

# KPC®

## MANUEL DE L'UTILISATEUR



### MOTOBINEUSE ESSENCE KL100 (HSD1G-100C)

# Préface

Merci d'avoir porté votre choix sur notre motobineuse.

Il s'agit d'une machine petite, légère, multifonctionnelle et parfaite pour labourer. Vous pouvez travailler sur des terrains en pente, sur les bords et les tranchées. Elle est facile à manoeuvrer. Elle a été spécialement conçue pour être utilisée dans les serres, les terrains secs, les rizières, les parterres, les jardins, les potagers... Cette machine s'utilise principalement pour creuser, composter, labourer... En outre, avec les différents accessoires disponibles, selon le besoin, vous pourrez également l'utiliser comme faucheuse, débroussailleuse ou pour semer... Cette machine est composée d'une structure simple, elle peut être réparée facilement et elle est de basse consommation. Il s'agit de votre micromachine agricole idéale.

Avant d'utiliser cette machine, lisez avec attention les instructions d'utilisation. Les instructions du fabricant concernant l'utilisation, la maintenance et la réparation devront être suivies strictement. Ce manuel va vous guider également dans la solution d'éventuels problèmes qui pourraient survenir.

Nous améliorons en continu nos produits, par conséquent, il se peut que le produit que vous venez d'acquérir diffère un peu de ce qui est détaillé dans ce manuel. Pour tout renseignement, contactez-nous directement.

# CONTENU

## Chapitre 1: Précautions de sécurité

### 1. Information de sécurité

- a) Lisez avec attention les instructions afin de vous familiariser avec le fonctionnement et l'utilisation correcte de la machine; apprenez à arrêter la machine rapidement.
- B) Ne permettez pas que les enfants utilisent cette machine, même les adultes sans avant avoir lu et compris le manuel d'instructions.
- c) Ne permettez pas que d'autres personnes, les enfants ou les animaux s'approchent de la zone de travail.

### 2. Préparation

- a) Inspectez la zone de travail et enlevez les possibles obstacles.
- b) Placez le moteur au point mort avant de le démarrer.
- c) Portez des vêtements appropriés pour utiliser la machine. Ne portez pas des vêtements larges ou des accessoires qui pourraient se coincer dans la machine. Utilisez des chaussures antidérapantes afin d'améliorer la stabilité sur les surfaces glissantes.
- d) Faites attention lorsque vous manipulez le carburant car il est inflammable.  
S'il-vous-plaît, soyez attentifs aux indications suivantes:
  - 1. Utilisez des réservoirs appropriés pour l'emmagasinage du carburant.
  - 2. Il est interdit de mettre de l'huile dans le réservoir de carburant.
  - 3. Ravitaillez toujours le carburant à l'extérieur.
  - 4. Avant de commencer le travail, ajustez le bouchon, et nettoyez l'éventuel carburant renversé.
- e) Il est interdit d'effectuer des réglages au moteur.
- f) Vous devez utiliser une protection pour les yeux (masque de protection), pendant l'utilisation de la machine et pendant la maintenance.

### 3. Utilisation

- a) Avant de démarrer le moteur, le levier de vitesses doit être placé au point mort et les mains et les pieds de l'opérateur ne doivent pas être près des parties giratoires de la machine.
- b) Vous devez rester vigilant et prêter attention à la manipulation de la machine quand vous circulez sur des pavés de pierres, trottoirs ou routes afin de vous protéger des dangers potentiels de la circulation. Il est interdit, en toutes circonstances, de transporter des passagers.
- c) Si vous rencontrez un obstacle, arrêtez immédiatement l'équipement et vérifiez-le pour exclure tout dommage. Si la machine est endommagée, vous devez la réparer avant de l'utiliser à nouveau.
- d) Prenez toujours en compte la situation environnementale pour éviter les chutes et glissades.
- e) Si la machine produit des vibrations anormales, vous devez arrêter immédiatement le moteur. Ensuite, essayez de trouver les possibles causes.
- f) Si vous souhaitez réparer, ajuster, vérifier ou nettoyer les fraises, arrêtez le moteur.
- g) Si vous laissez la machine sans surveillance, prenez toutes les mesures de prévention nécessaires : séparation dynamique de l'axe de sortie, réduction de l'appareil additionnel, mise du point mort et arrêt du moteur.
- h) Le moteur doit être arrêté pour effectuer le nettoyage, la maintenance ou les révisions de la machine et vous devez vous assurer que toutes les parties mobiles soient à l'arrêt total.
- i) Les gaz d'échappement du moteur sont dangereux, par conséquent, vous ne devez pas démarrer la machine dans des endroits fermés, faites-le toujours à l'extérieur.
- j) Ne manipulez pas la motobineuse sans les dispositifs de sécurité appropriés.
- k) Quand la machine soit en fonctionnement, les enfants et les animaux doivent garder une distance de sécurité de votre zone de travail.
- G) Ne labourez pas en profondeur avec une vitesse rapide car la machine risque de se surcharger.

- m) La machine ne doit pas fonctionner à grande vitesse sur les surfaces glissantes.-risque de danger.
- n) Ne permettez pas que d'autres personnes se trouvent près de la machine pendant son fonctionnement.
- a) Utilisez uniquement l'équipement et les dispositifs approuvés par le fabricant (par exemple, contrepoids, groupe fraises etc.).
- p) N'utilisez pas la motobineuse si vous n'avez pas assez de luminosité, ne travaillez jamais dans l'obscurité.
- q) Sur les champs durs, vous devez faire attention, car les lames des fraises risquent de rester coincées dans le sol. Si cela arrive, libérez le guidon immédiatement.
- r) La motobineuse ne peut pas travailler sur des terrains accidentés.
- s) Vous devez éviter de tourner la motobineuse sur les montées et les descentes.

## 4. Maintenance et emmagasinage

- Maintenez la machine et les accessoires, y compris batteries, etc., dans des conditions de sécurité optimales. Enlevez la batterie emmagasinée en cas de congélation et rechargez-la si nécessaire.
- À chaque fois que vous utilisez la machine, vous devez vérifier que toute la visserie soit bien fixée afin de travailler dans des bonnes conditions.
- La machine doit être emmagasinée à l'intérieur et loin de toute source de chaleur. Le moteur doit être complètement froid avant d'emmagasiner la machine.
- Si la motobineuse est emmagasinée pendant une longue période de temps, suivez les instructions d'emmagasinage indiquées dans ce manuel.
- N'essayez pas de réparer la machine, sauf si vous disposez des outils appropriés et des capacités pour monter et réparer la machine.

### Signalisation de sécurité

Les étiquettes de sécurité doivent être respectées scrupuleusement afin d'éviter tout dommage personnel. S'il-vous-plaît, lisez toutes les instructions et les mesures de sécurité. Si les étiquettes sont endommagées ou peu visibles, contactez votre fournisseur et remplacez-les rapidement.



## Chapitre 2: Description de la motobineuse.

### 1 . Principaux paramètres techniques

Modèle	KL100G		Nom	Motobineuse
Numéro	Caractéristiques			Valeur
1	Puissance	Modèle de moteur	/	KPC4TOHV
		Puissance nominale	Kw	4.0
		Vitesse nominale	r/min	3600
		Dimensions		318*352*370mm
		Qualité de la structure	Kg	65
		Largeur de travail	mm	1000
		Profondeur de travail	mm	100
2	Fraises portées	Vitesse d'opération	m/S	0.1~0.3
		Heures de productivité		0.04
		Consommation min. de carburant	g/kw.h	395
		Transmission	/	Engrenage
		Connexion d'énergie	/	
			r/min	
			mm	
		Type de lame	/	3-4.24 pcs

## 2 . Principaux composants de la motobineuse



1. Guidon
2. Moteur à essence
3. Disque latéral
4. Poignée pour monter et descendre
5. Garde-boue
6. Fraise
7. Éperon de profondeur
8. Levier de vitesses
9. Levier d'embrayage
10. Interrupteur ON/OFF
11. Interrupteur de l'accélérateur
12. Lanceur
13. Démarrage du moteur
14. Roue de transport

## **3 . Inspection quotidienne**

### **1. Vérifiez l'huile du moteur**

**Avertissement!** Le carter d'huile du moteur est de 0,75 L, si le niveau d'huile est en-dessous du niveau normal et que vous continuez à utiliser la machine, vous allez endommager gravement le moteur !

**Avertissement!** Utilisez toujours une huile de haute qualité pour les moteurs de 4 temps! Si vous utilisez un autre type d'huile ou de qualité inférieure, vous allez raccourcir la vie utile du moteur.

**Maintenez le moteur sur une position horizontale.**

**Si avec le ravitaillement, l'huile se renverse, nettoyez immédiatement.**

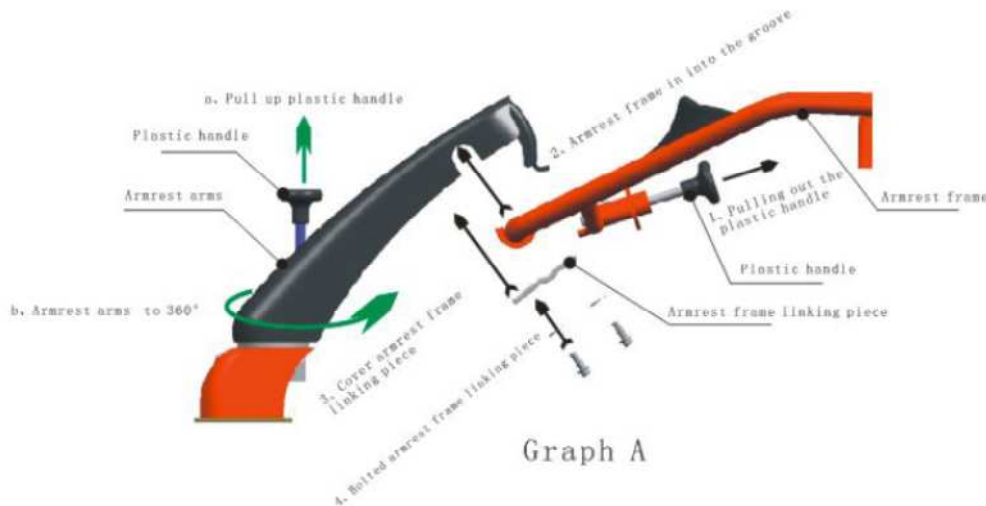


# Chapitre 3: Montage et utilisation des motobineuses

## 1. Montage de la motobineuse.

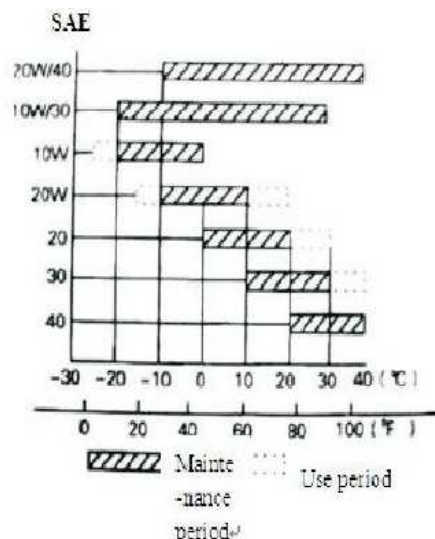
Avant de sortir de l'usine, les pièces principales des motobineuses sont passées par une dépuration de montage. Cependant, les utilisateurs qui sont en train d'utiliser la machine dans les micro cultures doivent ramener la motobineuse à l'atelier afin de la régler pour améliorer son rendement. Les propriétaires de la machine doivent suivre les indications ci-dessous pour procéder au montage :

1. La fraise doit être installée dans la transmission.
2. Placez le tube dans le support éperon avec l'axe et insérez le support éperon.
3. Le tube du guidon. Image A ci-dessous.
4. Montez le pare-chocs dans le support fixe du moteur et dans la carrosserie.



Vidangez l'huile, vérifiez que le niveau d'huile soit correct. L'huile SAE15W-40 est recommandée pour une lubrification générale, et utilisée à une température ambiante générale. (Tableau 1)

2 Vérifiez l'huile de la boîte de vitesses.



Placez la machine sur une surface nivelée pour travailler, dévissez le papillon du filtre à air et ajoutez de l'huile jusqu'au niveau maximal. (Image 4)

La quantité normale est 1.5 L, si le niveau est très bas, ajoutez de l'huile jusqu'au niveau indiqué.

L'huile SAE15W -40 est celle recommandée.

3. Vérifiez le filtre à air.

Avertissement! Si le moteur fonctionne sans filtre à air, cela va accélérer l'usure du moteur.



Figure 4



Figure 5



Figure 6

## 2. Méthode de réglage de la motobineuse

### 1. Montage du guidon et réglage de la hauteur.

Attention lors du réglage de la structure du guidon. Tout d'abord, placez les pièces sur un terrain nivelé afin de prévenir le glissement de la machine. (Image 5)

Dévissez le boulon de réglage, placez le guidon à la hauteur de la ceinture de l'utilisateur et ajustez. (Figure 6)

### 2. Ajustez la profondeur.

On peut régler la hauteur de l'éperon, la profondeur de labour. (Image 7)



Figure 7

### 3. Réglage de l'embrayage

Attention! Avant d'utiliser l'embrayage, diminuez la vitesse du moteur.

Contrôlez la puissance du moteur à travers l'embrayage.

Si vous relâchez un peu le levier de l'embrayage, le moteur s'arrêtera et également la fraise.

Quand vous appuyez sur l'embrayage, l'entrée de l'alimentation fera que le moteur commence à labourer avec la fraise de rotation. (Image 8)



Figure 8 Clutch adjustment

Note: Si l'ajustement du levier de l'embrayage n'est pas bien réalisé, cela va affecter le fonctionnement correct de la machine.

Dans un premier temps, vérifiez que les leviers d'embrayage ml / r soient avec une tension normale. Les leviers normaux doivent avoir une ampleur de 4 à 8 mm libres, ensuite, il est nécessaire d'ajuster après l'arrêt. (IMAGE 9)

Démarrez le moteur et vérifiez l'embrayage.

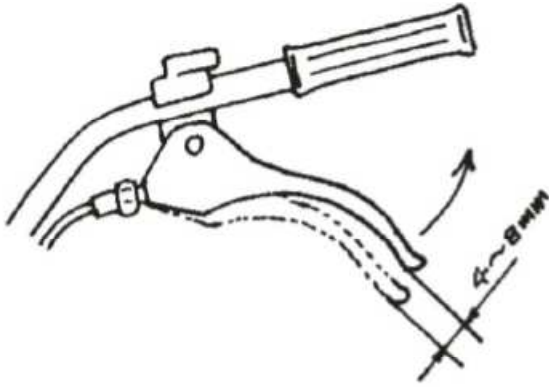


Figure 9



Figure 12

5. Ajustez le levier de l'accélérateur.

La vitesse normale inactive est de: 1600 +/-150 RPM; haute vitesse: 3600 r/min. Vous pouvez consulter le tableau d'ajustement de vitesse.

Confirmation de vitesse et méthode d'ajustement.



Figure 12 Throttle switch

1. N'appliquez pas de charge, connectez l'interrupteur de l'accélérateur dans la position d'ajustement maximale, et observez si les données du tableau de vitesse affichent 3600. Placez l'interrupteur de l'accélérateur sur la position d'ajustement minimale, et observez si les données affichées sont 1600 +/- 150.

2. Si les données affichées ne sont pas les mêmes dans le moteur essence, vous devez effectuer quelques ajustements.

Suivez les indications ci-dessous:

1) Vérifiez que les joints du régulateur de pression soient bien fixés.

2) Ne placez aucune charge.

Placez les vis d'ajustement de vitesse dans l'endroit approprié.

3) Si vous travaillez pendant longtemps, vous pouvez réajuster le régulateur de pression.

# Chapitre 4: Instructions d'utilisation

## A. Vérification de l'huile.

1. Vérifiez si les vis sont bien vissées. Si ce n'est pas le cas, vissez-les en suivant la grille ci-dessous.

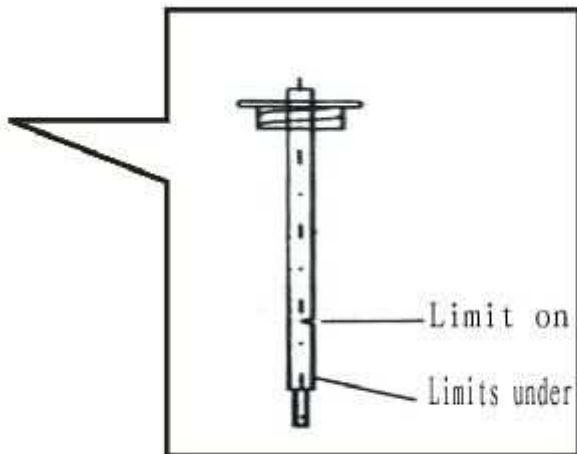
Nombre	Par de apriete (N. m)
Empalme et moteur essence	20~25
Empalme et transmission	35~40
La boîte à vitesses , vis.	10~12
Vis de fixation de l'axe de transmission	26~40
Structure d'appui et boîte du moteur.	35~40
Mécanisme mobile de couverture vis.	35~40
Mécanisme mobile de la carrosserie	50~60
Le mécanisme mobile et les vis de connexion de la boîte à vitesses	35~40
Carrosserie	45~60
Vis fixe du moteur essence	35~40
Vis de la structure d'appui du bras.	35~40

2. Vérifiez que le système opérationnel (le lanceur, l'accélérateur, l'embrayage, le levier de vitesses, le levier de marche arrière) soit flexible y se trouve correctement placé.

3. Placez le levier de vitesses au point mort.

4. Ajoutez de l'huile:

1) Huile lubrifiante du carter du moteur SAE15W-40 et méthodes spécifiques, voir image 9. Vérifiez que le niveau d'huile se trouve entre les deux limites, si ce n'était pas le cas rajouter de l'huile.



3) Le filtre à air en bain d'huile. Enlevez le couvercle du filtre à air et ajoutez environ 0,1 litres d'huile SAE15W-40.

4) Choisissez une huile pour moteur essence en fonction de la température ambiante.

5. Ravitailler: -10 # SAE 15-40W dans le carter du moteur (voir les instructions pour l'utilisation du moteur essence).

Note: Ne dépassez pas la limite supérieure.

6. Lisez les instructions avant de commencer à travailler avec le moteur.

## 2 Démarrer la machine.

Note: Le levier de vitesses doit être placé au point mort.

1. Suivre les instructions du moteur essence pour démarrer le moteur.
2. Le moteur essence doit être à une vitesse inactive (1600 +-150 r/min), sans opération de charge 2 ~ 3 minutes.
3. Vérifiez si le moteur fonctionne correctement, si ce n'est pas le cas, arrêtez-le immédiatement.

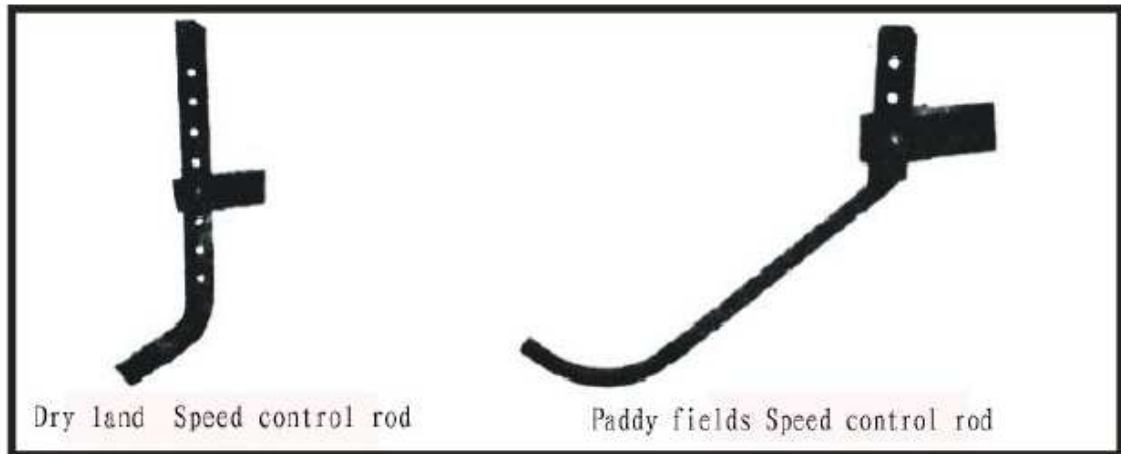
## 3 Fonctionnement

Note: avant d'utiliser la machine, vous devez vérifier la vitesse de fonctionnement de la fraise.

1. Vitesse lente sur les pentes.
  - 1) Avec la main gauche relâchez l'embrayage.
  - 2) Déplacez le levier de vitesses pour ralentir la vitesse. Ensuite, reprenez le côté droit du guidon.
  - 3) Appuyez lentement l'embrayage avec votre main gauche et vous pouvez travailler avec la motobineuse à une vitesse inférieure.
  - 4) La vitesse basse d'une motobineuse doit être autour des 4.5 km/h.
2. Vitesse rapide sur les pentes.
  - 1) Avec la main gauche relâchez l'embrayage.
  - 2) Avec la main droite faites le changement de vitesses. Ensuite, reprenez le guidon.
  - 3) Avec votre main gauche, appuyez lentement sur l'embrayage et vous pouvez travailler avec la motobineuse à une vitesse supérieure.
  - 4) La vitesse rapide d'une motobineuse est d'environ 8 km/h.
3. Marche arrière sur des pentes
  - 1) Avec la main gauche relâchez l'embrayage.
  - 2) Avec la main droite placez le levier de la boîte de vitesses vers le bas.
  - 3) Avec votre main gauche, appuyez lentement sur l'embrayage et la motobineuse va reculer.
4. Avec le guidon, vous pouvez tourner vers la gauche ou vers la droite.
5. Transport de courte distance.
  - 1) Relâchez l'embrayage.
  - 2) Avec le levier de vitesses au point mort, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre le régulateur de l'accélérateur vers la position minimale. La machine va s'arrêter et avec votre main gauche activez l'interrupteur ON/OFF.
  - 3) Si le moteur a besoin d'essence, le ravitaillement devra s'effectuer en suivant les instructions du moteur essence. (Note: la motobineuse devra être placée sur un terrain nivelé).

## 4. Connexion et utilisation de dispositifs et outils auxiliaires

1. Si vous allez accoupler un groupe fraises à votre machine, vous devrez tout d'abord enlever les roues et fixer la hexagonal du dispositif de culture dans les deux extrémités de l'axe hexagonale avec des boulons M8x55. Attention: Il y a un ensemble de lames des deux côtés (gauche et droite). Après avoir installé les lames, vous devrez placer les protections pertinentes comme mesure de sécurité. La profondeur de labourage peut se régler au moyen de l'ajustement de la hauteur de l'éperon de réglage de la vitesse et l'angle entre le levier et le sol (Voir tableau 4).



Éperon de profondeur

3. Éperon: Si vous devez faire une tranchée, accouplez l'éperon et ajustez la profondeur et la hauteur de la zone de travail (Voir tableau 3)

Largeur de la tranchée: 14cm - 40 cm

Profondeur de la tranchée: 11cm - 25cm

4 – Pour transporter (distances courtes)

Vous pouvez transporter jusqu'à 250 kilos de charge à une vitesse entre 5 km/h et 10 km/h. Il est indispensable que la motobineuse soit équipée de roues agricoles pour connecter tout type de remorque.

5 – Travaux multifonctionnels

## **5. Aspects de la motobineuse qui exigent une attention particulière.**

1. Faites très attention aux bruits et aux vibrations émis par la machine lors de son fonctionnement. Si la machine émet un bruit anormal, vérifiez chaque pièce et chaque connexion. Si vous constatez une anomalie, arrêtez immédiatement le moteur et solutionnez le problème.

2. Préchauffez le moteur avant de commencer à travailler, spécifiquement si la machine est neuve et que vous l'utilisez pour la première fois ou après avoir été vérifiée.

3. Vérifiez les niveaux d'huile et de combustible du moteur et de la boîte d'engrenages. Si besoin, ajoutez du carburant et/ou de l'huile.

4. N'utilisez pas de l'eau pour refroidir le moteur.

5. Evitez le renversement de la machine.

6. N'utilisez pas les lames si vous devez travailler sur un terrain sablonneux ou avec des pierres.



7. Après avoir fini le travail avec la motobineuse, enlevez les restes de saleté et de végétation. Nettoyez la surface de la machine et maintenez-la toujours en bon état.

8. Nettoyez fréquemment et à l'aide d'une éponge la grille du filtre et remplacez l'huile du moteur.

7. Choix de vitesses.

Vous pouvez choisir 5 vitesses pour la micro motobineuse.

Méthode de changement de vitesses:

- 1) Tourner dans le sens horaire l'interrupteur de l'accélérateur.
- 2) Appuyez sur l'embrayage.
- 3) Déplacez le mécanisme de l'embrayage en fonction de vos besoins.
- 4) Relâchez l'embrayage et la motobineuse sera prête pour le travail.



Photo fourteen

Changement de vitesse

Vers l'avant: rapide, neutre; lent

Vers l'arrière: rapide, neutre; lent

- 1) Quand la distance latérale de l'engrenage soit inférieure à 0,05 mm, vous devez augmenter le réglage (0.2 à 0.3mm) pour augmenter la distance latérale, et le papier joint 2, afin de garantir que la différence axiale de l'engrenage 2 soit de 0,05 à 0,15 millimètres.
- 2) Quand la distance latérale de l'engrenage soit supérieure à 0.3mm, vous devez réduire le réglage 1, et, en même temps, assurer que la distance axiale des engrenages 2 soit entre 0.05 à 0.15 mm.; ou augmenter le réglage du joint 2, assurant que la distance axiale des engrenages 1 soit entre 0.05 et 0.15 mm.

Note:

1. Appuyez et libérez le levier de marche arrière 2 ~ 3 fois et vérifiez l'engrenage. Ajustez si besoin.
2. Si vous constatez une anomalie, remplacez les pièces concernées.
3. Il est strictement interdit d'enlever personnellement l'embrayage afin de prévenir les dommages personnels et à la machine.
4. Méthode d'ajustement du câble de l'accélérateur. Quand vous tournez l'interrupteur de l'accélérateur, le moteur peut augmenter ou diminuer la vitesse.

Note:

1. En tournant plusieurs fois l'interrupteur de l'accélérateur 2 ~ 3 fois dans un moteur essence plus, confirmez le rendement.
2. Vous devez utiliser des vis pour la connexion du câble de l'accélérateur et leviers.

5. Utilisation de la structure du guidon et méthode d'ajustement.

En fonction de la hauteur, vous pouvez ajuster le tube du guidon à droite, à gauche, plus haut ou plus bas.

La méthode est la suivante :

1. Dans le guidon, ajustez:
  - 1) Le levier régulateur.
  - 2) Choisissez la meilleure position de la structure du guidon en fonction de la hauteur souhaitée.
  - 3) Ensuite, relâchez le levier régulateur et insérez les barres dans le trou correspondant, jusqu'à l'ajustement souhaité.
2. Ajustez le tube du guidon gauche, droite:
  - 1) Maintenez manuellement le niveau du levier régulateur.
  - 2) Tournez à droite ou à gauche si besoin.

Note: Pour garantir que la lame avec un fonctionnement rotatif ait une distance de sécurité suffisante, s'il-vous-plaît, contrôlez la structure du guidon dans l'angle de rotation gauche-droite en moins de 35 degrés.

4) Vous pouvez contrôler la hauteur du guidon vers le haut et vers le bas à travers la poignée de hauteur et le blocage en T.

## Chapitre 5: Maintenance de la motobineuse

La motobineuse a été conçue pour être utilisée dans l'agriculture, par conséquent, elle aura une usure provoquée par la friction et les changements de charge. Vous devez respecter strictement la maintenance programmée afin de prolonger la vie utile de votre machine.

- Intégration:

1. S'il-vous-plaît, consultez les instructions du moteur essence.
2. La motobineuse neuve doit fonctionner d'abord sans charge pendant une heure dans des conditions de charge légère.
  - Maintenance.
    1. Types de maintenance (avant et après le travail).
      - 1) Soyez attentif à tout ce qui concerne la motobineuse (bruits bizarres, surchauffe de la machine, vis dévissées, etc.)
      - 2) Vérifiez le moteur essence et la boîte de transmission pour voir s'il y a des fuites d'huile.
      - 3) Après le travail, maintenez la machine propre et libre de saleté, d'herbes et de graisse.
      - 4) Complétez le registre agricole.

2. Maintenance du niveau 1 (après 150 heures de travail).

- 1) Nettoyez la boîte de transmission et remplacez l'huile.
- 2) Vérifiez et dépurez l'embrayage, la boîte de vitesses et la marche arrière.

3. Maintenance du niveau 2 (après 800 heures de travail)

- 1) Nettoyez la boîte de transmission et remplacez l'huile.
  - 2) Vérifiez et dépurez l'embrayage, la boîte de vitesses et la marche arrière.
  - 3) Vérifiez tous les engrenages et si vous constatez qu'il y a des pièces usées, remplacez-les par des neuves.
  - 4) Si les lames de rotation ou les vis de connexion sont endommagés, remplacez-les.
4. Réparation technologique (après 1500 - 2000 heures de travail).
- 1) Vous devez démonter, nettoyer et vérifier les pièces. Si elles sont usées, vous devez les remplacer, voire les réparer.
  - 2) Pour la vérification de l'embrayage, contactez un professionnel.

5. La maintenance de la machine et du moteur essence – s'il-vous-plaît, consultez les instructions d'utilisation des moteurs essence.

4. La maintenance technique de la motobineuse (la marque \* apparaît dans la grille de maintenance).

5. Emmagasiner à long terme de la motobineuse.

Afin de prévenir la corrosion des machines agricoles qui vont être emmagasinées pendant une longue période de temps, vous devez prendre en compte les indications ci-dessous :

1. Suivez les indications de l'utilisation de l'essence dans le manuel d'instructions du moteur.
2. Nettoyez la saleté et la poussière visible.
3. Enlevez et renouvelez le lubrifiant de la boîte de vitesses.
4. La machine doit être emmagasinée à l'intérieur et dans un endroit bien aéré, libre d'humidité et sécurisé.
5. Rangez les équipements, le certificat du produit et la notice d'entretien.

## Chapitre 6 - Accessoires

Modèle	KL100G (HSD1G-100C)	
Groupe fraise	3 lames	3 lames
Nombre de lames	3*8	3*8
Largeur de labour	103 cm	103 cm

### B. Travailler dans des tranchées ouvertes

Fixez-la dans la barre de contrôle, et ajustez-la dans la hauteur et la largeur, et effectuez le travail dans la tranchée ouverte. (Image 3).

### C. Transport à courte distance

Le calibrage de la vitesse d'un moteur essence doit être : vitesse rapide autour de 8 km/h, vitesse courte autour de 4.5 km/h

Il est interdit de circuler dans la voie publique !



Figure 2



Figure 3.

# Chapitre 7 – Nom des composants

## A. Nom des principales pièces de la motobineuse



1. Structure du guidon
2. Protection
3. Boîte de vitesses
4. Garde-boue
5. Support régulateur profondeur
6. Régulateur de profondeur
7. Lame
8. Boîte de vitesses
9. Moteur essence
10. Disque latéral



# KPC®

**ribe**®  
*energy*

**RIBE ENERGY MACHINERY SL**

C/ Sant Maurici, 2-6

17740 VILAFANT

Tel. 972 546 811

Fax 972 546 815

[www.ribe-web.com](http://www.ribe-web.com)

[ribe@ribe-web.com](mailto:ribe@ribe-web.com)