes de contrecoup et de coincement aide à réduire ou supprimer l'effet de surprise.
Les surprises contribuent aux accidents

2. Saisissez fermement l'élagieuse avec les deux mains quand le moteur est en marche. Cela contribuera à réduire le contrecoup et le coincement et vous aidera à garder le contrôle de l'élagieuse.

3. Assurez-vous que la zone où vous élaguez est libre de tout obstacle. Ne pas laisser l'extrémité du guide rentrer en contact avec des bois des branches ou tout autre type d'obstacle qui pourrait vous heurter pendant que vous utilisez la machine.

4. Elaguez toujours avec le moteur fonctionnant à pleine vitesse.

5. Suivez les instructions d'affûtage et de maintenance de la chaîne.

6. Utilisez uniquement la barre ou la chaîne de rechange ou des équivalentes spécifiées par le fabricant.

Précautions d'utilisation



ATTENTION !

- | Assurez-vous que la chaîne et la roue dentée sont ajustées correctement avant de mettre en marche l'élagueuse. **Ne jamais essayer d'ajuster la chaîne, moteur en marche !**
- | Assurez-vous toujours que l'accessoire de coupe est installé correctement et ajusté fermement avant de l'utiliser.
- | N'utilisez jamais un guide fissuré ou cassé : remplacez-le par un autre en bon état et assurez-vous de l'ajuster correctement.
- | Ne jamais fumer ou allumer de feu près de l'élagueuse. Eloignez-la de toute source de feu ou de chaleur excessive. Le combustible du moteur est très inflammable et le feu peut provoquer de sérieux dommages sur la personne ou la propriété.
- | Si une dent de la scie se coince pendant l'élagage, arrêtez immédiatement le moteur. Retirez la branche ou l'arbuste et décoincez la dent.

- | Assurez-vous qu'il ne manque aucun écrou et qu'ils sont tous bien serrés. Vérifiez aussi Vérifiez aussi que le bouton d'arrêt et les contrôles d'accélération fonctionnent correctement.
- | Eloignez toujours l'appareil de tout stockage de combustible ou de tout autre matériel inflammable avant de le mettre en marche. Faites attention quand vous manipulez le combustible. Eloignez l'élagueuse à 3 m au moins de l'endroit où vous avez fait le plein avant de mettre en marche le moteur.
- | Assurez-vous toujours qu'il y a une bonne ventilation quand vous travaillez avec l'élagueuse. Les gaz d'échappement du moteur peuvent causer des blessures graves voire la mort. **Ne jamais mettre en marche le moteur dans un lieu clos !**
- | Avant de mettre en marche le moteur, assurez-vous que la chaîne de la scie n'est en contact avec rien.
- | Ne faites pas fonctionner l'élagueuse sans le silencieux.
- | Quand vous coupez une branche qui est sous tension soyez attentifs au retour de celle-ci de sorte à ne pas être heurté.
- | Coupez le moteur immédiatement et vérifiez qu'il n'y a aucun dégât si vous heurtez un objet étranger ou si la machine s'est emmêlée dans quelque chose. Ne pas poursuivre le travail avec une machine cassée ou endommagée.
- | Arrêtez immédiatement la machine si elle se met subitement à vibrer ou à avoir des secousses. Vérifiez que toutes les pièces sont présentes, qu'elles ne sont pas cassées ou mal installées.
- | Ne jamais transporter l'élagueuse ni la laisser sans surveillance moteur en marche. Un moteur allumé peut accélérer accidentellement et faire tourner la chaîne.
- | Assurez-vous que la protection de chaîne est placée correctement quand vous transportez et entreposez l'élagueuse.
- | Quand vous la transportez à la main, la chaîne doit être pointée vers l'arrière. Voir Figure 1.

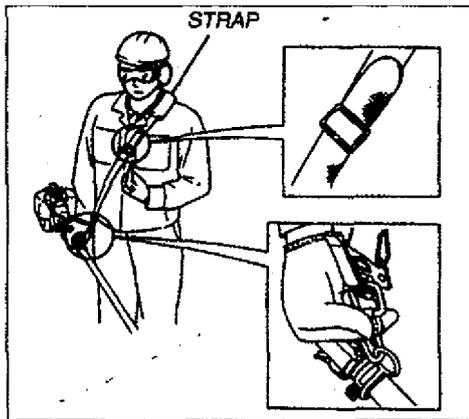
Figure 1

- Entretenez toujours l'élagueuse conformément à ce manuel et suivez les conseils de maintenance.
- Ne démonter ni modifier aucun des dispositifs de sécurité de l'élagueuse.
- Utiliser toujours des pièces et des accessoires d'origine au cours de la réparation ou de la maintenance de la machine.
- Ne pas réaliser de modification ou de remplacement du guide ou de la chaîne sans autorisation.
- Ne jamais laisser tourner le moteur à plein régime sans qu'il y ait quelque chose à couper, cela risquerait de l'endommager.
- Pour transporter l'élagueuse dans un véhicule, attachez-la de manière sûre pour éviter les dommages et les fuites de combustible.
- Avant de remplir le réservoir de combustible, arrêtez le moteur et laissez-le se refroidir. Ne dépassez pas la capacité du réservoir et nettoyez le combustible qui se serait répandu.
- N'approchez aucun matériel inflammable du silencieux du moteur et ne mettez pas le moteur en marche sans que l'écran pare-étincelles ne soit à sa place.
- Nettoyez toujours la zone de travail des détritiques et des débris qui pourraient vous gêner dans votre progression.
- Maintenez la chaîne de la scie affûtée et bien ajustée.
- Maintenez l'élagueuse la plus propre possible. Nettoyez-la des matériaux organiques, de la boue, etc.

Fonctionnement de l'élagueuse

Assujettissement de la courroie

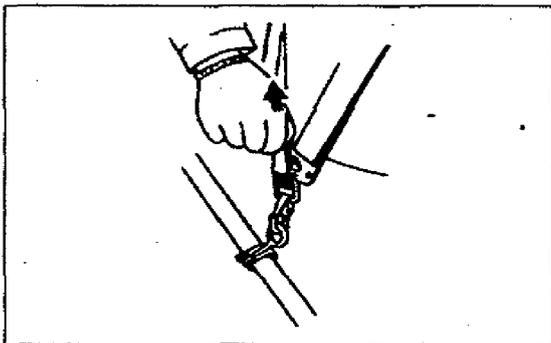
- 1 Fixer le crochet du harnais au tube extérieur.
- 2 Positionner la courroie de manière à amener le crochet sur votre côté droit.
- 3 Régler la longueur de la courroie pour pouvoir manipuler l'élagueuse aisément.



Strap = Courroie

Décrochage d'urgence

En cas d'urgence, tirez d'un coup sec la languette blanche de l'attache. La machine se désolidariserait de la courroie.



Ne jamais manipuler l'élagueuse avec un angle supérieur à 60° pour réduire le risque d'être frappé par des éléments qui pourraient tomber.

Protégez toujours vos yeux et vos oreilles. Le fabricant recommande aussi d'utiliser une visière comme protection supplémentaire du visage et des yeux.

Utilisez toujours un casque pour réduire le risque de blessure au cours de l'utilisation de la machine.

Saisissez fermement l'élagueuse avec les deux mains pendant le fonctionnement

Utilisez des gants de travail antidérapants et résistants pour améliorer votre prise sur la poignée. Utilisez des vêtements ajustés qui permettent la liberté de mouvement.. Ne jamais porter de pantalons

courts.

Gardez les pieds fermement fixés au sol, et ne tentez pas de vous approcher d'objets qui ne sont pas à votre portée. Gardez toujours l'équilibre.

Utilisez des chaussures renforcées avec semelles antidérapantes pour garder une posture stable. Il est recommandé d'utiliser des chaussures de sécurité avec pointes en acier.

Assurez-vous que personne ne se trouve dans un périmètre de 15 m de l'endroit où vous utilisez l'élagieuse pour réduire le risque de blessure causée par la chute ou la projection de débris

Figure 2

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids net (Sans guide/chaîne)	5,9 kg.
Longueur assemblée avec un guide de 10"	3,040 mm.
Longueur assemblée avec un guide de 10" sans tube supérieur	2,220 mm.
Type de moteur	2 temps refroidissement à air, cylindre vertical
Diamètre et parcours	34 x 28 mm.
Cylindrée	25,4 cm ³
Vitesse du moteur au ralenti	3.000 t/mn
Vitesse maximale du moteur.....	11,000 t/mn
Puissance maximale à 8,500 t/mn.....	0,85 kW
Rapport essence/huile avec huile pour moteur de 2 temps	25/1
Capacité du réservoir de carburant	700 ml.
Type de carburateur	Type à diaphragme
Démarrage	Volant magnétique (système CDI)
Bougie	TORCH BM6A
Filtre à air	Semi-humide montage/démontage rapide.
Méthode de démarrage	Rembobineur
Système de refroidissement	Air pulsé

Niveau de pression sonore*		91 dB (A)
Niveau de puissance sonore		106 dB (A)
Niveau de vibration	Au ralenti (Avant/Arrière)	2.32/2.78 m/s ²
	En marche (Avant/Arrière)	3.64/3.89 m/s ²

Niveau de pression sonore: en respect de la norme ISO 11680-1 (Annexe B)

Niveau de puissance sonore: en respect de la norme ISO 11680-1 (Annexe B)

Niveau de vibration: en respect de la norme ISO 11680-1 (Annexe C)

Méthode d'arrêt	interrupteur à curseur
Type de transmission	automatique, embrayage centrifuge embrayage conique.
Capacité du réservoir d'huile	400 ml
Roues dentées	0,9525 cm, embrayage fixe
Rapport de la boîte d'embrayage	1,06/1
Vitesse de la chaîne	23,5 m/s:10.000 t/mn
Graisseur automatique réglable de lubrification de chaîne	
Lubrifiant de chaîne	Huile Premium pour guide et chaîne
Equipement standard	kit d'outils avec: Clef à bougie, clef Allen de 4 mm et clef anglaise de 8 mm x 10 mm., courroie, protection de chaîne et tournevis Phillips.
Equipement optionnel	

Guide	Chaîne
25,4 cm	90SG-40
30,48 cm	91VG-44

Guide de chaîne

Pitch 3/8, Régulateur 043"
Pitch 3/8 Régulateur 0,50"

Type de chaîne : 10" pitch 3/8 régulateur 0,43"

12" pitch 3/8 régulateur 0,50"

Description du produit

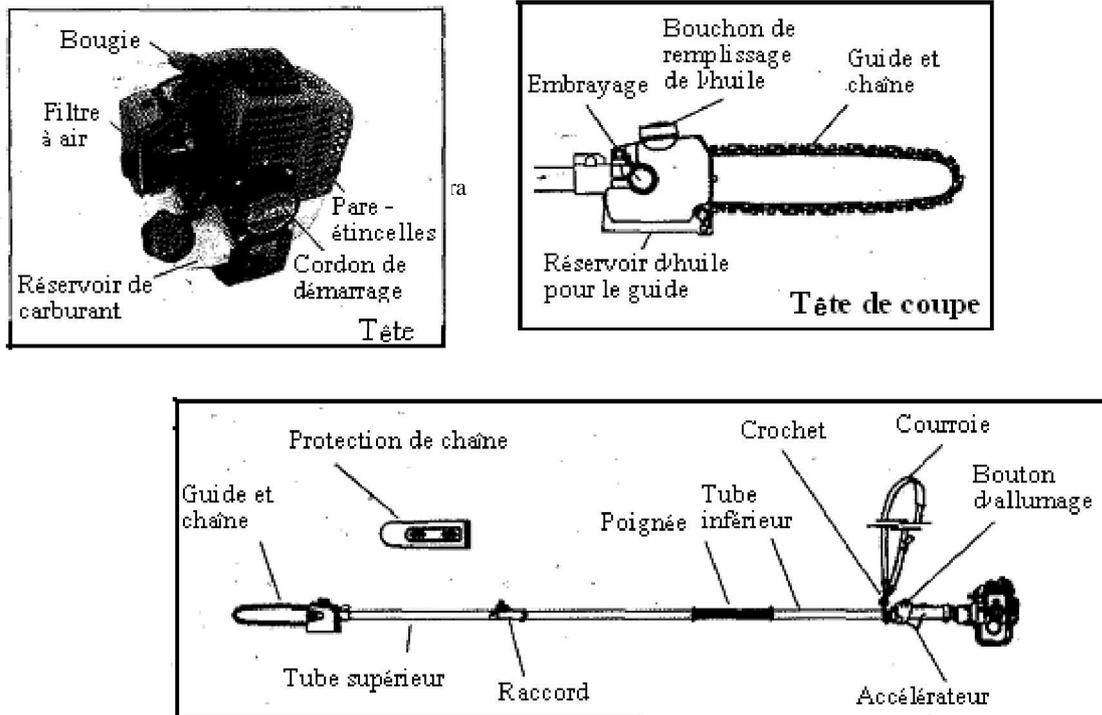


Figure 3

Préalablement au montage

A l'aide de la Figure 3, familiarisez-vous avec l'élagueuse PNT 2500 et ses différents composants. Comprendre le fonctionnement de votre machine vous aidera à en obtenir le meilleur rendement, une plus grande durabilité et une meilleure sécurité de travail.

Avant d'assembler la machine, assurez-vous de posséder tous les composants nécessaires:

- La tête
- Le tube inférieur
- Le tube supérieur, la scie et le guide
- Le kit accompagnant ce manuel et le kit d'outils pour la maintenance de routine
- La protection de chaîne

Contrôlez soigneusement tous les composants pour voir s'ils ne sont pas endommagés.

IMPORTANT

Les termes “gauche”, “main gauche”, et LH, “droite”, “main droite” et RH, et “devant” “derrière” se rapportent aux directions du point de vue de la personne qui utilise l’égaleuse.

ATTENTION



Ne réalisez pas de modifications ou d’altérations non autorisées sur cette machine ou sur ses composants

INSTALLATION DE LA TÊTE

- 1 – Placer la tête sur une surface propre et plane, la bougie placée vers le haut.
- 2 – Utiliser le tournevis Phillips pour dévisser l’anneau du tube comme indiqué Figure 4.

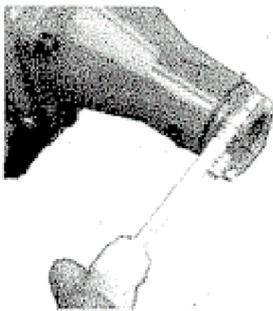


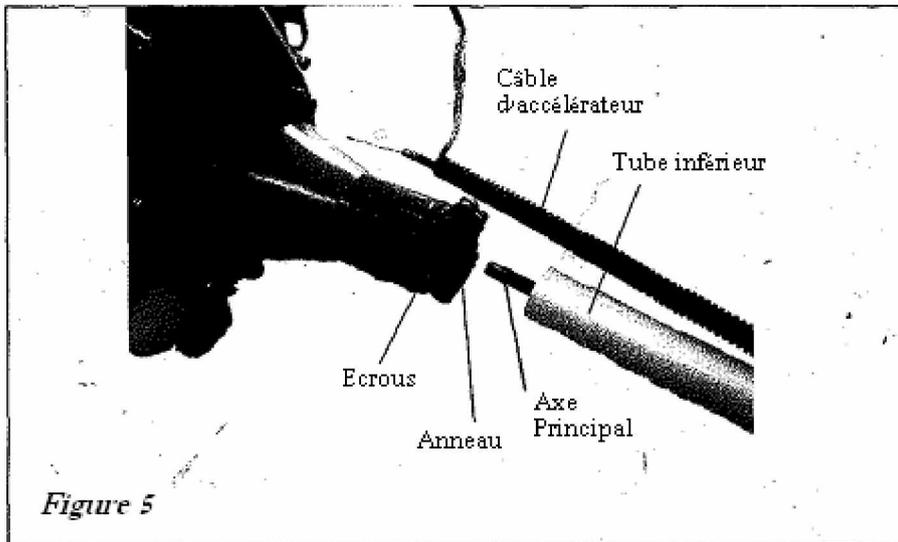
Figure 4

- 3 – Retirer les protections aux deux extrémités du tube.

ATTENTION !

Ne rentrez pas en force le tube inférieur à l’intérieur de la tête. Une trop forte pression pourrait endommager les composants.

- 4 – Amener le tube inférieur jusqu'à l'anneau et faites-le tourner à la main pour vérifier que les clavettes de l'axe principal se sont enclanchées sur la tête.
- 5 – Insérer complètement le tube inférieur dans l'anneau et aligner les trous positionneurs du tube avec l'anneau, puis placer les écrous.
- 6 – Fixer l'anneau avec deux écrous.



Branchement du câble d'accélérateur

1. Retirer la protection du filtre à air.
2. Brancher l'extrémité du câble d'accélérateur au joint de l'extrémité supérieure du carburateur. Voir Figure 6 et Figure 7.

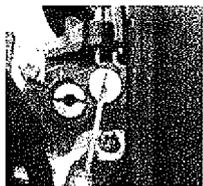


Figure 6



Figure 7

Connexion des câbles de branchement

Connectez les câbles de branchement entre le moteur et l'unité principale. Connectez entre eux les câbles de couleur identique. Voir Figure 8.



Figure 8

Régler le câble d'accélérateur

1. Desserrer le câble de l'accélérateur près de la protection du ventilateur.

Vis de réglage du câble

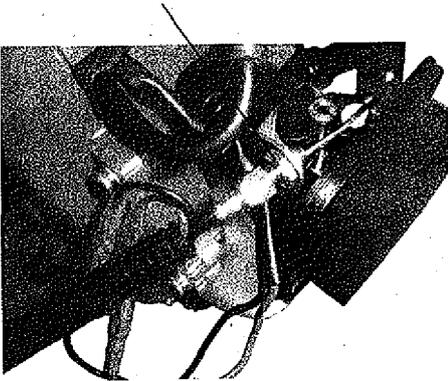
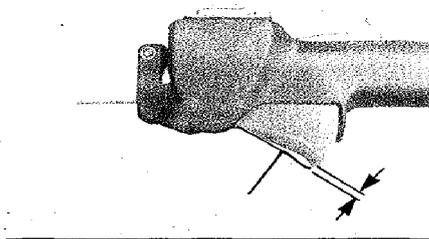


Figure 9

2. Ajuster les vis de réglage du câble d'accélérateur jusqu'à obtenir une course d'environ 6 mm sous la gâchette. Voir Figure 10.



Course de 6 mm.

Figure 10

3. Quand vous avez réglé la course à 6mm, serrez les deux vis de 10mm du câble de l'accélérateur. Quand il est correctement réglé et que la gâchette est appuyée à fond (puissance maximale), l'accélérateur viendra en contact avec la butée "stop" dans le corps de l'accélérateur. Voir Figure 11.



Position de
Ralenti



Butée "stop" dans
le corps de
l'accélérateur

Position de
puissance
maxi

NOTE

Une application de Never-Seez TM ou d'un produit équivalent facilite l'opération.

4 – Replacer la protection de filtre à air

Montage des sections des tubes

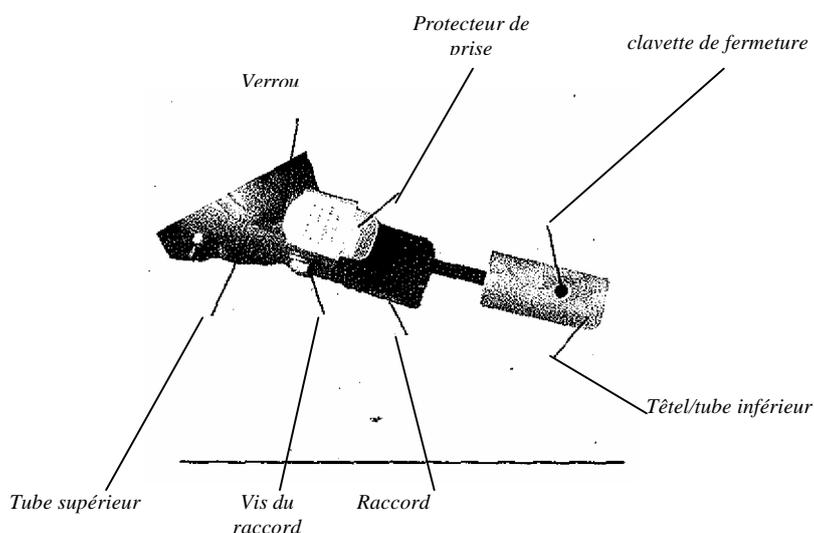
1. Placez la tête/tube inférieur et le tube supérieur sur une surface propre et plane pour que les deux parties soient en contact par leur extrémité. La tête/tube inférieur doit être placée tête vers le haut, et le tube supérieur doit être placé avec le Protecteur de Prise orienté vers le bas.

ATTENTION !

Gardez les extrémités des tubes propres de toute impureté

2 – Dévisser la vis de réglage

3 – Rabattre le protecteur de prise et insérer la tête/tube inférieur dans le raccord jusqu'à la butée. Remettre la prise. Déplacer le tube supérieur d'un côté à l'autre jusqu'à vous assurer qu'il est bien enclenché dans la clavette du raccord. Voir Figure 12.



4 – Quand les deux moitiés des tubes sont assemblées, faire glisser le protecteur de prise jusqu'à la rainure de prise et serrer la vis du raccord. Voir Figure 13.

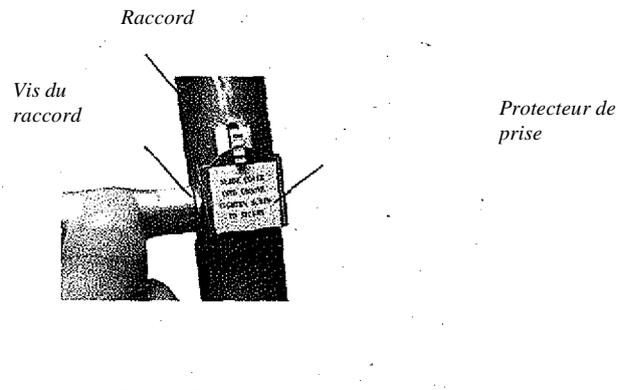
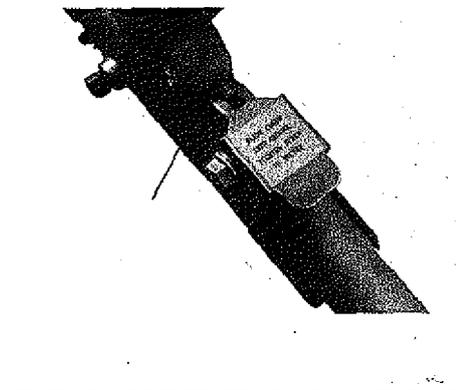


Figure 13

Démontage des tubes

- 1 – Placer l'élagueuse sur une surface propre et plane, dévisser la vis du raccord. faire glisser le protecteur de prise à l'écart de la rainure de prise.
- 2 – Desserrer la prise pour libérer la fermeture du raccord. Voir figure 14.
- 3 – Tirer sur le tube supérieur pour le débloquer.



Verrou à pression

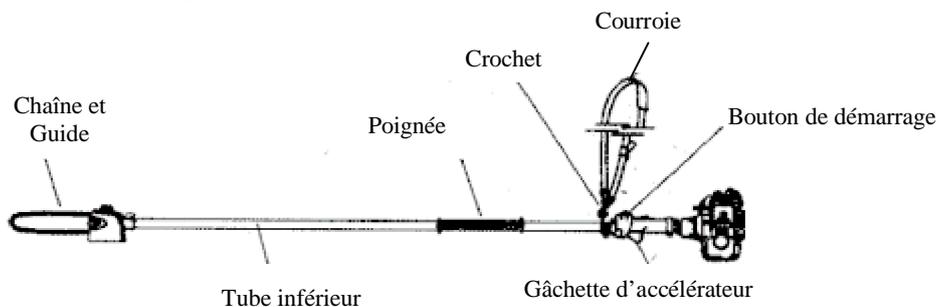
Figure 14

Utilisation de l'élagueuse sans le tube supérieur

Si, le tube inférieur une fois monté, vous avez suffisamment de portée, vous pouvez utiliser la machine sans monter le tube supérieur en fonction des conditions de travail.

Respectez les instructions suivantes:

1. Reportez-vous au paragraphe *Démontage des tubes* pour retirer le tube et la prise supérieure de l'embrayage.
2. Reportez-vous au paragraphe *Montage des sections de tubes* pour monter l'embrayage sur le tube inférieur. Voir *Figure 15*.



INSTALLATION ET RÉGLAGE DU GUIDE ET DE LA CHAÎNE

Installation de la chaîne

AVERTISSEMENT !

Ne pas tenter d'installer de changer ou de régler la chaîne pendant que le moteur est en marche.

AVERTISSEMENT !

La chaîne de scie est très coupante. Utilisez des gants de protection quand vous la tenez.

NOTE:

Pour une plus grande durabilité de la chaîne,

Installation et réglage du guide et de la chaîne

Installation de la chaîne

AVERTISSEMENT !
Ne jamais tenter d'installer, changer ou réparer la chaîne moteur en marche.

AVERTISSEMENT !
La chaîne de la scie est très coupante. Utilisez des gants de protection quand vous la tenez.

NOTE

Pour prolonger la durée de la chaîne, laissez tremper dans l'huile toute la nuit les maillons neufs ou de rechange avant de les poser.

1. A l'aide de la petite extrémité de la clef à bougie, dévisser la vis de protection de pignon (pour dévisser, tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) et retirer la protection de pignon. Voir Figure 16.

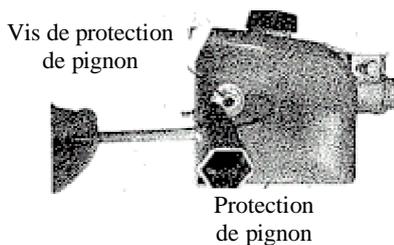


Figure 16

AVIS !

Une erreur dans l'alignement du guide ou de l'écrou de tension de la chaîne peut causer des dégâts sérieux sur la protection de pignon, guide, l'écrou de tension de la chaîne et à la tête de coupe.

2. Placer le guide sur l'écrou de réglage du guide, situé sur la tête de coupe. Aligner l'écrou de tension de la chaîne sur le trou du guide.

Voir Figure 17

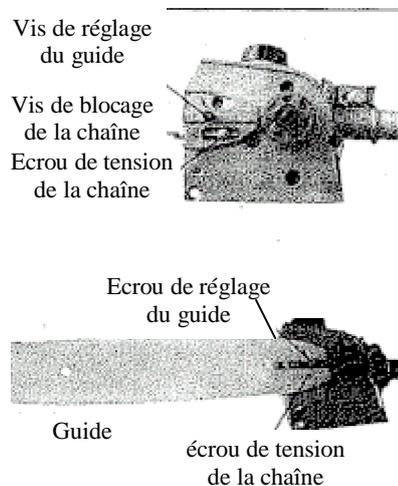


Figure 17

3. Placer les maillons de la chaîne sur les dents de transmission, dans la rainure du guide. Aligner la chaîne sur le pignon. Assurez-vous que les dents sont orientées comme sur la figure 18.

Si l'installation de la chaîne est difficile ou si la chaîne est trop serrée, lire le paragraphe *Réglage de la chaîne* page suivante.



Figure 18

AVERTISSEMENT!

Ne jamais manipuler l'élagueuse sans la protection de pignon

4. Placer la protection de pignon sur l'écrou de guide. Appuyer avec les doigts pour placer la vis de la protection de pignon

5. Lire page suivante pour les procédures de réglage de la chaîne.

Réglage de la chaîne



AVERTISSEMENT!

Ne jamais tenter d'installer, de changer ou régler la chaîne moteur allumé.



AVERTISSEMENT!

La chaîne de la scie est très coupante. Utilisez des gants pour protéger vos mains quand vous la manipulez.

AVIS !

Une chaîne détendue peut sauter du guide et s'abîmer ou endommager les pièces associées. Assurez-vous toujours que la chaîne est réglée correctement ; révisiez la plus ou moins fréquemment selon si la chaîne est neuve ou pas.

Important

Régler la chaîne correctement est indispensable à un rendement maximal, à une grande durabilité de la chaîne et à la sécurité de l'utilisateur. Vérifiez toujours la tension de la chaîne avant de commencer à utiliser l'élagueuse.

1. Placer l'élagueuse sur une surface propre et plane. (Pour la régler pendant que l'usage, arrêter le moteur, laisser la chaîne et la guide se refroidir puis procéder au réglage.

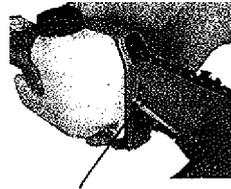
2. Desserrer la vis qui couvre les dents avec une clef à bougie (*Figure 19*).



Figure 19

Vis couvrant les dents

3. Retirer la pointe du guide en tournant la vis de tension la chaîne (*Figure 20*).



Vis de tension de chaîne

Figure 20

- Tendre la chaîne en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Détendre la chaîne en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

4. Faire tourner la chaîne à la main sur le guide plusieurs fois du moteur jusqu'au bout du guide. La chaîne doit être serrée mais elle doit pouvoir bouger facilement (*Figure 21*)

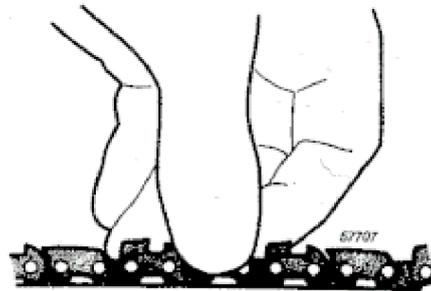


Figure 21

5. Serrer la vis qui couvre les dents de manière sûre depuis la pointe du guide
6. Contrôler la chaîne pour la régler correctement. (plus ou moins fréquemment selon son état). La chaîne doit être serrée mais elle doit pouvoir bouger facilement.

Graissage de la chaîne



AVERTISSEMENT !

Ne jamais remplir le réservoir d'huile ni régler le graisseur moteur en marche.

Important

La durée de la chaîne et du guide varient selon la qualité de l'huile. Si vous utilisez une bonne huile, cela garantit une plus grande durée. Si vous travaillez en milieu froid, mélangez l'huile du guide et de la chaîne avec du kérosène à part égale.

Remplir le réservoir d'huile

NOTE

Le réservoir d'huile a suffisamment de capacité pour permettre environ 40 mn de coupe (quand le flux est réglé au minimum).

1. Placer l'élagueuse sur une surface propre et plane, bouchon du réservoir d'huile vers le haut. Voir Figure 22. Nettoyer les restes sur le bouchon et autour de l'embouchure du réservoir

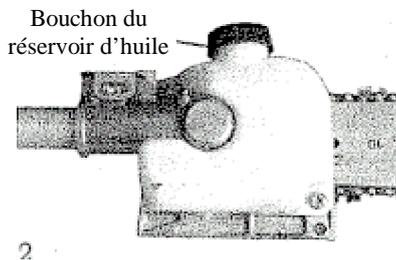


Figure 22

2. Déboucher le réservoir d'huile et le remplir avec de l'huile pour guide et chaîne puis le reboucher.
3. Nettoyer les restes d'huile de l'appareil avant de remettre en marche l'élagueuse.

Réglage de la fluidité du combustible

AVIS !

Une augmentation de fluidité de l'huile du guide, accélèrera sa consommation, ce qui obligerait à des contrôles plus fréquents du réservoir. Pour assurer une lubrification suffisante, on doit vérifier le niveau de l'huile aussi souvent que celui d'un réservoir de carburant.

Le guide et la chaîne se lubrifient automatiquement à l'aide d'une pompe qui fonctionne quand la chaîne tourne. La pompe est réglée en usine pour fournir un niveau moyen de fluidité, mais elle peut être réglée. Il est parfois recommandé d'augmenter temporairement la densité de l'huile quand on coupe des éléments comme du bois dur ou très ligneux.

Régler la pompe comme suit:

1. Arrêtez le moteur et assurez-vous que le bouton d'arrêt est en position *Stop*.
2. Placez l'appareil sur le côté, réservoir d'huile vers le haut. Voir Figure 23.

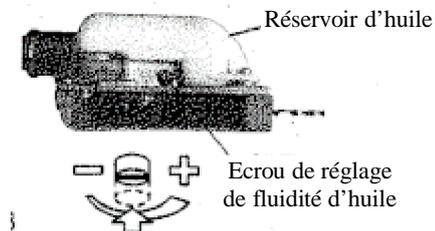


Figure 23

AVIS!

L'écrou qui règle la fluidité de l'huile doit être appuyé légèrement pour pouvoir tourner. Ne pas le faire, pourrait endommager l'écrou et la pompe.

3. Avec un tournevis, appuyer sur l'écrou de réglage de fluidité d'huile puis le tourner dans le sens souhaité (il y a trois réglages possibles) :
 - Dans le sens des aiguilles d'une montre: réduit la lubrification.
 - Dans le sens contraire : réduit la lubrification.

Mélange de combustible

AVIS !

Ce moteur fonctionne avec un mélange 25/1, composé d'essence sans plomb et d'huile de mélange pour deux temps. Certaines essences contiennent de l'alcool comme oxygénant! Les essences oxygénées peuvent chauffer pendant le fonctionnement. Dans certaines conditions, les essences à base d'alcool peuvent diminuer les performances lubrifiantes de certaines huiles pour mélange. Ne jamais utiliser de l'essence qui contiendrait plus de 10% d'alcool ! Si vous devez utiliser une essence oxygénée, il est préférable d'utiliser une essence qui contient un oxygénant comme le MTBE plutôt qu'une à base d'alcool.

Les huiles communes et autres huiles moteur de basse qualité peuvent ne pas être conçues pour être utilisées dans les procédés délicats de moteurs 2 temps à refroidissement par air et ne devraient jamais être employées pour ce moteur !

- Utilisez seulement de l'essence sans plomb propre et avec un taux d'octane inférieur à 87.
- Mélanger tout votre combustible avec de l'huile pour moteur 2 temps au taux de 25/1.

IMPORTANT

Préparer seulement le mélange dont vous aurez besoin sur le moment ! Si vous devez le stocker plus de 30 jours, vous devez d'abord le traiter avec un stabilisant, comme StaBil™.

Remplissage du réservoir de combustible



AVERTISSEMENT!

Réduisez toujours le risque d'incendie quand vous manipulez le combustible!

- Laissez toujours refroidir l'élagueuse avant de l'alimenter en combustible.
- Epongez le combustible renversé et démarrez l'élagueuse au moins à 3 mètres du point d'alimentation avant de la redémarrer.
- Ne pas fumer ou allumer de feu près de la machine ou du combustible!
- Ne jamais placer d'objets inflammables près du silencieux du moteur!
- Ne jamais démarrer le moteur si le silencieux ou le pare-étincelles du silencieux ne fonctionnent pas correctement!
- Ne jamais mettre en marche l'appareil si les pièces du système de combustion sont endommagées ou fuient.

1. Placer l'élagueuse sur une surface plane.
2. Nettoyer la saleté ou les dépôts du bouchon du réservoir et autour..
3. Retirer le bouchon du réservoir et remplir avec un mélange propre non usagé.
4. Placer et resserrer le bouchon.
5. Nettoyer les restes de combustible de la tête avant de redémarrer l'élagueuse.

Démarrer le moteur à froid – Redémarrer après le plein de combustible

Positions de contrôle (moteur froid)

1. Régler la gâchette d'accélérateur au ralenti. Figure 24

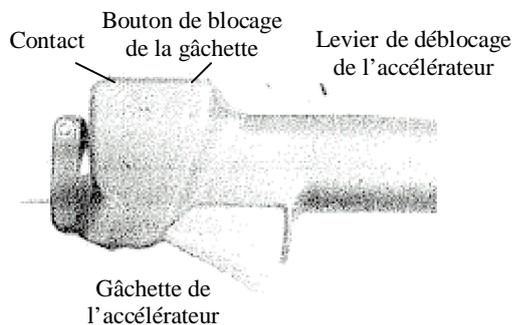


Figure 24

- Maintenir appuyé le levier de déblocage de l'accélérateur.
- Maintenir appuyée la gâchette d'accélérateur.
- Appuyer sur le bouton de blocage de l'accélérateur.
- Pendant que vous maintenez ce bouton appuyé, relâchez l'accélérateur et le levier de déblocage.
- Lâcher le bouton de blocage de l'accélérateur.

IMPORTANT

Le démarrage du moteur s'effectue grâce à un commutateur (START-STOP) installé au milieu de l'accélérateur, où normalement est marqué "I" (Départ) et "0" (Arrêt).

2. Déplacer le commutateur de démarrage sur la position "I" (Départ), comme Figure 25.



Figure 25

3. Amorcer le moteur en pompant la pompe du carburateur quatre ou cinq fois.

Figure 26. Attendre de voir le combustible dans le tuyau de retour.

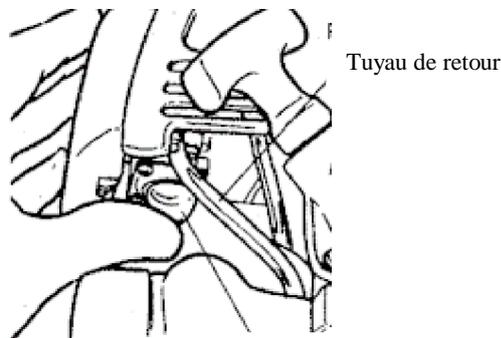


Figure 26

4. Placer le levier de starter en position « fermé ».

Figure 27

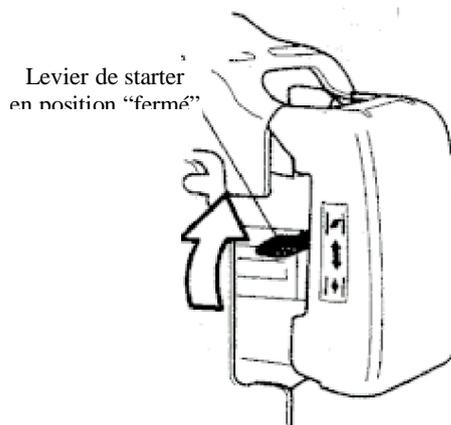


Figure 27

Positions de contrôle (moteur chaud)

1. Régler le levier de starter au ralenti (suivant l'étape 1 ci-dessus).
2. Déplacer le commutateur de démarrage sur la position "I" (Départ).
3. Déplacer le levier de starter sur la position « ouvert ».

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT !

Quand vous démarrez le moteur assurez-vous que l'outil de coupe est éloigné des personnes, des animaux ou de tous objets. Le dispositif peut se mettre à tourner pendant la mise en marche.

AVIS !

N'utilisez jamais l'égaleuse si l'accessoire de coupe n'est pas installé!

1. Placer l'appareil fermement sur le sol, en vous assurant qu'il est stable et que l'accessoire de coupe n'est à proximité d'aucune personne ou objet. Tenir le tube extérieur avec la main gauche et tirer le câble de démarrage avec la main droite. *Voir Figure 28.*



Figure 28

AVIS !

- Le démarrage au câble peut blesser si on en fait mauvais usage.
- Toujours mettre le starter avant de tenter de démarrer le moteur.
- Ne jamais tirer le câble de démarrage sur toute sa longueur.
- Toujours rembobiner lentement le câble de démarrage

2. Tirer lentement le câble de démarrage jusqu'à la rotation du moteur.
3. Tirer le câble de démarrage d'un coup sec pour démarrer le moteur.

Quand le moteur démarre

Ouvrir le starter au moyen du levier. *Voir Figure 29.*

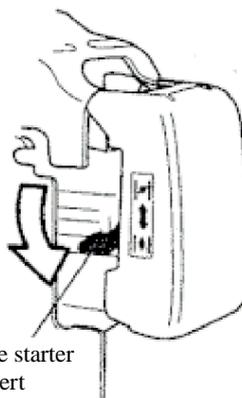


Figure 29



AVERTISSEMENT !

L'accessoire de coupe est entraîné et tourne quand le moteur démarre et accélère.

Si le moteur ne continue pas à tourner répéter le processus de démarrage (moteur chaud ou froid).

Quand le moteur démarre, nettoyer l'excès de combustible de la chambre de combustion, en accélérant plusieurs fois avec la gâchette de l'accélérateur (l'usage de celle-ci désactive automatiquement le "démarrage à froid").

Si le moteur ne démarre pas

Répéter le processus de démarrage (moteur chaud ou froid). Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, il est probablement noyé. Lire le processus décrit ci-dessous.

Démarrer un moteur noyé

1. Déconnectez le câble de bougie en utilisant la clé à bougie (tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre). Voir Figure 30

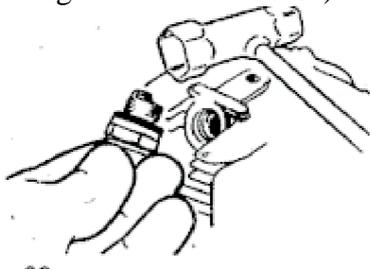


Figure 30

Si la bougie est encrassée ou noyée de combustible, nettoyez-la autant que nécessaire.

2. Ouvrir le starter (Figure 31) et appuyer à fond sur la gâchette d'accélérateur avec la main gauche. Tirer vivement le câble de démarrage avec la main droite pour évacuer l'excès de combustible de la chambre de combustion.

AVIS !

Une mauvaise installation de la bougie endommager sérieusement le moteur.

3. Remplacez la bougie et serrez-la fermement. Si vous disposez d'une clé dynamométrique, serrer la bougie à 16,7-18,6 Nm.
4. Répéter le processus de démarrage, si le moteur est chaud.
5. Si le moteur ne démarre toujours pas, voir le paragraphe "Solution de problèmes" à la fin du manuel.

Arrêt du moteur



AVERTISSEMENT !

L'accessoire de coupe peut continuer à tourner après l'arrêt du moteur !

1. Refroidir le moteur en le laissant à l'arrêt pendant 2 ou 3 mn.
2. Déplacer le bouton de contact vers la position *Stop* ou 0. Voir Figure 31



Figure 31

Réglage du carburateur



AVERTISSEMENT!

L'accessoire de coupe ne doit jamais tourner avec le moteur au ralenti.

Le moteur doit tourner au ralenti quand la gâchette d'accélérateur n'est pas appuyée. Le ralenti peut être réglé et doit l'être à un niveau suffisamment bas pour permettre que l'embrayage déconnecte la chaîne de la scie quand la gâchette n'est pas pressée.

Vérifier et régler le ralenti

1. Démarrer le moteur et laissez-le accélérer 2 ou 3 mn pour qu'il chauffe.
2. Si l'accessoire de coupe tourne au ralenti, régler la vitesse du ralenti en déplaçant le régulateur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre autant que ce sera nécessaire

Voir Figure 32.

Important

Si vous disposez d'un tachymètre, utilisez-le pour régler le ralenti. Le ralenti standard est de 3000 ± 200 t/m

Régulateur de ralenti

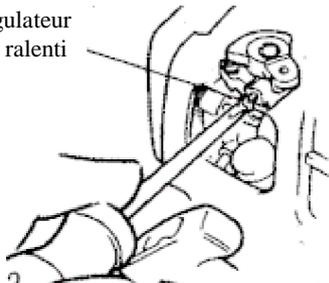


Figure 32

3. Si le moteur est noyé et ne fonctionne pas, augmenter la vitesse du ralenti en tournant le régulateur dans le sens des aiguilles d'une montre.

Note

Le mélange du carburateur de cet appareil ne peut pas se régler.

Pour votre sécurité

Cet appareil est conçu uniquement pour couper des branches.

Ne l'utilisez jamais à autre chose. Ne tentez pas de couper des pierres, du métal, du ou tout autre objet dur.

L'utiliser à un autre effet que celui de couper des branches peut l'endommager ou causer des dommages sérieux.

Préparatifs

- Portez une tenue de protection adéquate. Voir le paragraphe *Normes de sécurité*.
- Choisir une position de travail sûre et confortable pour éviter la chute de branches.
- Démarrer le moteur.
- Mettre la courroie d'attache.

Ne restez jamais sous la branche que vous coupez et soyez attentif à celles qui tombent. Tenez compte qu'une branche peut rebondir le une fois tombée au sol.

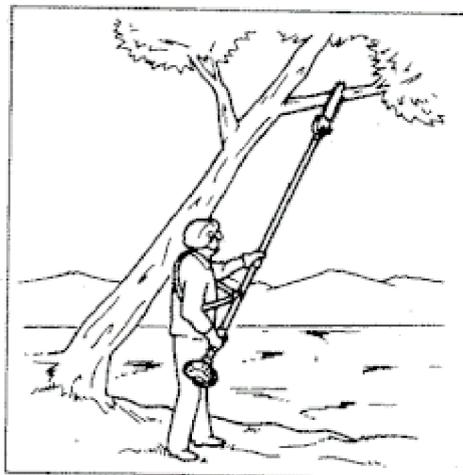
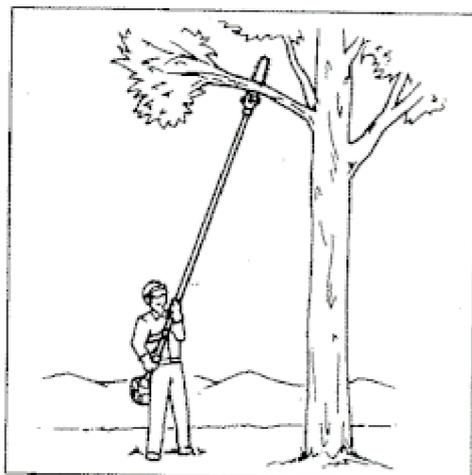
Coupe

Pour laisser les branches tomber sans obstacle couper d'abord les basses. Couper les branches lourdes (de grand diamètre) à tous les endroits où vous avez accès et contrôle.

Position de travail:

Tenir la poignée de contrôle à la main droite et déplacez l'axe avec la gauche. Le bras gauche doit être tendu pour être dans la position la plus confortable.

Toujours tenir l'axe avec un angle de 60° ou inférieur.



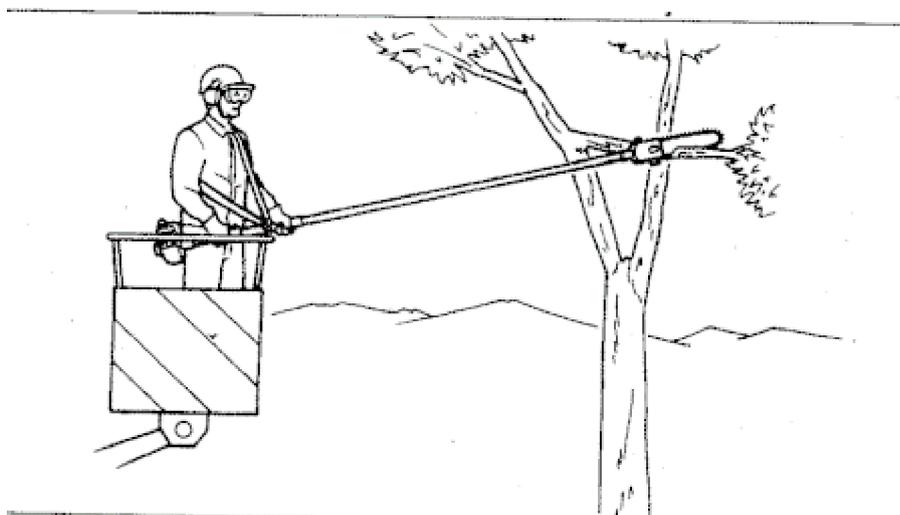
Opérations communes

Coupe standard:

La position de travail convenable est celle où l'appareil ne dépasse pas un angle de 60° , mais on peut varier l'angle selon les conditions.

Couper des branches hautes:

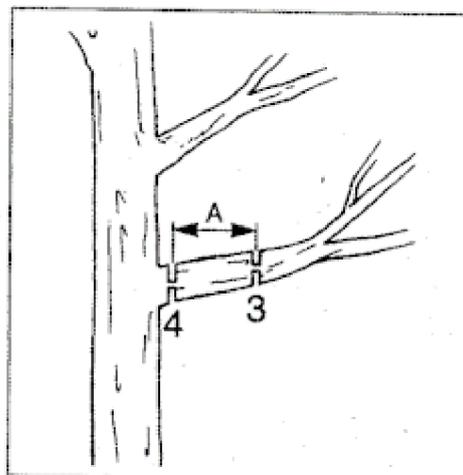
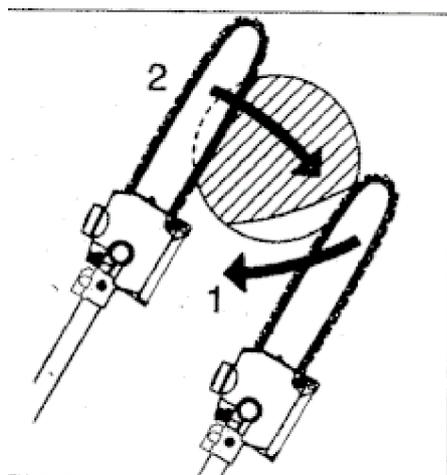
Grâce à la portée de l'élagueuse, il est possible de couper des branches saillantes, comme le long d'un cours d'eau ou d'un lac. Dans ce cas, l'angle de l'appareil dépend de la position de la branche.



Couper d'une plateforme de travail:

La longueur de l'élagueuse permet de réaliser une coupe près du tronc sans risque que la plateforme de travail endommage les autres branches.

Dans ce cas, l'angle de l'appareil dépend de la position de la branche.



Techniques de travail

Coupe en tension:

Pour éviter les contrecoups, de coincer le guide en entamant la coupe par des grosses branches, faire d'abord une coupe en tension (1) sur la partie inférieure de la branche.

Pour ce faire, se servir de l'accessoire de coupe pour tirer la partie inférieure de la branche jusqu'à ce qu'elle touche la pointe du guide. Puis procéder à la coupe transversale (2).

Couper à ras des grosses branches

Si le diamètre de la branche dépasse 10 cm couper d'abord la partie inférieure (3) et couper à une distance d'environ 25 cm de la coupe finale (A). Puis couper à ras (4), en commençant par une coupe en tension et en terminant par une coupe transversale.

Maintenance générale



AVERTISSEMENT !

Avant d'entreprendre la maintenance, la réparation ou le nettoyage de la machine, vérifiez que le moteur et l'accessoire de coupe sont complètement à l'arrêt. Déconnectez le câble de bougie avant d'utiliser l'élagueuse ou d'entreprendre la maintenance.



AVERTISSEMENT !

Les pièces non standard peuvent ne pas s'adapter correctement à l'élagueuse et peuvent causer des dommages à la machine et personnels.

Silencieux



AVERTISSEMENT !

Démarrer le moteur sans silencieux ou avec celui-ci endommagé ou mal monté peut augmenter le bruit du moteur ou causer des troubles auditifs.

Cette machine ne doit jamais être mise en marche sans silencieux ou sans pare-étincelles. Assurez-vous que le silencieux est stable et en bon état. Un silencieux usé ou endommagé peut provoquer des incendies et des troubles auditifs.

Bougie

Maintenir la bougie et les câbles serrés et propres.

Maintenance quotidienne

Avant le travail quotidien, faites ce qui suit:

- Nettoyer le moteur de la saleté et des dépôts, vérifier que les ailettes de refroidissement et le filtre à air ne sont pas bouchés. Nettoyer autant que nécessaire. Voir Figure 33.

Garder propres les ailettes de refroidissement

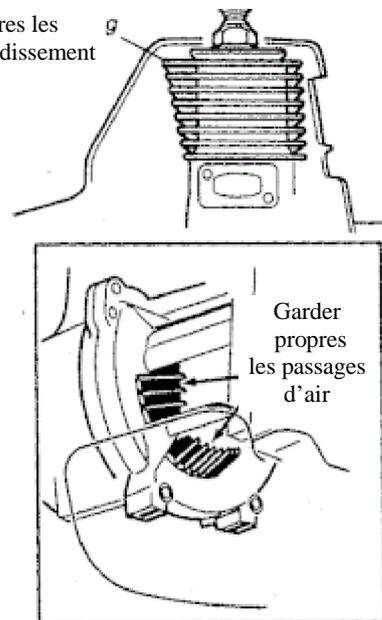


Figure 33

- Retirer avec soin la saleté et les dépôts du silencieux et du réservoir de combustible. Une accumulation de saleté à ces endroits peut causer une surchauffe du moteur, le feu ou une usure prématurée.

- Vérifier qu'il ne manque aucune vis ou pièce et qu'elles sont bien serrées.

Assurez-vous que l'accessoire de coupe est sans dépôts et fixé fermement.

- Vérifiez l'appareil entier, qu'il n'y ait ni fuites de combustible ni graisse.

- Serrez bien toutes les vis, écrous et boulons (sauf les vis de réglage du carburateur).

Maintenance toutes les 10 heures

AVIS !

Ne pas utiliser la machine si le filtre à air ou d'autres pièces sont abîmées, mouillés ou noyés d'eau.

Toutes les 10 heures de fonctionnement (plus ou moins en fonction de la poussière et de la saleté) : Retirez le filtre à air de sa protection et nettoyez-le bien à l'eau et au savon. Rincez et séchez-le bien. Ajoutez-y quelques gouttes d'huile et remplacez-le. *Voir Figure 34.*

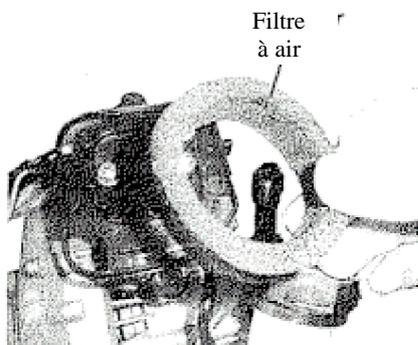
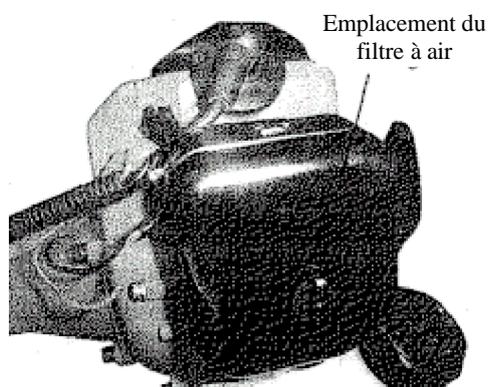


Figure 34

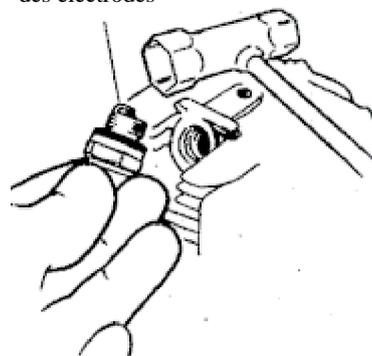
Maintenance toutes les 10/15 heures

AVIS !

Avant de retirer la bougie, bien nettoyer autour pour éviter que la poussière et la saleté ne pénètrent dans le moteur.

Toutes les 10/15 heures de fonctionnement Retirez et nettoyez la bougie. *Voir Figure 35.* Réglez l'écartement des électrodes de la bougie à 0.6~0.7mm. Remplacez la bougie.

Nettoyer la bougie et vérifier l'écartement des électrodes



0.6~0.7mm

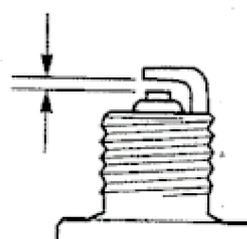


Figure 35

Maintenance toutes les 50 heures

Toutes les 50 heures de fonctionnement

(plus ou moins en fonction de la poussière et de la saleté) :

- Retirez et nettoyez la protection du cylindre et la saleté et les dépôts sur les ailettes de refroidissement du cylindre.
- Retirez la protection du pignon et vérifiez qu'elle n'est pas souillée par saleté et dépôts ni abîmée.
- Retirez le guide et nettoyez la rainure. Si le pignon est trop abîmé, remplacez-le par un neuf. Voir Figure 36.

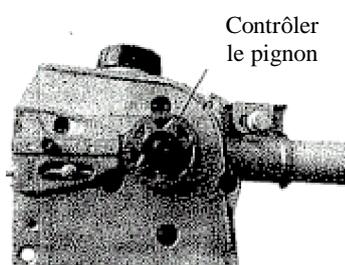


Figure 36

- **Graissage de la boîte d'embrayage.** Pour entreprendre cette opération, retirez d'abord la boîte d'embrayage du tube extérieur supérieur décrit ci-dessous (Voir Figure 37):

1. Suivez les instructions du paragraphe *Démontage des pièces de l'élagieuse* pour retirer le tube supérieur de la boîte d'embrayage.
2. Utilisez un lubrifiant type boîte ou un lubrifiant pour pompes à base de lithium (environ 10 gr.) dans l'orifice de graissage jusqu'à voir sortir la graisse usagée sortir de la boîte. On peut le voir dans la cavité extérieure du tube. Nettoyez l'excès de graisse et replacez la boîte d'embrayage sur le tube extérieur.

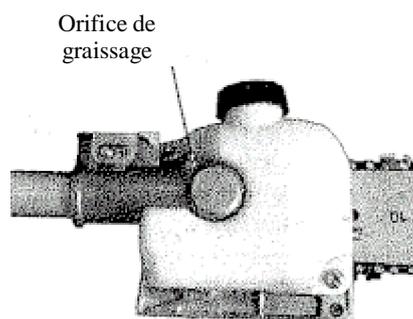


Figure 37

AVIS !

Assurez-vous que le conduit de combustible n'est pas percé par le crochet. Le conduit est très fragile et s'abîme facilement.

- Utilisez un crochet pour retirer le filtre à combustible de l'intérieur du réservoir de combustible. Voir Figure 38.
- Vérifiez que le filtre n'est pas sale. Changez-le par un neuf si nécessaire.
- Avant de replacer le filtre, contrôlez le conduit de combustible. Si il est détérioré de quelque manière, n'utilisez pas la machine tant qu'elle n'est pas révisée par un technicien spécialisé.

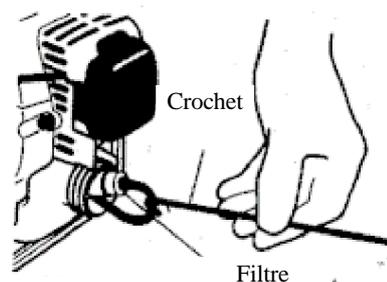


Figure 38

Entreposage à long terme

Si vous ne prévoyez pas d'utiliser l'élagueuse pendant 30 jours ou plus, respectez les étapes suivantes pour la préparer à l'entreposage:

- Nettoyez à fond les pièces extérieures et passez une fine couche d'huile sur les parties métalliques.

AVIS !

Le combustible restant dans le carburateur pour longtemps peut rendre difficile le démarrage et peut aussi accroître les coûts de service après vente et de maintenance.

- Vidangez complètement du combustible le réservoir et le carburateur.

IMPORTANT

Tous les combustibles stockés doivent être traités avec un stabilisateur de combustible, par exemple du STABIL®.

- Retirez la bougie et versez environ 3cm³ d'huile dans le cylindre par l'orifice de la bougie. Tirez lentement le câble de démarrage 2 ou 3 fois pour que l'huile tapisse l'intérieur du moteur. Replacer la bougie.
- Avant d'entreposer l'élagueuse, réparez ou replacez toute vis ou pièce endommagée.
- Retirez le filtre à air du carburateur et nettoyez-le à fond avec de l'eau et du savon. Rincez et séchez-le bien. Versez-y quelques gouttes d'huile et remettez-le en place.
- Entrez l'élagueuse dans un endroit propre et à l'abri de la poussière.

Affûtage de la chaîne

Quand les tranchants des lames s'émousent, on peut les réaffûter en passant quelques coups de lime.

Pour que la scie soit stable, les maillons doivent être tous affûtés de la même manière.

De plus, contrôlez la chaîne pour l'ajuster correctement (plus ou moins selon que la chaîne est neuve ou pas). La chaîne doit être ajustée pour qu'elle ne saute pas. Voir Figure 40.

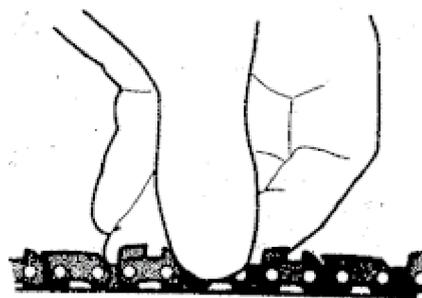


Figure 40

Instructions d'affûtage Voir Figure 41

IMPORTANT

Limez tous les maillons selon un angle et un creusement identiques! Un limage erroné peut entraîner vibrations ou une mauvaise coupe!

1. Avec une lime ronde de 4,5mm, affûtez chacun des maillons avec un angle de 30°. Assurez-vous de maintenir un cinquième (20%) du diamètre de la lime au-dessus de la tablette supérieure des maillons.

NOTE

Pour des angles d'affûtage corrects, utilisez un support de lime, comme Oregon® p/n 31692 ou un équivalent.

- Après avoir affûté tous les maillons, utilisez un calibre de profondeur (Oregon® p/n 106738 ou équivalent) pour mesurer la profondeur de chaque gorge.
- Si nécessaire, limez les gorges plus en profondeur jusque 0,5mm. Utilisez une lime plate (Oregon® p/n 12221 ou équivalent).
- Quand les profondeurs sont correctes, utilisez une lime plate pour arrondir les maillons et leur donner leur courbure et leur angle d'origine.

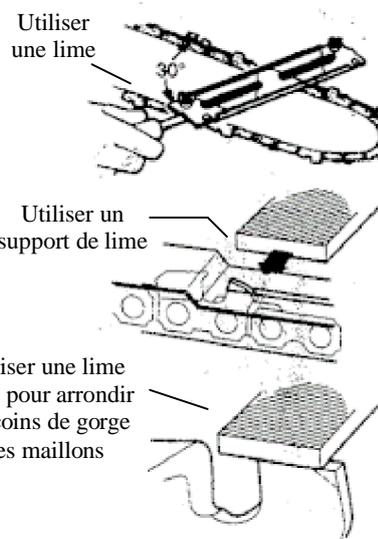
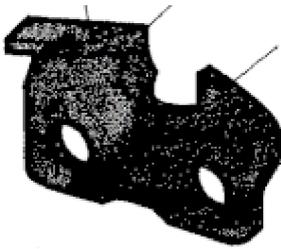


Figure 41

Technique correcte de limage

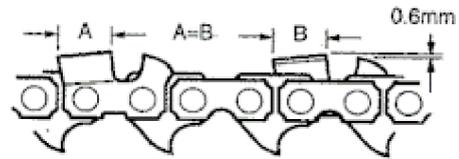
Angle correct
sur la tablette
supérieure

Crochet ou point
légèrement protubérant
(chaîne courbée ou non taillante)



Partie supérieure
de la gorge
à une hauteur correcte

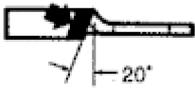
Partie frontale de la
gorge, arrondie



Maintenir égale la longueur
de tous les maillons coupants

Problèmes de limage

Angle de la plaque inférieur à celui recommandé



Cause
Lime tenue à
un angle inférieur
à celui recommandé

Effet
Coupe lente nécessitant
un effort supérieur.

Solution
Limer les tranchants
avec l'angle
recommandé

Angle de la plaque supérieur à celui qui est recommandé

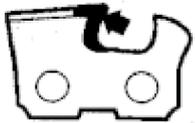


Cause
Lime tenue à un angle
supérieur à celui
recommandé.

Effet
Angle de coupe très
aiguisé mais s'usant
rapidement. Coupe
radicale mais imprécise.

Solution
Limer les tranchants avec
l'angle recommandé.

Crochet sur le côté de la plaque



Cause
Lime tenue sans force
ou trop petite.

Effet
Coupe grossière
Coincement de la
chaîne. Usure rapide
des tranchants.

Solution
Limer les tranchants
à l'angle recommandé.
Vérifier la taille de la lime

Faible inclinaison de la plaque latérale du maillon



Cause
Placement de la lime trop
haut ou lime trop longue

Effet
Les maillons ne vont pas
mordre le bois. Coupe lente
sauf à forcer la chaîne.

Solution
Limer les maillons à
l'angle recommandé.
Vérifier la taille
de la lime.

Profondeur de gorge trop importante



Cause
N'a jamais été limée

Effet
Coupe lente. La chaîne
force. Peut causer à la
une charge trop grande
sur la scie.

Solution
Baisser la profondeur
jusqu'au réglage
correct.

Profondeur de gorge trop faible



Cause
Mauvaise position de la
gorge ou gorge absente.

Effet
Coupe radicale. La chaîne
se coince. La scie ne
s'enfonce pas dans le bois
Charge excessive sur les
tranchants.

Solution
Si les gorges sont peu
marquées, la chaîne sera

rapidement hors service.

Solution de problèmes

LE MOTEUR NE DEMARRE PAS

Ce qu'il faut vérifier		Cause Possible	Solution
Le moteur réagit-il ?	NON	Starter endommagé. Liquide dans le carter. Dommages internes.	Reporter la machine au vendeur.
OUI Compression adéquate ?	NON	Bougie desserrée. Charge excessive sur le cylindre, les pistons et les anneaux.	Resserrer et recommencer Reporter la machine au vendeur.
OUI Le réservoir contient du combustible récent et de grade correct ?	NON	Combustible incorrect, mauvais ou souillé.	Remplir de combustible récent et dans les proportions correctes (essence et huile moteur 2 temps à la proportion de 25/1).
OUI Le combustible est visible dans le tuyau de retour au pompage ?	NON	Vérifier que le filtre n'empêche pas le passage de combustible.	Nettoyer le filtre, recommencer.
OUI La bougie produit des étincelles ?	NON	Le bouton de démarrage est en position "0" (Arrêt). Panne de la masse de démarrage. Panne de transistor.	Placer le bouton sur la position T (Départ) et recommencer. Reporter la machine au vendeur.
OUI Vérifier la connexion de la bougie	NON	Si elle est noyée, il peut y avoir du combustible en excès dans le cylindre. La bougie est encrassée ou l'écart des électrodes mal réglé. La bougie est endommagée ou de mauvaise dimension.	Démarrer le moteur sans bougie, Replacez-la et recommencez.. Nettoyer la bougie et régler à 0.6~0.7mm. Recommencer Remplacer la bougie et recommencer.

Solution de problèmes (suite)

FAIBLE PUISSANCE DE SORTIE

Ce qu'il faut vérifier	Cause possible	Solution
Moteur en surchauffe	Emploi trop intensif de la machine	Utilisez la machine à une vitesse plus lente.
	Le mélange du carburateur contient trop d'air	Reporter la machine au vendeur.
	Proportion du mélange de combustible incorrecte	Re-remplir avec le mélange de combustible adéquat (essence et huile pour moteur 2 temps. Proportion 25/1)
	Ventilateur, protection de ventilateur, ailettes du cylindre abîmés ou sales.	Nettoyer, réparer ou changer selon ce qui est nécessaire.
	Dépôts de carbone sur le piston ou le silencieux	Retirer le carbone.
Le moteur tourne mal à toutes les vitesses. Possibilité de fumée noire et/ou de combustible non brûlé en sortie d'échappement	Filtre à air obstrué	Contrôler le filtre.
	Bougie desserrée ou abîmée	Resserrer ou changer.
	Eau dans le combustible	Changer le combustible.
	Piston fêlé	Reporter la machine au vendeur.
	Carburateur et/ou diaphragme défectueux	Reporter la machine au vendeur.
Le moteur a des à-coups	Surchauffe	Voir solution plus haut.
	Combustible inapproprié	Vérifier le taux d'octane du combustible. Vérifier qu'il ne contient pas d'alcool. Re-remplir si nécessaire.
	Dépôts de carbone dans la chambre de combustion	Retirer le carbone.

Solution de problèmes (suite)

AUTRES PROBLEMES

Symptôme	Cause possible	Solution
Mauvaise accélération	Filtre à air obstrué	Nettoyer le filtre
	Filtre à combustible obstrué	Changer le filtre à combustible
	Mélange du carburateur trop pauvre	Reporter la machine au vendeur
	Vitesse du ralenti trop lente	Régler à 2750 t/mn (± 250)
Le moteur s'arrête brusquement	Contact coupé	Remettre le contact et recommencer.
	Réservoir de combustible vide	Remplir
	Filtre à combustible obstrué	Changer le filtre à combustible
	Eau dans le combustible	Vider et remplir de combustible propre
	Court-circuit sur la bougie ou extrémité dévissée	Nettoyer et replacer la bougie, revisser l'extrémité
	Panne d'allumage	Remplacer le dispositif
Arrêt difficile du moteur	Piston fêlé	Reporter la machine au vendeur
	La prise de terre est déconnectée ou le contact est défectueux	Vérifier et changer ce qui est nécessaire
	Surchauffe pour cause de panne de bougie	Nettoyer et régler à 0.6~0.7 mm
	Moteur en surchauffe	Laisser le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il refroidisse

Solution de problèmes (suite)

AUTRES PROBLÈMES

Symptôme	Cause possible	Solution
La tête de coupe tourne, moteur en régime ralenti	Ralenti trop rapide	Régler à 2750 t/mn (± 250)
	Ressort cassé ou attache du ressort détachée	Changer si nécessaire, vérifier la vitesse du ralenti
	Système d'attache desserré	Contrôler et resserrer de manière sûre
Vibration excessive	Système endommagé	Contrôler et changer si nécessaire
	Boîte d'embrayage desserrée	Resserrer correctement
	Axe principal tordu / coussinets usés ou abîmés	Contrôler et changer si nécessaire
Le système de coupe ne tourne pas	Axe non enclenché sur la tête ou la boîte d'embrayage	Contrôler et réinstaller si nécessaire
	Axe cassé	Reporter la machine au vendeur
	Boîte d'embrayage abîmée	Reporter la machine au vendeur