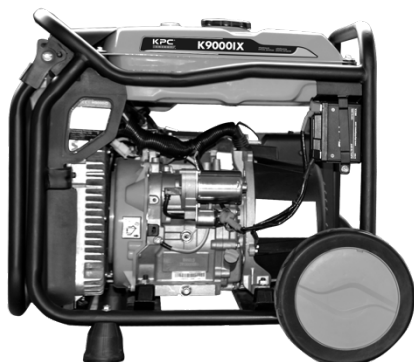


KPC®



ES

GENERADOR INVERTER K9000IXE

MANUAL DE USUARIO | Página 3

FR

GÉNÉRATEUR INVERTER K9000IXE

MANUEL DE L'UTILISATEUR | Page 23

PT

GERADOR INVERTER K9000IXE

MANUAL DE USUARIO | Página 55

Gracias por escoger nuestro generador Inverter.

En este manual encontrará toda la información sobre cómo operar y mantener su generador. Antes de utilizar este equipo, lea atentamente este manual.

La información que se detalla en esta edición es la más actualizada de la que se dispone del producto en el momento de su publicación. Como resultado de todas las revisiones y cambios, el contenido de este manual puede tener algunos pequeños detalles que difieran de su equipo actual. Nos reservamos el derecho de hacer los cambios que creamos oportunos, en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Queda terminantemente prohibida la reproducción completa o parcial del mismo sin el previo consentimiento por escrito. Todos los derechos reservados. Este manual debe considerarse como un componente permanente del generador, por lo que, en caso de que usted decida venderlo, deberá entregarlo junto al equipo al nuevo propietario.

Etiquetas de seguridad

Toda la información que se incluye en este manual es relevante para su seguridad personal, para la de terceras personas y para todas las cosas que se encuentren a su alrededor. Lea atentamente todas las etiquetas de seguridad que aparecen en este manual y las distintas etiquetas que encontrará en el generador.

Las etiquetas de seguridad le avisan de posibles riesgos que podrían poner en peligro su vida y la de otras personas.

En este manual, cada nota de seguridad viene precedida de una de las siguientes palabras: "PELIGRO", "ADVERTENCIA" y "ATENCIÓN". Su significado es el siguiente:

PELIGRO

En caso de no seguir las indicaciones, su vida corre peligro, pudiendo derivar en lesiones graves o incluso mortales.

ADVERTENCIA

En caso de no seguir las indicaciones, su vida corre peligro, pudiendo derivar en lesiones graves o incluso mortales.

ATENCIÓN

En caso de no seguir las indicaciones, se puede producir una situación peligrosa que podría derivar en lesiones leves; además podría dañar su generador o provocar daños en la propiedad.

ÍNDICE

Etiquetas de seguridad

Índice

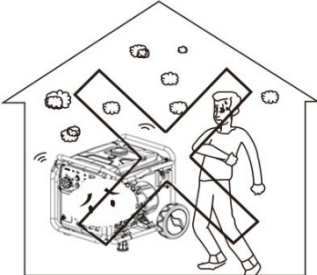
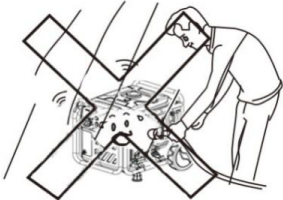
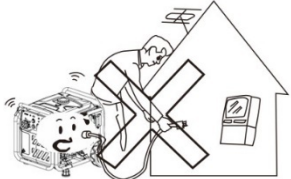

1. Instrucciones de seguridad
 - 1.1 Especificaciones de seguridad
 - 1.2 Requerimientos especiales
2. Etiquetas de seguridad
3. Identificación de los componentes
 - 3.1 Características de los componentes
 - 3.2 Panel de control
 - 3.3 Modelo y número de serie
4. Sistema de control
 - 4.1 Sistema de alerta de aceite de motor (AMARILLO)
 - 4.2 Luz indicadora de sobrecarga (ROJA)
 - 4.3 Luz indicadora de CA (VERDE)
 - 4.4 Interruptor ECO (Interruptor de control de economía)
 - 4.5 Terminal de tierra
5. Puesta a punto
 - 5.1 Llenado del depósito de combustible
 - 5.2 Aceite de motor
 - 5.3 Grifo del combustible
 - 5.4 Válvula de estrangulación
 - 5.5 Protector del interruptor automático de CA

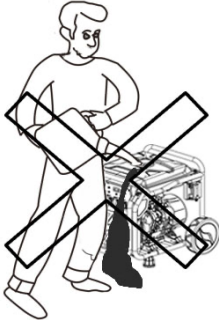
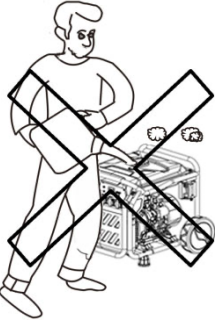
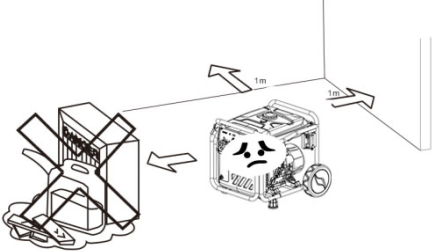
6. Funcionamiento del generador
 - 6.1 Conexión a la red eléctrica de un edificio
 - 6.2 Puesta a tierra del generador
 - 6.3 Salida CA
 - 6.4 Funcionamiento en altitudes elevadas
7. Arranque del motor
 - 7.1 Puesta a punto
 - 7.2 Arranque eléctrico
8. Parada del motor
9. Mantenimiento
 - 9.1 Cambio del aceite del motor
 - 9.2 Mantenimiento del filtro de aire
 - 9.3 Bujía
10. Almacenamiento
11. Solucionador de problemas
12. Diagramas eléctricos
13. Especificaciones técnicas

1. Instrucciones de seguridad

1.1 Especificaciones de seguridad

Lea detenidamente este manual antes de poner el generador en funcionamiento. Familiarizarse con los controles del generador. Seguir los procedimientos operativos de seguridad le ayudará a prevenir accidentes.

	
<p>No utilice el generador en lugares cerrados.</p>	<p>No utilice el generador en ambientes húmedos.</p>
	
<p>No conecte directamente a un aparato eléctrico.</p>	<p>No fume mientras llene el depósito de combustible.</p>

	
<p>No derrame combustible cuando llene el depósito.</p>	<p>Antes de añadir combustible, apague el motor.</p>
	
<p>Cualquier material combustible debe estar por lo menos a 1 metro de distancia del generador.</p>	

1.2 Requerimientos especiales

- Los cables y conectores forman parte del equipo eléctrico.
- El protector del interruptor automático debe ser compatible con el generador. Los parámetros de aplicación y de funcionamiento deben ser siempre compatibles con el generador.
- Antes de utilizar el generador deberá ser conectado a tierra.
- En caso de necesitar un alargador, asegúrese de utilizar un cable de las siguientes características: 4mm²; longitud máxima: 100m.

2. Etiquetas de seguridad

Antes de utilizar el generador, lea atentamente este manual.

Etiquetas de Seguridad



ADVERTENCIA



- Compruebe que no exista ningún derrame o fuga de combustible.
- No llene el depósito mientras el generador esté en funcionamiento.



- Deje que el generador se enfríe antes de guardarlo.
- La gasolina es explosiva e inflamable; use el generador en exteriores.



No conecte al sistema eléctrico de un edificio.



El gas de escape es tóxico. No opere en una zona sin ventilación (peligro de inhalación de monóxido de carbono)



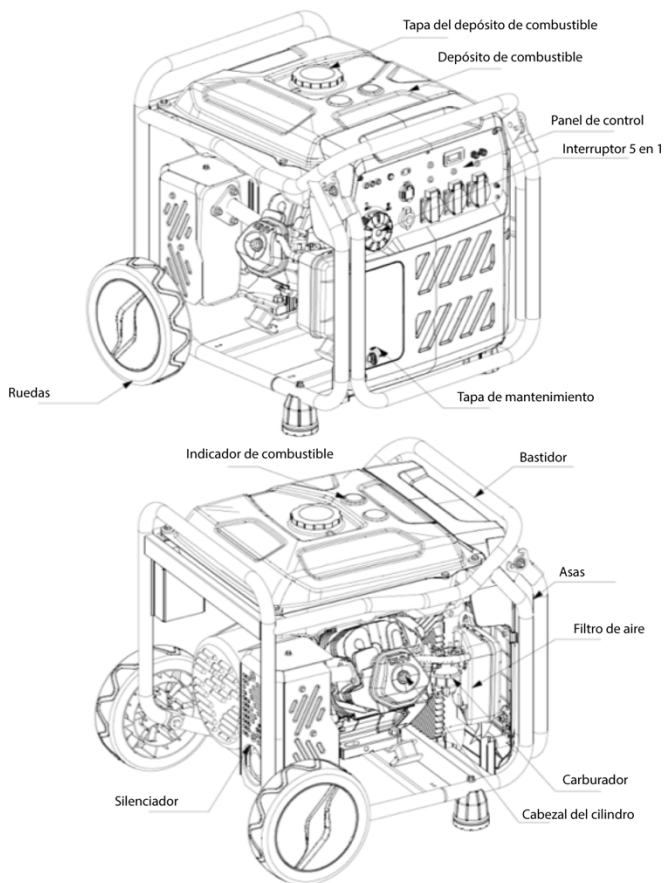
No utilice el generador en ambientes húmedos, ni bajo la lluvia o la nieve.



Lea el manual de instrucciones antes de poner el generador en funcionamiento.

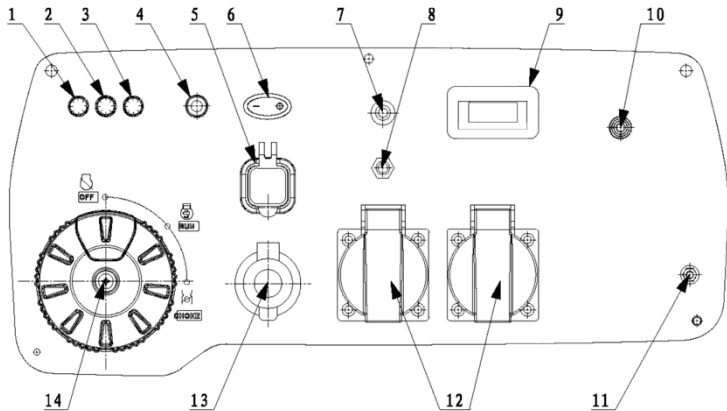
3. Identificación de los componentes

1. Características de los componentes



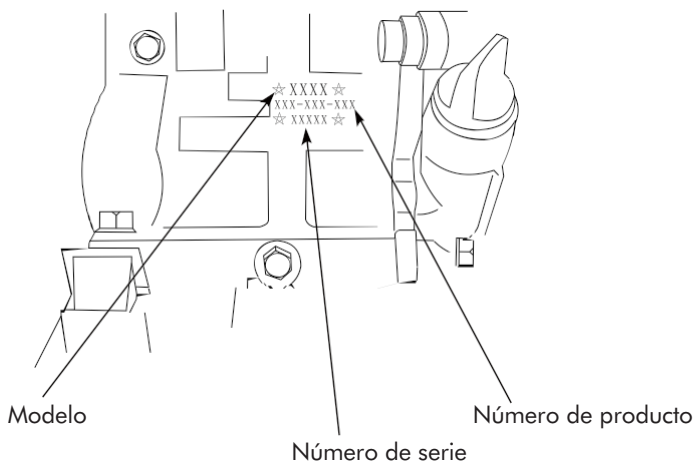
3.2 Panel de control

(En fábrica se programa el panel. Tenga en cuenta que está sujeto a cambios sin previo aviso.).



1	Indicador nivel de aceite del motor	8	Protector de sobrecarga AC
2	Indicador de sobrecarga	9	Medidor digital 3 en 1
3	Indicador CA	10	Magnetotérmico
4	Botón de reinicio	11	Terminal de tierra
5	Interruptor DC	12	Interruptor CA
6	Interruptor ESC	13	Interruptor CC + USB
7	Protector de sobrecarga DC	14	Interruptor multifunción

3.3 Modelo y número de serie



4. Sistema de control

4.1 Sistema de alerta de aceite de motor (AMARILLO)

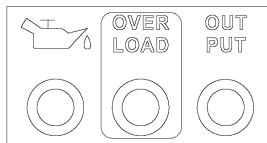
El sistema de alerta de aceite de motor detiene el motor de forma automática y el sensor se ilumina antes de que el nivel de aceite descienda por debajo del nivel de seguridad en el cárter. Añada aceite hasta alcanzar el nivel recomendado y ponga de nuevo el motor en marcha.

ATENCIÓN

Si el sensor del aceite parpadea durante unos segundos, significará que no hay suficiente aceite en el motor. Añada aceite y ponga de nuevo el motor en marcha

4.2 Luz indicadora de sobrecarga (ROJO)

La luz indicadora de sobrecarga se enciende cuando el generador detecta un exceso de consumo eléctrico del aparato conectado, lo que provoca que el convertidor se sobrecaliente o que la tensión de CA se eleve. Cuando ello ocurre, el protector de CA se



active y detiene la generación de energía con el fin de proteger al generador y a los aparatos eléctricos conectados a este. El indicador CA (VERDE) se apaga, pero el indicador de sobrecarga (ROJO) se mantiene encendida y el motor sigue funcionando.

Cuando la luz indicadora de sobrecarga se enciende y la generación de energía se detiene, siga los siguientes pasos:

1. Apague los aparatos eléctricos conectados y detenga el motor
2. Reduzca la potencia total de los aparatos eléctricos conectados dentro de la potencia nominal.

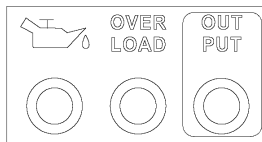
3. Compruebe si hay obstrucciones en la entrada de aire de refrigeración y alrededor de la unidad de control. Si encuentra algún objeto que esté obstruyendo la entrada de aire, retírelo de inmediato.

4. Después de realizar las comprobaciones anteriores, arranque de nuevo el motor.

Atención: Cuando se conectan aparatos eléctricos que requieren una corriente de partida grande, como un compresor o una bomba sumergible, la luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos. Sin embargo, esto no se considera un fallo de funcionamiento.

4.3 Luz indicadora de CA (VERDE)

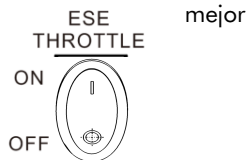
La luz indicadora de CA se encenderá cuando el motor arranque y empiece a producir energía



4.4 Interruptor ECO (Interruptor de control de economía)

① "ON"

Cuando el interruptor de control de economía se encuentre en posición "ON", la unidad de control de economía varía la velocidad del motor, según la carga conectada. Los resultados son un consumo de combustible y menos ruido.



② "OFF"

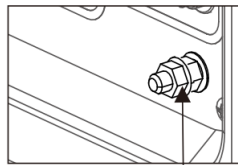
Cuando el interruptor de control de economía se encuentre en la posición OFF, el motor funciona a una velocidad de rotación nominal de 3600r/min, independientemente de si se conecta una carga o no.

ATENCIÓN: El interruptor de control de economía debe estar en la

posición "OFF" cuando se utilicen aparatos eléctricos que requieran una corriente de partida grande.

4.5 Terminal de tierra

El terminal de tierra se conecta al cable de tierra para evitar descargas eléctricas. El generador siempre debe estar conectado a tierra mientras que el equipo eléctrico esté conectado también a tierra



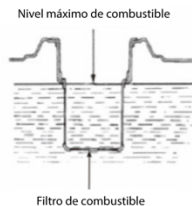
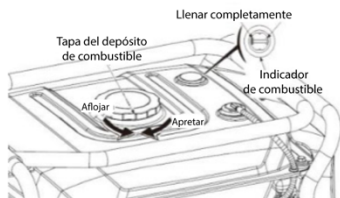
Ground terminal

5. Puesta a punto

5.1 Llenado del depósito de combustible

PELIGRO

- El combustible es inflamable y tóxico. Lea atentamente las instrucciones de seguridad antes de llenar el depósito de combustible (Consultar pág. 6 para obtener más información).
- No llene el depósito en exceso ya que cuando el depósito está caliente la gasolina se expande y podría salirse del depósito
- Después de llenar el depósito, asegúrese de que la tapa del depósito quede bien apretada.



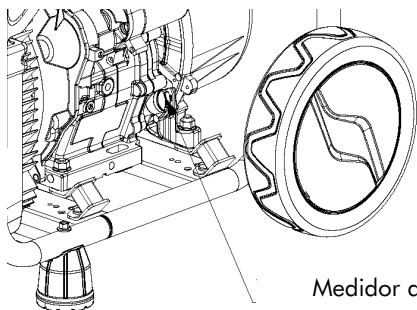
ATENCIÓN

- A fin de evitar que la tapa exterior de plástico se dañe, limpie los restos de gasolina con un trapo limpio y suave antes de llenar el depósito de gasolina.
- Utilice gasolina sin plomo ya que la gasolina con plomo dañaría la parte interior del motor.
 - Gasolina recomendada: Gasolina sin plomo
 - Capacidad del depósito de gasolina: 20L

5.2 Aceite de motor

ATENCIÓN

El generador se entrega sin aceite de motor. Llene el depósito de aceite hasta el nivel recomendado antes de arrancar el motor.

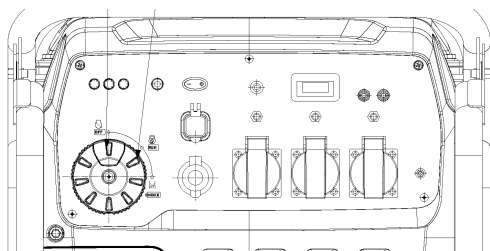


Medidor de aceite del motor

5.3 Grifo del combustible

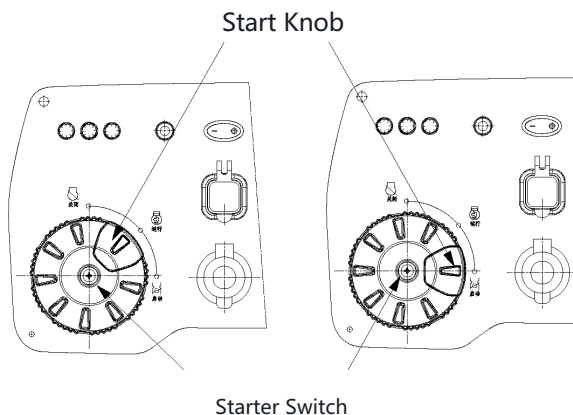
El grifo del combustible es un dispositivo que controla el flujo de combustible desde el depósito hasta el carburador. Asegúrese de que se encuentre en posición OFF cuando haya finalizado su trabajo.

Botón de arranque Interruptor de encendido



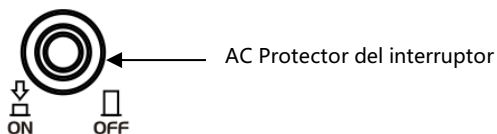
5.4 Válvula de estrangulación (cebador)

El cebador se utiliza para proporcionar una mezcla de combustible enriquecida cuando se intenta arrancar un motor frío. Cuando arranque el motor frío, gire el interruptor de encendido para que el botón de arranque se coloque a la posición "START". Cuando el motor de gasolina empieza a calentarse, el interruptor de encendido gira para acompañar al botón de encendido a la posición "RUN".



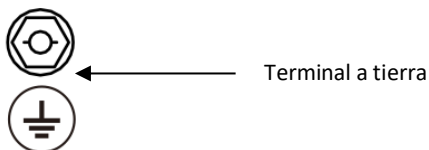
5.5 Protector del interruptor automático de CA

El protector del circuito de CA detiene automáticamente el circuito de carga de la batería cuando el circuito del CA está sobrecargado. Cuando el protector se cierra de forma automática, deberá analizar la carga antes de ponerlo de nuevo en funcionamiento



5.6 Terminal de tierra

El terminal de tierra conecta el generador a tierra para evitar una descarga eléctrica. Cuando conecte el dispositivo eléctrico a tierra, asegúrese también de conectar el generador a tierra.



6. Funcionamiento del generador

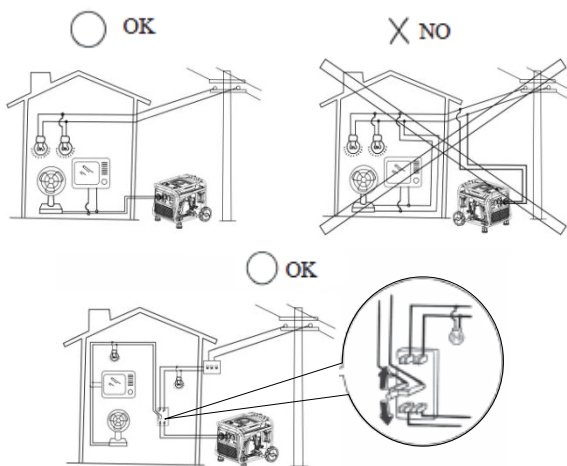
- Temperatura : $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Humedad: inferior a 95%
- Altitud : zonas situadas por debajo de los 1000 metros (Si debe utilizar el generador a una altura superior a los 1000 metros sobre el nivel del mar, deberá contactar con su proveedor para reducir la potencia del motor o ajustar el carburador.

6.1 Conexión a la red eléctrica de un edificio

⚠ ATENCIÓN

La conexión de un generador a la red eléctrica de una casa o edificio deberá realizarla un electricista cualificado o una persona con experiencia.

Una vez conectada la carga al generador, compruebe que la conexión sea segura. Si la conexión es incorrecta, al recuperar el suministro, el generador podría explotar, quemarse o provocar un incendio en el sistema eléctrico.

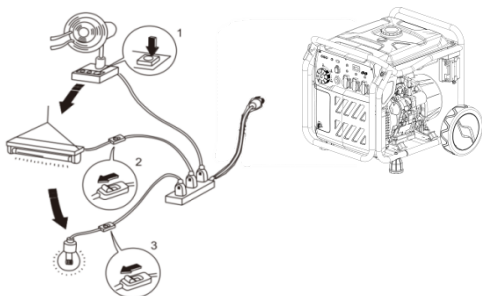


6.3 Salida CA

Antes de poner el generador en marcha, compruebe que la potencia total de las cargas (cargas resistivas, capacitivas e inductivas) no exceda la potencia nominal del generador.

ATENCIÓN

Trabajar con sobrecarga acortará considerablemente la vida útil del generador. Si el generador se conecta a múltiples aparatos o cargas, conecte o encienda primero la carga de mayor potencia, luego vaya disminuyendo hasta llegar a la de menor consumo



En general, las cargas capacitivas e inductivas, especialmente los dispositivos con motores eléctricos, consumen mucha energía al arrancar.

La siguiente tabla le puede servir de referencia cuando conecte estos equipos eléctricos a su generador.

Tipo	Potencia		Dispositivo	Ejemplo		
	Máx	Nomina l		Dispositivo	Máx.	Nomina l
<ul style="list-style-type: none">• Lámpara• Calefactor	*1	*1	Bombilla 100W TV	Bombilla 100W	100V A (W)	100VA (W)
<ul style="list-style-type: none">• Fluorescente	*2	*1,5	Fluorescente e 40W	Fluorescente e 40W	80VA (W)	60VA (W)
<ul style="list-style-type: none">• Dispositivos eléctricos	*3-5	*2	Nevera 150W Ventilador	Nevera 150W	450- 750V A (W)	300VA (W)

6.4 Funcionamiento en altitudes elevadas

A grandes altitudes, la mezcla normal de aire/combustible del carburador será demasiado rica reduciendo la potencia de salida y aumentando el consumo de combustible. Puede mejorar el rendimiento de su generador instalando un inyector de gasolina de diámetro más pequeño en el carburador y reajustando el tornillo piloto. Si utiliza siempre el generador a altitudes superiores a 1.000 m. sobre el nivel del mar, pídale a su distribuidor que modifique el carburador; de lo contrario, la potencia de carga se verá reducida.

Incluso con el inyector de gasolina adecuado en el carburador, la potencia del motor disminuirá aproximadamente un 3,5% por cada 300 metros de incremento de altitud. El efecto de la altitud en la potencia será mayor si no se modifica el carburador.



ATENCIÓN

Si un carburador modificado para funcionar a gran altura se utiliza para trabajar a menor altitud, la mezcla de aire combustible reducirá el rendimiento y puede incluso sobrecalentar y dañar el motor.

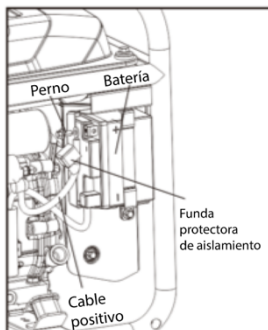
7. Arranque del motor

7.1 Puesta a punto

- 1) Antes de poner el generador en funcionamiento, lea detenidamente la guía rápida.
- 2) Antes de poner el generador en funcionamiento, añada combustible y aceite, si fuese necesario.
- 3) Una vez haya seguido todos los pasos que se indican en la guía rápida, conecte el cable positivo con el terminal positivo de la batería. Utilice las

herramientas adecuadas para que quede bien sujeto y cubra el conector con una funda protectora de aislamiento.

Consulte el diagrama siguiente:



7.2 Arranque eléctrico

- 1) Desconecte todas las cargas
- 2) Coloque el interruptor de encendido de forma que el botón de inicio esté en posición "START".
- 3) El interruptor automático de CA debe estar en posición de apagado "OFF".



ADVERTENCIA

Coloque el interruptor de encendido de forma que el botón de inicio esté en posición "RUN" al arrancar un motor de gasolina en caliente.

- 4) Pulse el botón "ON".
- 5) Una vez el motor haya arrancado, gire el interruptor del motor para colocar el botón de inicio en la posición "RUN".
- 6 Para poder utilizar el equipo eléctrico, el interruptor automático de protección debe encontrarse en la posición "ON"

ADVERTENCIA

Utilizar el motor de arranque durante más de 5 segundos puede causar daños en el motor. Si el motor no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de intentarlo de nuevo.

Si la velocidad del motor de arranque disminuye después de un período de tiempo, indica que debe recargar la batería.

8. Parada del motor

- 1) Coloque el interruptor ECO en "OFF"
- 2) Desconecte el interruptor automático de CA
- 3) Coloque el interruptor del motor en "OFF";
- 4) Desconecte cualquier dispositivo eléctrico.

ATENCIÓN

Para parar el motor en caso de emergencia, coloque el interruptor del motor en posición OFF.

9. Mantenimiento

La seguridad es una obligación del propietario. La inspección, el ajuste y la lubricación periódicos mantendrán su generador en las condiciones más seguras y eficientes posibles. Para mantener el motor en buen estado de funcionamiento, deberá revisar y seguir el programa de mantenimiento de manera regular.

Siga la tabla de mantenimiento que se muestra a continuación:

Elemento \ Periodo		A cada uso	Al primer mes o a cada 20 horas	Cada 3 meses o a cada 50 horas	Cada año o a cada 200 horas
Aceite del motor	Comprobar-Llenar	√			
	Cambiar		√	√	
Aceite de engranaje (si procede)	Comprobar el nivel	√			
	Cambiar		√	√	
Elemento filtro de aire	Comprobar	√			
	Limpiar		√		
	Cambiar			√	
Copa de asentamiento del combustible (si procede)	Limpiar				√
Bujía	Limpiar-Ajustar				√*
Supresor de chispas	Limpiar			√	
Controlador de la velocidad (si procede)	Comprobar-Ajustar				√
Holgura de la válvula	Comprobar-Ajustar				√
Depósito y filtro de combustible	Limpiar				√
Línea de combustible	Limpiar	Cada 2 años (Cambiar si fuese necesario)			

- Si trabaja en zonas especialmente polvorientas o húmedas, deberá limpiar el elemento filtro de aire a cada 10 horas de funcionamiento. Si fuese necesario, cambie el elemento filtro a cada 25 horas de funcionamiento.
- Las tareas de mantenimiento deberán ser realizada con más frecuencia cuando utilice el generador en zonas especialmente polvorientas o húmedas.
- Deberá respetar en todo momento los ciclos e intervalos de mantenimiento que aparecen en este manual.
- Si por algún motivo no realiza alguna de las tareas de mantenimiento programada dentro del plazo correspondiente, hágalo a la mayor brevedad posible siguiendo siempre las pautas recomendadas.



ADVERTENCIA

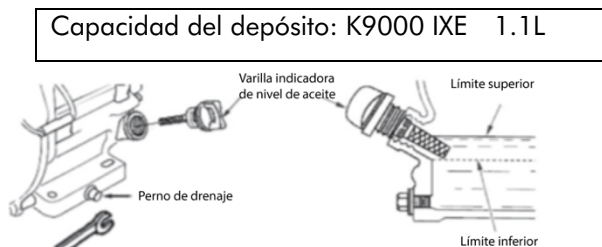
- Pare el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento. Coloque el motor en posición horizontal y retire la tapa de la bujía para impedir que el motor arranque de forma accidental.
- No ponga el motor en funcionamiento en un recinto cerrado. El gas de escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas nocivo que puede provocar náuseas, desmayos e incluso la muerte si se inhala. Asegúrese de que la ventilación sea siempre la adecuada.

9.1 Cambio del aceite del motor

Drene el aceite del motor mientras el motor esté aún caliente para asegurar un drenaje limpio y rápido.

- ① Retire la varilla indicadora de nivel de aceite y el perno de drenaje para vaciar el aceite.
- ② Coloque de nuevo el perno de drenaje y ajústelo con fuerza.
- ③ Llene con el aceite recomendado y compruebe el nivel de aceite.

- ④ Instale de nuevo la varilla.



El aceite usado puede provocar cáncer de piel en casos de contactos prolongados y frecuentes. Aunque esto es poco probable, es recomendable lavarse las manos con agua y jabón después de haber manipulado el aceite del motor usado.

Deseche el aceite del motor usado de forma que no afecte negativamente al medio ambiente. Le sugerimos que lleve el aceite usado en un recipiente cerrado a su estación de servicio o centro de reciclado local para su recuperación. No lo deseche con los residuos domésticos ni lo vierta en el suelo.

9.2 Air Filtro de mantenimiento

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador. Si utiliza el motor en lugares muy polvorientos, limpie el filtro de aire con mayor frecuencia de la que se especifica en el programa de mantenimiento.

ADVERTENCIA

Limpiar el elemento filtro con líquidos inflamables o con gasolina puede producir una explosión o causar un incendio. Utilice únicamente agua con

jabón o disolvente no inflamable para limpiar el elemento filtro.

ATENCIÓN

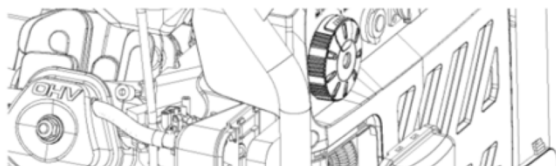
No permita que el generador funcione sin filtro de aire ya que provocaría un desgaste rápido del motor.

1) Gire la perilla de la tapa de mantenimiento a la posición “ON” y retire la tapa.

2) Extraiga el elemento de retención del filtro de aire y quite la tapa. Compruebe el elemento filtro y asegúrese de que esté limpio y en buen estado.

3) En caso de que el filtro esté sucio, lávelo con agua templada y detergente doméstico no espumoso. También puede lavarlo con un disolvente no inflamable. Enjuáguelo bien para eliminar el producto de limpieza y escúrralo. Una vez el filtro esté seco, aplique un poco de aceite de motor.

4) Coloque de nuevo el elemento filtro y coloque la tapa.



9.3 Bujía

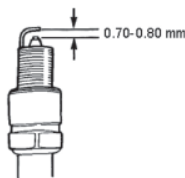
Sustituya la bujía por una del mismo tipo: F7TC: F7TC

- 1) Retire la tapa de la bujía.
- 2) Utilice una llave de bujías para quitar la bujía.
- 3) Compruebe visualmente el estado de la bujía para ver si está dañada.
- 4) Cambie la bujía si estuviese dañada.

- 5) Mida la distancia entre electrodos con una galga de espesores. Ajuste la distancia según sea necesario doblando con cuidado el electrodo. La distancia correcta debería ser de entre 0,70 a 0,80mm.
- 6) Compruebe que la arandela de la bujía esté en buen estado.

- 7) Coloque la bujía y apriete con la llave de bujías. Inserte también la

arandela de la bujía y por último coloque la tapa de la bujía.



ADVERTENCIA

Utilice la bujía con el valor calorífico adecuado.

10. Almacenamiento

ADVERTENCIA

Para evitar quemaduras o incendios, por el contacto con cualquier parte caliente del generador, no guarde el equipo hasta que se haya enfriado.

En caso de que necesite guardar el generador por períodos prolongados, asegúrese de que la zona de almacenamiento esté limpia y seca.

1) Vacíe el combustible del depósito. Limpie el elemento filtro del combustible, la junta tórica y el depósito de sedimentos. Desenrosque el tornillo de drenaje del carburador, vacíe el combustible del carburador y vuelva a colocar y enroscar el tornillo de drenaje.

ADVERTENCIA

En circunstancias normales, la gasolina es extremadamente inflamable y explosiva. Realice esta tarea en una zona bien ventilada y con el motor apagado. No fume ni permita la presencia de llamas abiertas o chispas cerca del generador y de la gasolina.

2) Para vaciar por completo el aceite, desenrosque la varilla medidora del nivel de aceite y el tornillo de vaciado del cárter. A continuación, atornille nuevamente el tornillo de vaciado y llene de aceite nuevo hasta alcanzar la marca superior. Por último, vuelva a

colocar la varilla medidora del nivel de aceite.

3) Retire la bujía y eche una cucharada de aceite de motor limpio en la cámara de combustión. Haga girar el cigüeñal varias veces para que el aceite se distribuya entre las distintas partes del motor. A continuación, vuelva a instalar la bujía.

4) Tire con cuidado de la manija de arranque hasta notar resistencia. Coloque las válvulas de entrada y salida en posición "CLOSE"

5) Coloque el generador en una zona limpia y seca.

11. Solucionador de problemas

El motor no arranca:

→ NO →

↓Sí

Comprobar si hay aceite en el cigüeñal → NO → Añadir aceite de motor

↓Sí

Comprobar la bujía → NO → Cambiar la bujía → NO → Contactar con el servicio técnico

↓Sí

Comprobar el carburador → NO → Comprobar y limpiar

↓Sí

Contactar con el servicio técnico

No hay tensión:

Comprobar si el interruptor automático está en posición de encendido → NO → Encender

↓Sí

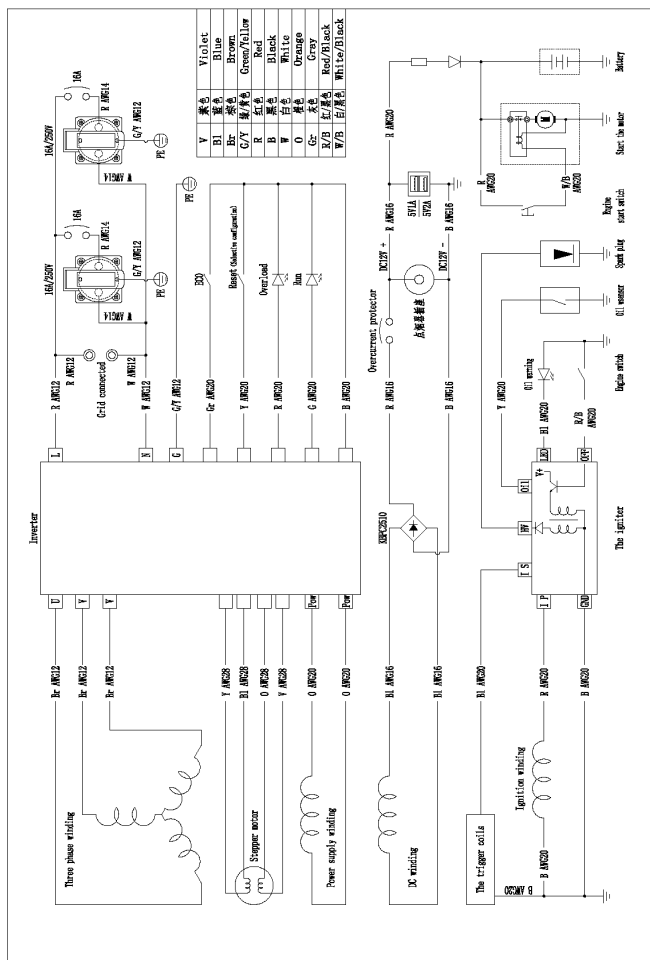
Comprobar el estado de los dispositivos eléctricos → NO → Contactar con el servicio técnico

↓Sí

Sustituya el dispositivo o equipo eléctrico

12. Diagrama eléctrico

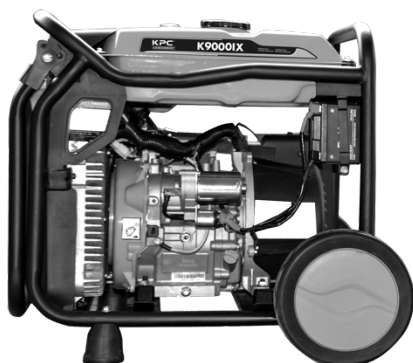
El generador se configura directamente en fábrica. Tenga presente que está sujeto a cambios sin previo aviso.



13. Especificaciones técnicas

	Modelo#	K9000IXE
Motor	Tipo de motor	Monocilíndrico,4 tiempos,Refrigerado por aire, Cilindro inclinado 25°
	Desplazamiento (cc)	460
	Sistema de arranque	C.D.I.
	Tipo de arranque	Arranque eléctrico
	Capacidad del depósito de combustible (L)	20L
	Capacidad de aceite del motor (L)	1.1L
Generador	Frecuencia (Hz)	60Hz/50Hz
	Fase	Monofásico
	Tensión (V)	120V/220V/230V/240V
	Potencia de salida nominal (kW)	7.2kW
	Potencia máxima (kW)	8kW
	Salida CC	12V/8.3A
	Longitud (mm)	598
	Anchura (mm)	496
	Altura (mm)	553

KPC®



FR

GÉNÉRATEUR INVERTER K9000IXE

MANUEL DE L'UTILISATEUR | Page 23

Merci d'avoir porté votre choix sur notre générateur Inverter.

Ce manuel vous indique comment utiliser et entretenir votre générateur. Veuillez prendre le temps de le lire avant de faire fonctionner votre générateur. Chaque utilisateur du générateur doit lire et comprendre ce manuel avant de faire fonctionner l'appareil, ce qui vous garantira la sécurité et une durée de vie plus longue pour votre générateur.

Dans un souci de développement et d'amélioration constants de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier à tout moment, le design ou les spécifications, sans aucun avis préalable ou obligation. L'utilisateur doit être attentif aux éventuelles différences entre le contenu du mode d'emploi et les produits.

Ce manuel doit être considéré comme un composant permanent du générateur, et dans le cas d'une revente, vous devez le joindre à l'appareil.

Étiquettes de sécurité

Toute l'information de ce manuel est importante pour votre sécurité personnelle, celle des tiers et tout ce qui se trouve autour de vous. Lisez avec attention toutes les étiquettes de sécurité de ce manuel ainsi que les différentes étiquettes que vous trouverez sur votre générateur.

Les étiquettes de sécurité vous préviennent des possibles risques qui peuvent mettre en danger votre vie et celle des tiers.

Merci de prêter une attention toute particulière aux informations précédées des mots suivants : "DANGER", "AVERTISSEMENT" et "ATTENTION":

DANGER

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, peut être fatale, ou causer de graves blessures.

AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait être fatale ou causer de graves blessures.

ATTENTION

Indique une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou un peu plus sérieuses. Peut aussi être utilisée pour avertir qu'une pratique n'est pas sûre en matière de sécurité.

TABLE DES MATIÈRES

Étiquettes de sécurité

Table des matières

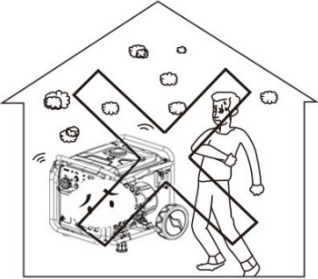
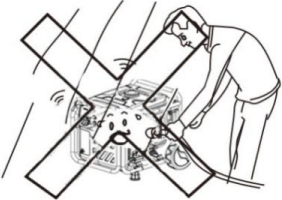
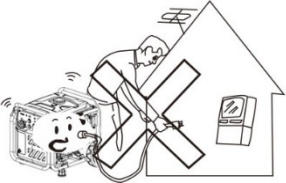

1. Instructions de sécurité
 - 1.1 Spécifications de sécurité
 - 1.2 Conditions spéciales
2. Étiquettes de sécurité
3. Identification des composants
 - 3.1 Caractéristiques des composants
 - 3.2 Panneau de contrôle
 - 3.3 Modèle et numéro de série
4. Système de contrôle
 - 4.1 Système d'alarme d'huile du moteur (JAUNE)
 - 4.2 Voyant de surcharge (ROUGE)
 - 4.3 Voyant de CA (VERT)
 - 4.4 Interrupteur ECO (Interrupteur économiseur d'énergie)
 - 4.5 Borne de terre
5. Mise à point
 - 5.1 Remplissage du réservoir de carburant.
 - 5.2 Huile du moteur
 - 5.3 Robinet de carburant
 - 5.4 Starter
 - 5.5 Protection de l'interrupteur automatique de CA

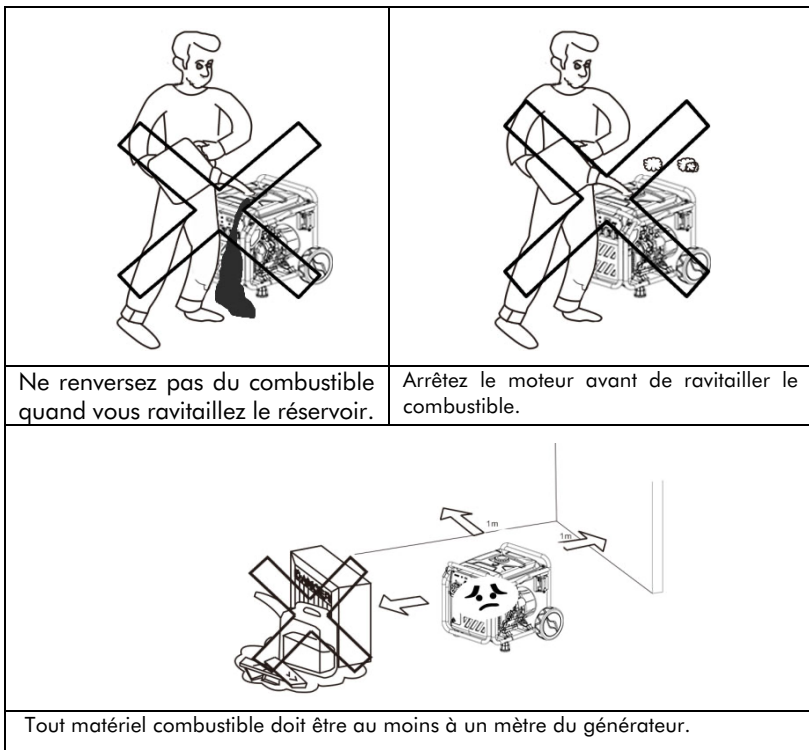
6. Fonctionnement du générateur
 - 6.1 Connexion au réseau électrique d'un bâtiment
 - 6.2 Mise à la terre du générateur
 - 6.3 Sortie CA
 - 6.4 Fonctionnement à haute altitude
7. Démarrage du moteur
 - 7.1 Mise à point
 - 7.2 Démarrage électrique
8. Arrêt du moteur
9. Maintenance
 - 9.1 Vidange d'huile du moteur
 - 9.2 Maintenance du filtre à air
 - 9.3 Bougie
10. Emmagasiner
11. Solution de problèmes
12. Diagrammes électriques
13. Spécifications techniques

3. Instructions de sécurité

1.1 Spécifications de sécurité

Lisez avec attention ce manuel avant de démarrer le générateur. afin de prévenir tout accident, familiarisez-vous avec les procédés opérationnels de sécurité.

	
<p>N'utilisez jamais le générateur dans un endroit fermé.</p>	<p>N'utilisez pas le générateur dans un environnement humide.</p>
	
<p>Ne connectez pas directement le générateur à un appareil électrique.</p>	<p>Ne fumez pas pendant que vous ravitaillez le carburant.</p>



1.2 Conditions spéciales

- Les câbles et connecteurs font partie de l'équipement électrique.
- La protection de l'interrupteur automatique doit être compatible avec le générateur. Les paramètres d'application et de fonctionnement doivent être toujours compatibles avec le générateur.
- Avant d'utiliser le générateur, il devra être connecté à la terre.
- Si vous avez besoin d'une rallonge, assurez-vous d'utiliser un câble avec les caractéristiques suivantes : 4mm²; longueur maximale: 100m.

4. Étiquettes de sécurité

Lisez avec attention ce manuel avant d'utiliser le générateur.

Étiquettes de sécurité :



AVERTISSEMENT



- Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite ou de renversement de carburant.
- Ne remplissez pas le réservoir pendant que le générateur soit en fonctionnement.



- Laissez refroidir le générateur avant de l'emmagasiner.
- L'essence est explosive et inflammable ; utilisez le générateur à l'extérieur.



Ne connectez pas le générateur au système électrique d'un bâtiment.



Le gaz d'échappement est toxique. Ne travaillez pas dans une zone sans ventilation. (Risque d'inhalation de monoxyde de carbone).



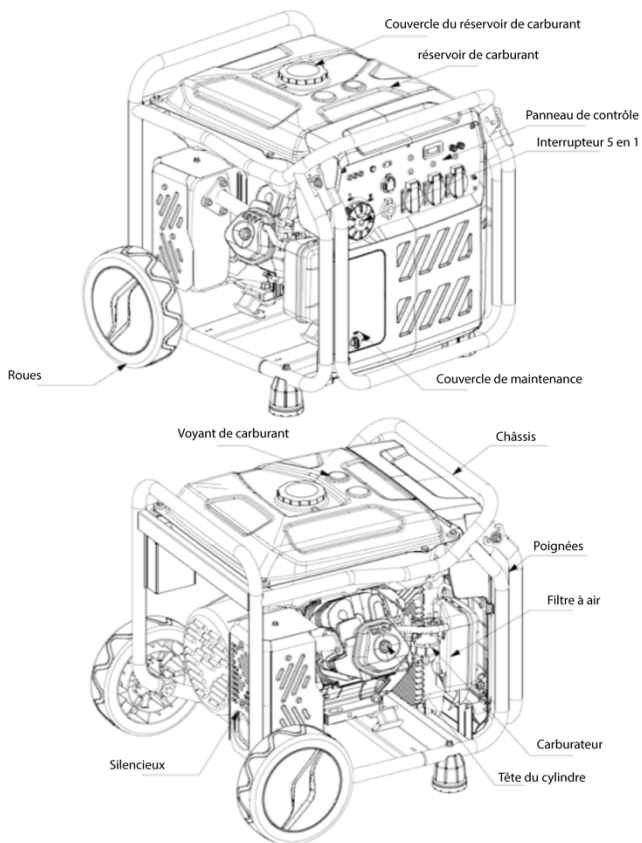
N'utilisez pas le générateur dans un environnement humide, ni sous la pluie ou la neige.



Lisez le manuel d'instructions avant de démarrer le générateur.

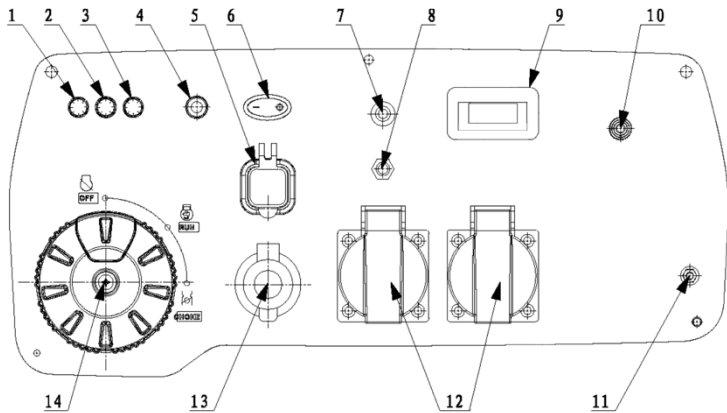
3. Identification des composants

1. Caractéristiques de los componentes



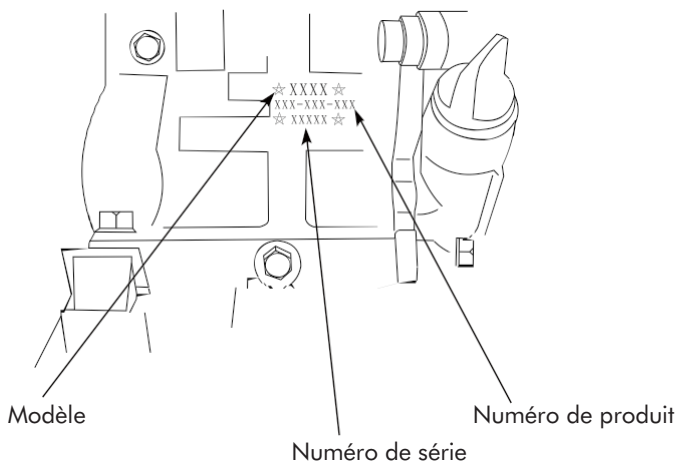
3.2 Panneau de contrôle

(Le panneau est programmé à l'usine. Tenez en compte qu'il est soumis à des modifications sans préavis.)



1 Voyant niveau d'huile du moteur.	8 Protection de surcharge AC
2 Voyant de surcharge	9 Compteur digital 3 en 1
3 Voyant de CA	10 Disjoncteur
4 Bouton de redémarrage	11 Borne de terre
5 Interrupteur DC	12 Interrupteur CA
6 Interrupteur ESC	13 Interrupteur CC + USB
7 Protection de surcharge DC	14 Interrupteur multifonction

3.3 Modèle et numéro de série



4. Système de contrôle

4.1 Système d'alarme d'huile moteur (JAUNE)

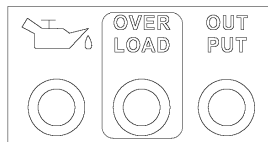
Le système d'alarme d'huile du moteur arrête le moteur de façon automatique et le voyant s'allume quand le niveau d'huile dans le carter est en-dessous du niveau recommandé. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez de l'huile et démarrez à nouveau le moteur.

ATTENTION

Si le voyant d'huile clignote durant quelques secondes, cela signifie qu'il n'y a pas assez d'huile dans le moteur. Si c'est le cas, ajoutez de l'huile et démarrez à nouveau le moteur.

4.2 Voyant qui indique la surcharge (ROUGE)

Le voyant de surcharge s'allume quand le générateur détecte un excès de consommation électrique de l'appareil connecté, ce qui provoque que le convertisseur surchauffe ou que la tension de CA s'élève. Quand cela arrive, le protecteur de CA



s'active et arrête le générateur d'énergie afin de protéger ce dernier ainsi que les appareils électriques connectés à celui-ci. Le voyant CA (VERT) s'éteint, mais le voyant de surcharge (ROUGE) reste allumé et le moteur continue à fonctionner.

Quand le voyant de surcharge s'allume et le générateur d'énergie s'arrête, suivez les indications ci-dessous :

1. Arrêtez les appareils électriques connectés et arrêtez le moteur.
2. Diminuez la puissance totale des appareils électriques connectés et arrêtez le moteur.

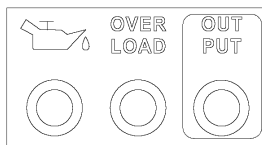
3. Vérifiez s'il y a des obstructions dans l'entrée d'air de refroidissement et autour de l'unité de contrôle. Si vous trouvez un objet qui obstrue l'entrée d'air, enlevez-le immédiatement.

4. Après avoir effectué les vérifications précédentes, démarrez le moteur à nouveau.

Attention : Quand vous connectez des appareils électriques qui demandent un grand courant de départ, tel qu'un compresseur ou une pompe submersible, le voyant de surcharge peut s'allumer durant quelques secondes. Cependant, cela n'est pas considéré comme une erreur de fonctionnement.

4.3 Voyant de CA (VERT)

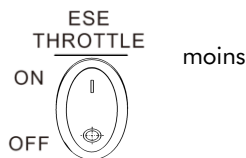
Le voyant de CA va s'allumer quand le moteur démarre et commence à produire de l'énergie.



4.4 Interrupteur ECO (Interrupteur d'économie d'énergie)

① "ON"

Quand l'interrupteur d'économie d'énergie se trouve sur la position "ON", l'unité de contrôle d'économie varie selon la vitesse du moteur et selon la charge connectée. Les résultats se traduisent par une diminution de la consommation de combustible et de bruit.



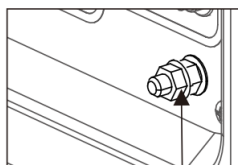
② "OFF"

Quand l'interrupteur d'économie d'énergie se trouve sur la position OFF, le moteur fonctionne à une vitesse de rotation nominale de 3600r/min, même s'il est ou pas connecté à une charge.

ATTENTION: L'interrupteur d'économie d'énergie doit être sur la position "OFF" quand vous utilisez des appareils électriques qui demandent un grand courant de sortie.

4.5 Borne de terre

La borne de terre se connecte au câble de terre pour éviter les décharges électriques. Le générateur doit toujours être connecté à la terre pendant que l'équipement électrique soit connecté aussi à la terre.



Ground terminal

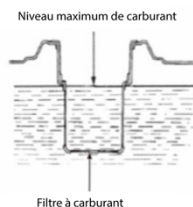
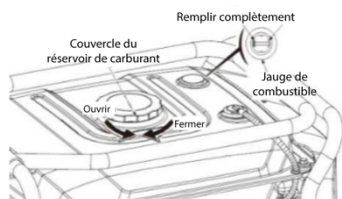
5. Mise à point

5.1 Remplissage du réservoir de combustible

DANGER

- Le combustible est inflammable et toxique. Lisez avec attention les instructions de sécurité avant de ravitailler le réservoir. (Pour plus d'information, consultez la page 7).
- Ne remplissez pas le réservoir en excès, car quand le réservoir est chaud, l'essence se répand et pourrait sortir du réservoir.

- Après avoir rempli le réservoir, assurez-vous que le couvercle soit bien ajusté.



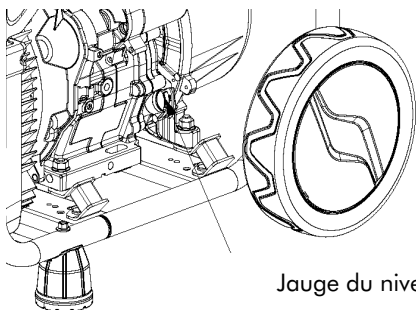
ATTENTION

- Afin d'éviter que le couvercle extérieur en plastique s'endommage, nettoyez les restes d'essence avec un chiffon propre et doux avant de remplir le réservoir à essence.
- Utilisez de l'essence sans plomb, car l'essence avec plomb pourrait endommager la partie inférieure du moteur.
 - Essence recommandée : Essence sans plomb
 - Capacité du réservoir à essence : 20L

5.2 Huile du moteur

ATTENTION

Le générateur est livré sans huile moteur. Remplissez le réservoir d'huile jusqu'au niveau recommandé avant de démarrer le moteur.

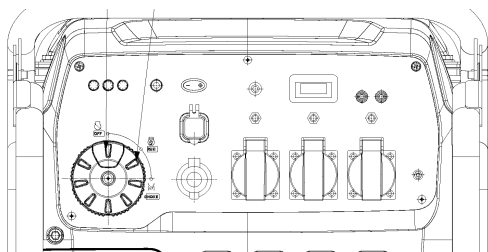


Jauge du niveau d'huile du moteur

5.3 Robinet de carburant

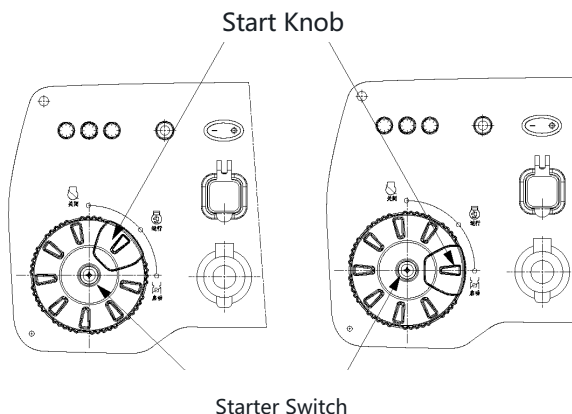
Le robinet de carburant est un dispositif qui contrôle le flux de carburant depuis le réservoir jusqu'au carburateur. Assurez-vous qu'il se trouve sur la position OFF après avoir fini votre travail.

Bouton de démarrage Interrupteur d' allumage



5.4 Starter (amorceur)

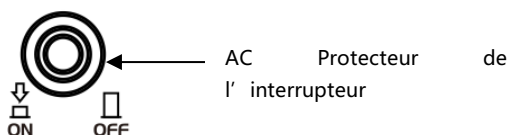
L'amorceur s'utilise pour fournir un mélange de combustible riche quand vous essayez de démarrer un moteur froid. Quand vous démarrez le moteur froid, tournez l'interrupteur d'allumage afin que le bouton de démarrage se place sur la position "START". Quand le moteur essence commence à chauffer, l'interrupteur d'allumage tourne pour accompagner le bouton de démarrage à la position "RUN".



5.5

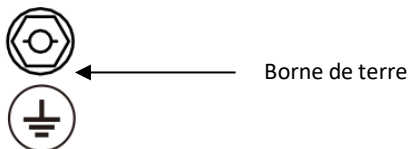
Protecteur de l'interrupteur automatique de CA

Le protecteur du circuit de CA arrête automatiquement le circuit de charge de la batterie quand le circuit du CA est surchargé. Quand le protecteur se ferme de façon automatique, vous devrez analyser la charge avant de le mettre à nouveau en fonctionnement.



5.6 Borne de terre

La borne de terre connecte le générateur à la terre pour éviter une décharge électrique. Quand vous connectez le dispositif électrique à la terre, assurez-vous aussi de connecter le générateur à la terre.



6. Fonctionnement du générateur

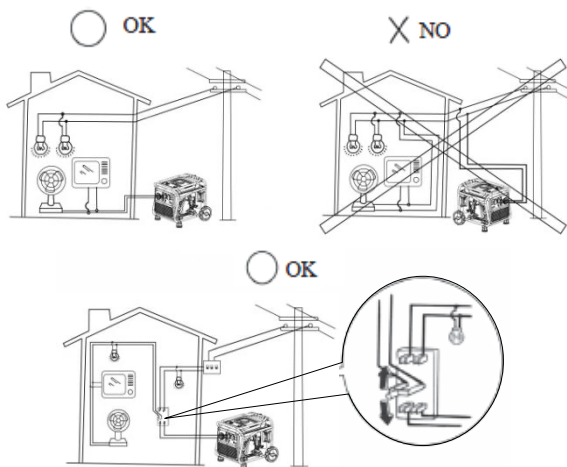
- Température : $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Humidité : inférieur à 95%
- Altitude : zones situées en-dessous des 1000 mètres (Si vous devez utiliser le générateur à une hauteur supérieure à 100 mètres au-dessus du niveau de la mer, vous devrez contacter votre fournisseur pour diminuer la puissance du moteur ou ajuster le carburateur.

6.1 Connexion au réseau électrique d'un bâtiment

⚠ ATTENTION

La connexion d'un générateur au réseau électrique d'une maison ou bâtiment devra être réalisée par un électricien qualifié ou une personne avec de l'expérience.

Après avoir connecté la charge au générateur, vérifiez que la connexion soit sécurisée. Si la connexion est incorrecte quand vous récupérez l'alimentation, le générateur pourrait exploser, brûler ou provoquer un incendie dans le système électrique.

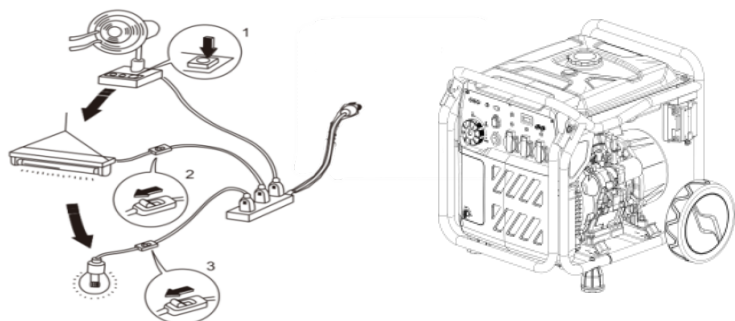


6.3 Sortie CA

Avant de démarrer le générateur, vérifiez que la puissance totale des charges (charges résistives, capacitives et inductives) ne dépasse pas la puissance nominale du générateur.

ATTENTION

Si vous travaillez avec surcharge, vous allez raccourcir considérablement la vie utile de votre générateur. Si le générateur se connecte à de multiples appareils ou charges, connectez ou allumez d'abord la charge de puissance plus élevée, et ensuite celles d'une puissance inférieure.



En général, les charges capacitatives et inductives, spécialement les dispositifs avec des moteurs électriques consomment beaucoup d'énergie lors du démarrage.

Le tableau ci-dessous peut vous servir de référence quand vous connectez ces équipements électriques à votre générateur.

Type	Puissance		Dispositif	Exemple		
	Max.	Nominal		Dispositif	Max.	Nominal
● Lampe ● Chauffage	*1	*1	Ampoule 100W TV	Ampoule 100W	100VA (W)	100VA (W)
● Fluorescent	*2	*1,5	Fluorescent 40W	Fluorescent 40W	80VA (W)	60VA (W)
● Dispositifs électriques	*3-5	*2	Frigo 150W Ventilateur	Frigo 150W	450- 750VA (W)	300VA (W)

6.4 Fonctionnement à haute altitude

À haute altitude, le mélange normal d'air/combustible du carburateur va être très riche, ce qui va réduire la puissance de sortie et va augmenter la consommation de combustible. Vous pouvez améliorer le rendement de votre générateur installant un injecteur à essence de diamètre plus petit dans le carburateur et en réajustant la vis de richesse. Si vous utilisez toujours le générateur à une altitude supérieure à 1000m au-dessus du niveau de la mer, demandez à votre fournisseur de modifier le carburateur, sinon la puissance de charge va diminuer.

Même avec l'injecteur à essence approprié dans le carburateur, la puissance du moteur va diminuer d'environ 3,5 % tous les 300 mètres d'altitude. L'effet de l'altitude sur la puissance va être plus important si vous ne modifiez pas le carburateur.

ATTENTION

Si un carburateur modifié pour fonctionner à haute altitude s'utilise pour travailler à une plus basse altitude, le mélange d'air combustible va diminuer le rendement et peut surchauffer, voire endommager le moteur.

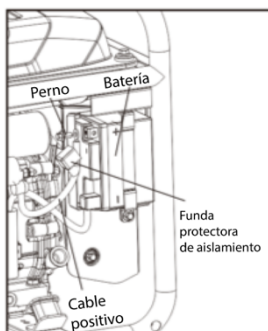
7. Démarrage du moteur

7.1 Mise à point

- 1) Avant de démarrer le générateur, lisez avec attention le guide rapide.
- 2) Avant de démarrer le générateur, ajoutez du carburant et de l'huile si besoin.
- 3) Après avoir suivi toutes les indications du guide rapide, connectez le câble

positif avec la borne positive de la batterie. Utilisez les outils appropriés pour que toutes les pièces soient bien fixées et couvrez le connecteur avec une housse de protection isolante.

Consultez le diagramme suivant :



7.2 Démarrage électrique

- 1) Déconnectez toutes les charges.
- 2) Placez l'interrupteur d'allumage de sorte que le bouton de démarrage soit sur la position "START".
- 3) L'interrupteur automatique de CA doit être sur la position d'arrêt "OFF".

AVERTISSEMENT

Placez l'interrupteur de démarrage de sorte que le bouton de démarrage soit sur la position "RUN" quand on démarre un moteur essence chaud.

- 4) Appuyez sur le bouton "ON".
- 5) Après le démarrage du moteur, tournez l'interrupteur du moteur pour placer le bouton de démarrage sur la position "RUN".
- 6 Pour pouvoir utiliser l'équipement électrique, l'interrupteur automatique de protection doit être placé sur la position "ON".

AVERTISSEMENT

Utiliser le moteur de démarrage durant plus de 5 secondes peut provoquer des dommages au moteur. Si le moteur ne démarre pas, libérez l'interrupteur et attendez 10 secondes avant d'essayer à nouveau.

Si la vitesse du moteur de démarrage diminue après une période de temps, cela veut dire que vous devrez recharger la batterie.

8. Arrêt du moteur

- 1) Placez l'interrupteur ECO en "OFF"
- 2) Débranchez l'interrupteur automatique de CA.
- 3) Placez l'interrupteur du moteur sur la position "OFF";
- 4) Débranchez tout dispositif électrique.

ATTENTION

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, placez l'interrupteur du moteur sur la position OFF.

9. Maintenance

La sécurité est une obligation du propriétaire. L'inspection, l'ajustement et la lubrification périodiques vont maintenir votre générateur dans des conditions plus sécurisées et efficaces. Pour maintenir le moteur en bon état de fonctionnement, vous devrez réviser et suivre le programme de maintenance de façon régulière.

Suivez le tableau de maintenance ci-dessous :

Élément	Période	À chaque utilisation	Le premier mois ou toutes les 20 heures	Tous les 3 mois ou toutes les 50 heures	Une fois par an ou toutes les 200 heures
---------	---------	----------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------

- Si vous travaillez à des températures élevées ainsi qu'avec de grandes charges, vous devrez remplacer l'huile du moteur toutes les 10 heures de

Huile du moteur	Vérifier-Remplir	√	
	Remplacer		√
Huile de l'engrenage (si besoin)	Vérifier le niveau	√	
	Remplacer		√
Élément filtre à air	Vérifier	√	
	Nettoyer		√
	Remplacer		
Bac de combustible (si besoin)	Nettoyer		
Bougie	Nettoyer-Ajuster		
Suppresseur d'étincelles	Nettoyer		
Contrôleur de la vitesse (si besoin)	Vérifier-Ajuster		
Espacement de la valve	Vérifier-Ajuster		
Réservoir et filtre de combustible	Nettoyer		
Ligne de carburant	Nettoyer	Tous les 2 ans (Remplir)	

fonctionnement.

- Si vous travaillez dans des endroits très poussiéreux ou humides, vous devrez nettoyer l'élément filtre à air toutes les 10 heures de fonctionnement. Si besoin, remplacez l'élément filtre toutes les 25 heures de fonctionnement.
- Les tâches de maintenance devront être effectuées plus fréquemment si vous utilisez le générateur dans des endroits très poussiéreux ou très humides.
- Vous devez respecter, à tout moment, les cycles et intervalles de maintenance décrits dans ce manuel.
- Si pour une raison quelconque, vous ne réalisez pas les tâches de

maintenance programmées à la date prévue, faites-le le plus tôt possible en suivant les indications recommandées.



AVERTISSEMENT

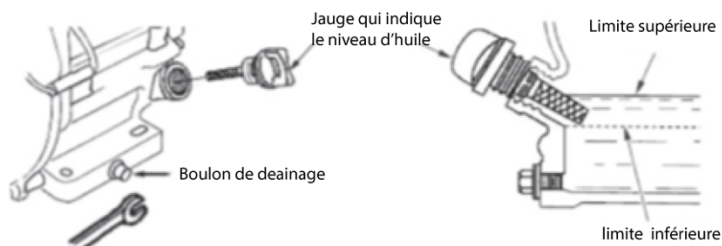
- Arrêtez le moteur avant de réaliser toute tâche de maintenance. Placez le moteur en position horizontale et enlevez le couvercle de la bougie pour empêcher que le moteur démarre de façon accidentelle.
- Ne démarrez pas le moteur dans un endroit fermé. Le gaz d'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone, un gaz nocif qui peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire la mort s'il est inhalé. Assurez-vous que la ventilation soit toujours l'appropriée.

9.1 Vidange de l'huile du moteur

Drainez l'huile du moteur pendant que le moteur soit encore chaud pour vous assurer un drainage propre et rapide.

- ① Enlevez la jauge qui indique le niveau de l'huile et le boulon de drainage pour vidanger l'huile.
- ② Placez à nouveau le boulon de vidange et ajustez-le fortement.
- ③ Remplissez avec l'huile recommandée et vérifiez le niveau d'huile.
- ④ Installez à nouveau la jauge.

Capacité du réservoir: K9000 IXE 1.1L



L'huile utilisée peut provoquer le cancer de la peau dans les cas de contact

prolongé et fréquent. Même si c'est peu probable que cela arrive, lavez-vous les mains avec de l'eau et du savon après avoir manipulé l'huile usée du moteur. Recyclez l'huile usée du moteur sans nuire l'environnement. Nous vous conseillons de verser l'huile usée dans un récipient fermé et de l'apporter dans une station de service ou dans un centre de recyclage pour la récupération. Ne le versez pas avec les résidus domestiques ni sur le sol.

9.2 Maintenance du filtre à air.

Un filtre à air sale va restreindre le flux d'air vers le carburateur. Si vous utilisez le moteur dans des endroits très poussiéreux, nettoyez le filtre à air plus fréquemment.



AVERTISSEMENT

Nettoyer l'élément filtre avec des liquides inflammables ou avec de l'essence peut provoquer une explosion ou un incendie. Utilisez uniquement de l'eau avec du savon ou du dissolvant non inflammable pour nettoyer l'élément filtre.



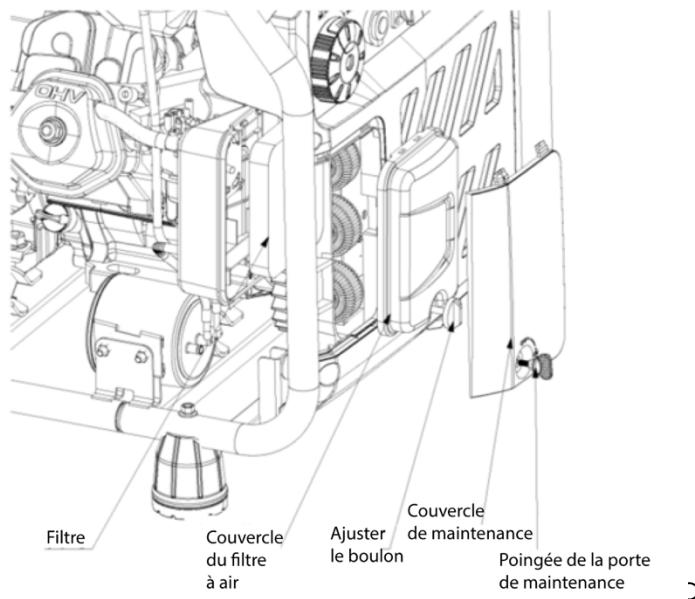
ATTENTION

Ne permettez pas que le générateur fonctionne sans le filtre à air car cela pourrait provoquer une usure rapide du moteur.

- 1) Tournez la poignée du couvercle de maintenance à la position "ON" et enlevez le couvercle.
- 2) Enlevez le boulon de retenue du filtre à air et enlevez le couvercle. Vérifiez l'élément filtre et assurez-vous qu'il soit propre et en bon état.
- 3) Si le filtre est sale, lavez-le avec de l'eau tiède et du détergent domestique non mousseux. Vous pouvez aussi le laver avec un dissolvant non inflammable.

Rincez-le bien pour éliminer le produit de nettoyage et essuyez-le. Une fois que le filtre soit sec, appliquez un peu d'huile moteur.

4) Placez à nouveau l'élément filtre et placez le couvercle.



8) Enlevez le couvercle de la bougie.

9) Utilisez une clé à bougies pour enlever la bougie.

10) Vérifiez visuellement l'état de la bougie pour voir si elle est endommagée.

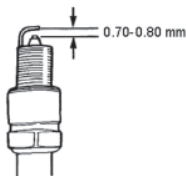
11) Remplacez la bougie si elle est endommagée.

12) Mesurez la distance entre électrodes avec une jauge d'épaisseurs. Ajustez la distance selon besoin en pliant doucement l'électrode. La

distance correcte devrait être de 0,70 à 0,80mm.

13) Vérifiez que la rondelle de la bougie soit en bon état.

14) Placez la bougie et serrez avec une clé à bougies. Insérez aussi la rondelle de la bougie et en dernier, placez le couvercle de la bougie.



! AVERTISSEMENT

Utilisez la bougie avec la valeur calorifique appropriée.

12. Emmagasinage

! AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les brûlures ou les incendies provoquées par les parties chaudes du générateur, ne rangez pas l'équipement tant qu'il ne soit pas refroidi.

Si vous devez emmagasiner le générateur dans une période de temps prolongée, assurez-vous que la zone de stockage soit propre et libre d'humidité.

2) Vidangez le combustible du réservoir. Nettoyez l'élément filtre du combustible, le joint torique et le réservoir de dépôts. Dévissez la vis de drainage du carburateur, vidangez le carburant du carburateur et replacez et vissez la vis de drainage.

! AVERTISSEMENT

Dans des conditions normales, l'essence est extrêmement inflammable et explosive.

Réalisez cette tâche dans une zone bien aérée et avec le moteur à l'arrêt. Ne fumez ni permettez la présence de flammes ouvertes ou d'étincelles près du générateur et de l'essence.

2) Pour vidanger complètement l'huile, dévissez la jauge du niveau de l'huile et la vis de vidange du carter. Ensuite, vissez à nouveau la vis de vidange jusqu'à atteindre la marque supérieure. En dernier, remplacez la jauge qui mesure le niveau d'huile.

3) Enlevez la bougie et placez une cuillère à huile propre dans la chambre de combustion. Faites tourner le vilebrequin plusieurs fois afin que l'huile circule dans les différentes parties du moteur. Ensuite, remplacez la bougie.

4) Tirez lentement de la poignée de démarrage jusqu'à remarquer une résistance. Placez les valves d'entrée et de sortie sur la position "CLOSE".

13. Solution de problèmes

Le moteur ne démarre pas :

Vérifier s'il y a de l'essence dans le réservoir → NON → Ajouter de l'essence

↓ OUI

Vérifiez s'il y a de l'huile dans le vilebrequin
moteur → NON → Ajouter de l'huile

↓ OUI

Vérifier la bougie → NON → Remplacer la bougie → NON → Contacter le service
technique

↓ OUI

Vérifier le carburateur → NON → Vérifier et nettoyer

↓ OUI

Contactez le service technique

Il n'y a pas de tension :

Vérifier si l'interrupteur automatique est en position d'allumage
Allumer → NON →

↓ OUI

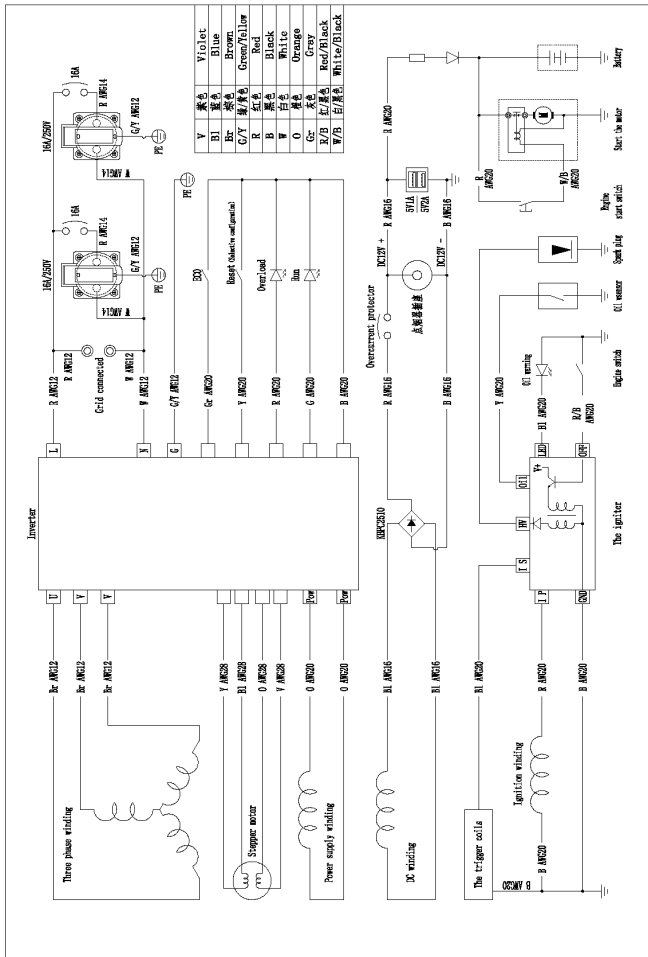
Vérifier l'état des dispositifs électriques → NON → Contacter le service technique

↓ OUI

Remplacez le dispositif ou l'équipement électrique

12. Diagramme électrique

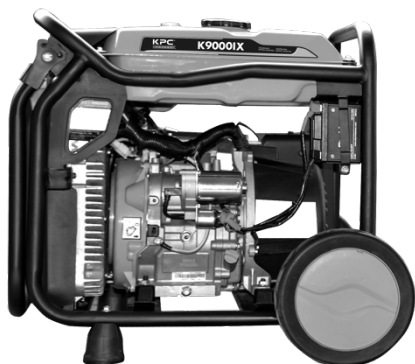
Le générateur est configuré directement à l'usine. Tenez en compte qu'il est soumis à des modifications sans préavis.



13. Spécifications techniques

	Modèle#	K9000IX
Moteur	Type de moteur	Monocylindre,4 temps, refroidi par air, Cylindre inclinaison 25°
	Déplacement (cc)	460
	Système de démarrage	C.D.I.
	Type de démarrage	Démarrage électrique
	Capacité du réservoir de combustible (L)	20L
	Capacité de l'huile du moteur (L)	1.1L
Générateur	Fréquence (Hz)	60Hz/50Hz
	Phase	Monophasé
	Tension (V)	120V/220V/230V/240V
	Puissance de sortie nominale (kW)	7.2kW
	Puissance maximale (kW)	8kW
	Sortie CC	12V/8.3A
	Longueur (mm)	598
	Largeur (mm)	496
	Hauteur (mm)	553

KPC®



PT GERADOR INVERTER K9000IXE
MANUAL DO UTILIZADOR | Pág. 55

Neste manual encontrará toda a informação sobre como trabalhar e manter o seu gerador. Antes de utilizar este equipamento, leia atentamente este Manual.

Obrigado por escolher o nosso Gerador Inverter

A informação técnica e as ilustrações que aparecem neste manual, são as mais actualizadas, do produto, no momento que o manual foi impresso. Como resultado disso, todas as revisões e alterações no conteúdo deste manual podem ter alguns pequenos detalhes que diferem do equipamento actual.

Reservamos o direito de fazer as alterações que cremos oportunas em qualquer momento sem aviso prévio e sem incorrer em nenhuma obrigação. É terminantemente proibida a reprodução completa ou parcial do mesmo sem o prévio consentimento por escrito. Todos os direitos reservados.

Este manual deve ser considerado como um componente permanente do gerador, se mais tarde decidir vendê-lo, deve entregar o manual juntamente com o gerador, ao novo dono.

Etiquetas de segurança

Toda a informação que se inclui neste manual é relevante para a sua

segurança pessoal, para a de terceiros e, para todas as coisas que se encontrem ao seu redor. Leia atentamente todas as etiquetas de segurança que aparecem no manual e as diferentes etiquetas que encontrará no gerador.

As etiquetas de segurança são avisos de possíveis riscos que poderão pôr em perigo a sua vida e a de outras pessoas.

Neste manual cada nota de segurança vem precedida das seguintes palavras: “PERIGO”, “ADVERTÊNCIA” e “ATENÇÃO”. O significado é o seguinte:

 **PERIGO**

No caso de não seguir as indicações. A sua vida corre perigo, podendo derivar em lesões graves ou mortais.

 **ADVERTÊNCIA**

No caso de não seguir as indicações. A sua vida corre perigo, podendo derivar em lesões graves ou mortais.

 **ATENÇÃO**

No caso de não seguir as instruções, pode acontecer uma situação perigosa que poderá tornar-se em lesões leves e, danificar o gerador.

ÍNDICE

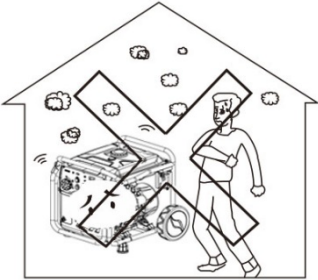
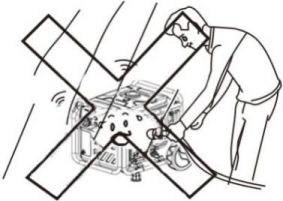
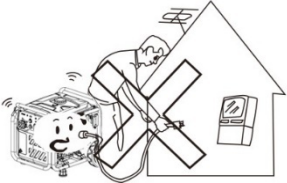

1. Instruções de segurança
 - 1.1 Especificações de segurança
 - 1.2 Requisitos especiais
2. Etiquetas de segurança
3. Identificação dos componentes
 - 3.1 Características dos componentes
 - 3.2 Painel de controlo
 - 3.3 Modelo e número de série
4. Sistema de controlo
 - 4.1 Sistema de alerta de óleo do motor (AMARELO)
 - 4.2 Sinal luminoso indicador de sobrecarga (VERMELHO)
 - 4.3 Sinal luminoso indicador de CA (VERDE)
 - 4.4 Interruptor ECO (Controlo de economia)
 - 4.5 Terminal de terra
5. Posto a ponto de trabalhar
 - 5.1 Combustível
 - 5.2 Aceite de motor
 - 5.3 Torneira do combustível
 - 5.4 Controlo de entrada de ar
 - 5.5 Protector do interruptor automático de CA
6. Funcionamento do gerador
 - 6.1 Ligação à rede eléctrica de um edifício
 - 6.2 Ligação do gerador à terra
 - 6.3 Saída de CA
 - 6.4 Funcionamento em altitudes elevadas

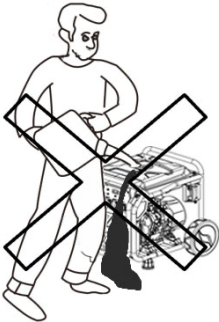
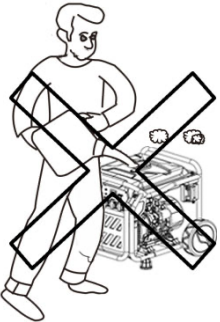
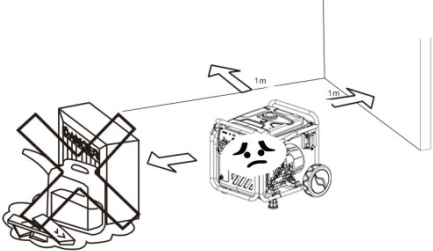
- 7. Arranque do motor
 - 7.1 Posto a ponto de trabalhar
 - 7.2 Arranque eléctrico
- 8. Paragem do motor
- 9. Manutenção
 - 9.1 Muda do óleo do motor
 - 9.2 Manutenção do filtro de ar
 - 9.3 Vela
- 10. Como guardar o gerador
- 11. Solução de problemas
- 12. Diagramas eléctricos
- 13. Especificações técnicas

5. Instruções de segurança

1.1 Especificações de segurança

Leia detalhadamente este manual antes de pôr o gerador em funcionamento. Familiarize-se com os controlos do gerador. Seguir os procedimentos operativos de segurança o ajudará a prevenir acidentes.

	
<p>Não utilize o gerador em lugares fechados.</p>	<p>Não utilize o gerador em ambientes húmidos.</p>
	
<p>Não ligue o gerador directamente a um aparelho eléctrico.</p>	<p>Não fume enquanto enche de combustível o depósito.</p>

	
<p>Não derrame combustível quando encher o depósito.</p>	<p>Antes de meter combustível pare o motor.</p>
	
<p>Qualquer material inflamável deve estar afastado pelo menos a 1 metro de distância do gerador.</p>	

1.2 Requisitos especiais

- Os cabos e ligações, fazem parte do equipamento eléctrico.
- O protector do interruptor automático deve ser compatível com o gerador. Os parâmetros de aplicação e de funcionamento devem ser sempre compatíveis com o gerador.
- Antes de utilizar o gerador deverá fazer a ligação à terra.
- Se necessitar de uma extensão, tem de a fazer com um cabo eléctrico de 4mm²; comprimento máximo: 50m.

6. Etiquetas de segurança

Antes de utilizar o gerador, leia atentamente este manual.

Etiquetas de Segurança



ADVERTÊNCIA



- Verifique se existem derrames ou fugas de combustível.
- Nunca ponha combustível no depósito com o motor a trabalhar.



- Deixe o gerador arrefecer antes de o guardar
- A gasolina é explosiva e inflamável; use o gerador no exterior.



Não ligue ao sistema elétrico de um edifício.



O gás de escape é tóxico. Não o ponha a trabalhar em locais sem ventilação (perigo de inalação de monóxido de carbono)



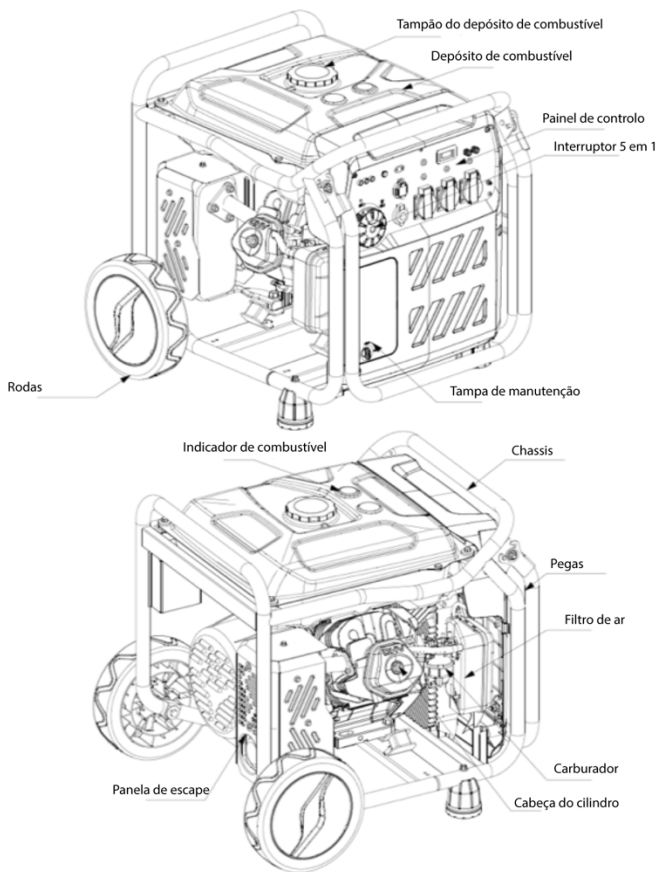
Não utilize o gerador em ambientes húmidos, nem debaixo de chuva ou de neve.



Leia o manual de instruções antes de pôr o gerador em funcionamento.

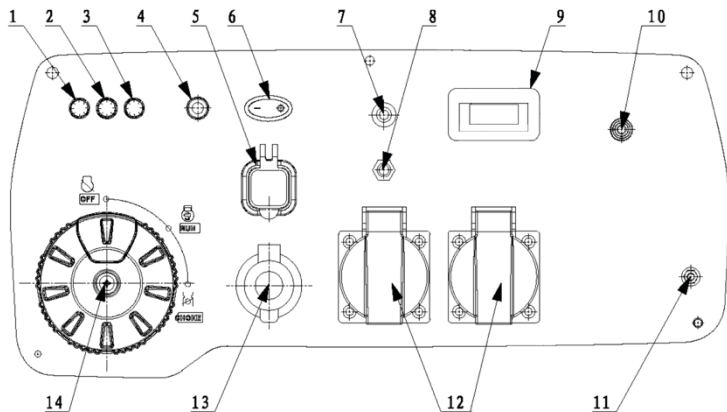
3. Identificação dos componentes

3.1. Características dos componentes



3.2 Painel de controlo

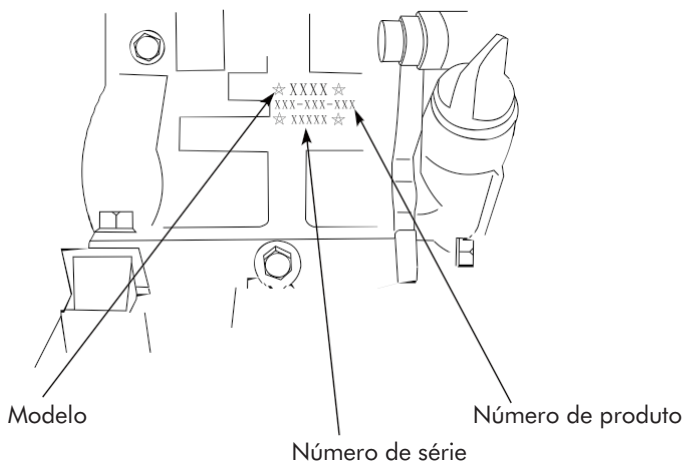
(O programa do painel de controlo é feito em fábrica. Tenha em conta de que está sujeito a alterações sem aviso prévio.).



1. Indicador nível de óleo do motor
2. Indicador de sobrecarga
3. Indicador CA
4. Botão de reinício
5. Interruptor DC
6. Interruptor ESC
7. Protector de sobrecarga DC

8. Protector de sobrecarga AC
9. Medidor digital 3 em 1
10. Magnetotérmico
11. Terminal de terra
12. Tomadas CA
13. Interruptor CC + USB
14. Interruptor multifunção

3.3 Modelo e número de série



4. Sistema de controlo

4.1 Sistema de alerta de óleo de motor (AMARELO)

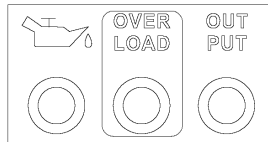
O sistema de alerta de óleo de motor, pára o motor automaticamente e o sensor ilumina-se antes que o nível de óleo, chegue abaixo do nível de segurança. Junte óleo até ao nível recomendado e, volte a pôr o motor a trabalhar

 **ATENÇÃO**

Se o sensor do óleo piscar durante uns segundos, significa que não há suficiente óleo no motor. Junte óleo e, volte a pôr o motor a trabalhar.

4.2 Sinal luminoso de sobrecarga (VERMELHO)

O sinal luminoso de sobrecarga acende-se quando o gerador detecta um excesso de consumo eléctrico do aparelho ligado a ele, o que provoca que o conversor sobreaqueça ou que a tensão de CA se eleve.



Quando isto ocorre, o protector de CA se activa e pára o gerar de energia com o fim de proteger o gerador e os aparelhos eléctricos ligados a este. O indicador CA (VERDE) apaga-se, mas o indicador de sobrecarga (VERMELHO) mantém-se aceso e o motor continua a funcionar.

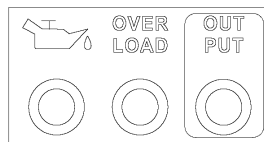
Quando o sinal luminoso de sobrecarga se acende e o gerar de energia pára, siga os seguintes passos:

1. Desligue os aparelhos eléctricos ligados e, pare o motor
2. Reduza a potência total dos aparelhos eléctricos ligados dentro da potência nominal.
3. Verifique se existem impedimentos de entrada de ar de refrigeração e cerca da unidade de controlo. Se há objectos a impedir a entrada de ar, retire-os.
4. Depois de fazer as verificações anteriores, arranque de novo com o motor.

Atenção: Quando se ligam aparelhos eléctricos que requerem um pico de corrente para arrancarem, como um compressor ou uma bomba submersível, o sinal indicador de sobrecarga pode acender durante uns segundos. No entanto, isto não se considera uma falha de funcionamento.

4.3 Sinal luminoso indicador CA (VERDE)

O sinal luminoso CA acende-se quando o motor arranca e começa a produzir energia



4.4 Interruptor ECO (Interruptor de controlo de economia)

① "ON"

Quando o interruptor de controlo de economia se encontrar na posição "ON", a unidade de controlo de economia altera a velocidade do motor, segundo a carga ligada. Os resultados são um melhor consumo de combustível e menos ruído.

Interruptor ECO



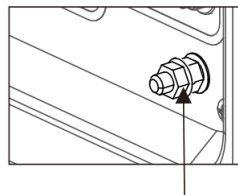
② "OFF"

Quando o interruptor de controlo de economia se encontrar na posição OFF, o motor funciona a uma rotação nominal de 3600 r.p.m. independentemente de se ligar uma carga ou não.

ATENÇÃO: O interruptor de controlo de economia deve estar na posição "OFF" quando se utilizem aparelhos eléctricos que requerem um pico de corrente alto.

4.5 Terminal de terra

O terminal de terra é onde se liga o cabo de terra para evitar descargas eléctricas. O gerador deve sempre estar ligado à terra, e o aparelho que recebe carga, também.



Ground terminal

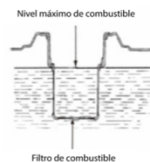
Terminal de terra.

5. Posto a ponto de trabalhar

5.1 Enchimento do depósito de combustível

PERIGO

- O combustível é inflamável e tóxico. Leia atentamente as instruções de segurança antes de encher o depósito. (Consultar pág. 6 para obter mais informação).
- Não encha o depósito em excesso porque quando este aquece, a gasolina expande-se e, pode sair por fora.
- Depois de o encher, assegure-se de que o tampão ficou bem apertado.



ATENÇÃO

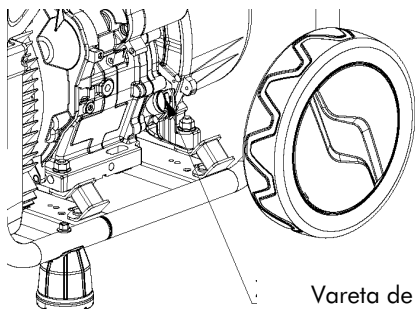
- Para que o tampão exterior de plástico se danifique, limpe os restos de gasolina com um trapo limpo antes de encher o depósito de gasolina.
- Utilize gasolina 95, sem chumbo.

- Gasolina recomendada: Gasolina 95, sem chumbo
- Capacidade do depósito de gasolina: 20L

5.2 Óleo do motor

ATENÇÃO

O gerador é entregue sem óleo no motor. Meta óleo no motor até ao nível recomendado antes de pôr o motor a trabalhar.

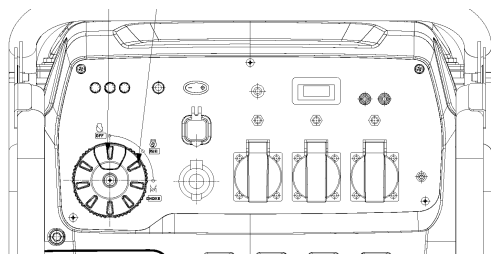


Vareta de óleo motor

5.3 Torneira do combustível

A torneira de combustível é um dispositivo que controla o fluxo de combustível desde o depósito até ao carburador. Assegure-se de que se encontre na posição OFF quando tenha terminado o seu trabalho.

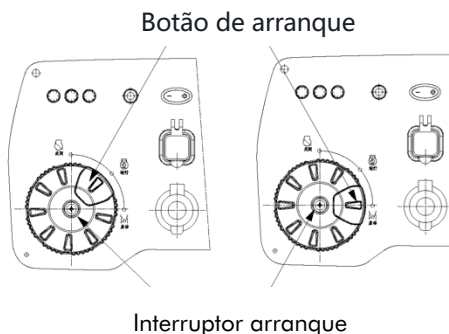
Botão de arranque Interruptor de ligado/desligado



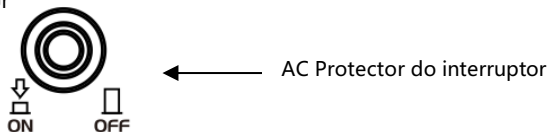
5.4 Válvula de controlo da entrada de ar no motor

É utilizada para proporcionar uma mistura de combustível enriquecida quando se tenta arrancar o motor frio. Quando arrancar o motor frio, rode o interruptor de ligar/desligar para que o botão de arranque se coloque na posição "START". Quando o motor de gasolina começar a aquecer, o interruptor de ligar/desligar roda para acompanhar o botão de ligar/desligar à posição "RUN".

5.5 Protector do interruptor automático de CA

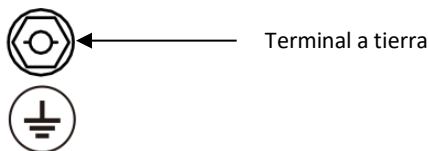


O protector do circuito de CC pára automaticamente o circuito de carga da bateria quando o circuito de CA está sobrecarregado. Quando o protector se fecha de forma automática, deverá analisar a carga antes de o pôr de novo em fu



5.6 Terminal de terra

O terminal de terra liga o gerador à terra para evitar descargas eléctricas. Quando Ligar à terra o dispositivo eléctrico, assegure-se também de que o gerador está ligado à



6. Funcionamento do gerador

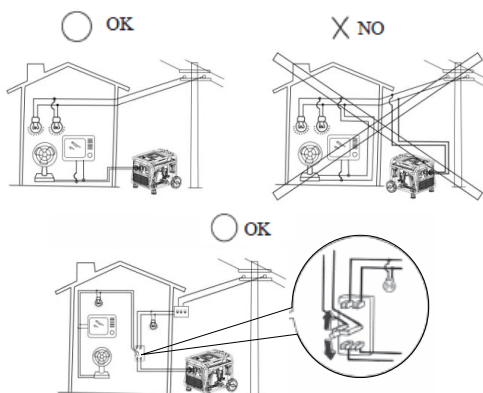
- Temperatura : -5°C a 40°C
- Humidade: inferior a 95%
- Altitude : zonas situadas abaixo dos 1000 metros (Se utilizar o gerador a uma altura superior a 1000 metros sobre o nível do mar, deverá contactar o seu fornecedor para reduzir a potência do motor ou alterar o carburador)

6.1 Ligação à rede eléctrica de um edifício

ATENÇÃO

A ligação de um gerador à rede eléctrica de uma casa ou edifício, deverá ser feita por um técnico especializado e com experiência sobre os procedimentos a ter.

Uma vez a carga ao gerador, se a ligação é segura. Se a ligação não estiver feita de forma segura, o gerador poderá explodir, incendiar-se ou, destruir a rede eléctrica geral.



6.3 Saída CA

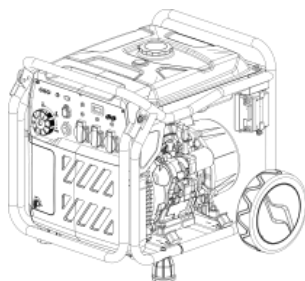
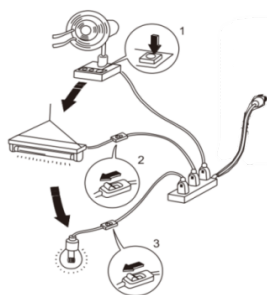
Antes de pôr o gerador a trabalhar, verifique se a soma das cargas a fornecer aos aparelhos ligados ao gerador, não ultrapasse a potência nominal do mesmo.

ATENÇÃO

A trabalhar com sobrecarga, encurtará consideravelmente a vida útil do gerador. Se tiver de ligar o gerador a vários aparelhos, comece por ligar o de maior potência, seguindo até ao de menor potência.

Em geral as cargas capacitivas e indutivas, especialmente os aparelhos com motores eléctricos, consomem muita energia ao arrancar. (Pico de arranque)

A seguinte tabela pode-lhe servir de referência quando ligar estes equipamentos eléctricos ao seu gerador.



Tipo	Potência		Dispositivo	Exemplo		
	Máx.	Nominal		Dispositivo	Máx.	Nominal
<ul style="list-style-type: none"> ● Lâmpada ● Aquecedor 	*1	*1	Lâmpada 100W TV	Lâmpada 100W	100VA (W)	100VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> ● Fluorescente 	*2	*1,5	Fluorescente 40W	Fluorescente 40W	80VA (W)	60VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> ● Dispositivos eléctricos 	*3-5	*2	Frigorífico 150W Ventoinha	Frigorífico 150W	450- 750VA (W)	300VA (W)

6.4 Funcionamento a grandes altitudes

A, grandes altitudes, a mistura ar/combustível no carburador será demasiado rica reduzindo a potência de saída e, aumenta o consumo de combustível. Pode melhorar o rendimento do gerador instalando no carburador, um injector de menos diâmetro e reajustando através do perno piloto. Se utilizar, sempre, o gerador a altitudes acima de 1.000 metros sobre o nível do mar, peça ao seu distribuidor que modifique o carburador, se não, a potência de carga ficará reduzida.

Por cada 300 m de subida, o rendimento do gerador reduzirá 3,5%. O efeito da altitude no rendimento do gerador será maior se não modificar o carburador.

ATENÇÃO

Se um carburador modificado para funcionar a grande altitude, for utilizado a baixa altitude, a mistura ar/combustível, reduzirá o rendimento do motor e pode incluso sobreaquecer ou danificar o motor.

7. Arranque do motor

7.1 Posto a ponto de trabalhar

- 1) Antes de pôr o gerador em funcionamento, leia detalhadamente a guia rápida.
- 2) Antes de pôr o gerador em funcionamento, verifique o combustível.
- 3) Depois de seguir todos os passos indicados na guia rápida, ligue o cabo positivo ao terminal positivo da bateria. Utilize as ferramentas adequadas para que fique bem apertado e tape o terminal com a tampa isoladora.

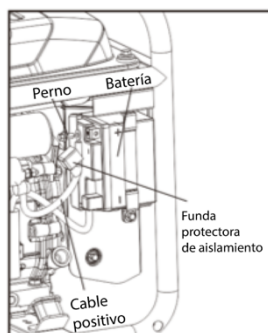
Consulte o diagrama seguinte:

Perno

Bateria

Tampa isoladora

Cabo positivo



7.2 Arranque eléctrico

- 1) Desligue do gerador, todas as cargas.
- 2) Coloque o interruptor de ligar/desligar de forma que o botão de início esteja na posição "START".

3) O interruptor automático de CA deve estar na posição de desligado "OFF"

 **ADVERTÊNCIA**

Coloque o interruptor de ligado/desligado de forma que o botão de início esteja na posição "RUN", ao arrancar um motor de gasolina em quente.

4) Pulse o botão "ON".

5) Uma vez que o motor tenha arrancado, rode o interruptor do motor para colocar o botão de início na posição "RUN".

6) Para poder utilizar o equipamento eléctrico, o interruptor automático de protecção deve encontrar-se na posição "ON"

 **ADVERTÊNCIA**

Utilizar o motor de arranque durante mais de 5 segundos pode causar danos no motor. Se o motor não arrancar, solte o interruptor e espere 10 segundos antes de tentar de novo.

Se a rotação do motor de arranque diminuir depois de tentar várias vezes pôr o motor a trabalhar, é um sintoma de que tem de pôr a bateria à carga.

8. Paragem do motor

1) Coloque o interruptor ECO em "OFF"

2) Desligue interruptor automático de CA

3) Coloque o interruptor do motor em "OFF";

4) Desligue do gerador, qualquer aparelho eléctrico.

ATENÇÃO

Para parar o motor em caso de emergência, coloque o interruptor do motor na Posição OFF.

9. Manutenção

A segurança é uma obrigação do dono do gerador. A inspeção, os ajustamentos e as lubrificações periódicas, manterão o seu gerador em condições perfeitas de funcionamento em segurança. Para manter o motor em bom estado de funcionamento, deverá revisar e seguir o programa de manutenção de maneira regular.

Siga a tabela de manutenção que se mostra a seguir:

Elemento \ Período		Cada utilização	Primeiro mês ou cada 20 horas	Cada 3 meses ou cada 50 horas	Cada ano ou cada 200 horas
Óleo do motor	Verificar - Encher	√			
	Mudar		√	√	
Óleo de engrenagem (se houver)	Verificar o nível	√			
	Mudar		√	√	
Elemento filtro de ar	Verificar	√			
	Limpar		√		
	Substituir			√	
Copo decantação de combustível (se houver)	Limpar				√
Vela	Limpar - Ajustar				√*

- Se, o gerador trabalhar, com muita frequência a altas

Supressor de faíscas	Limpar		
Controlador de rotações (se houver)	Verificar - Ajustar		
Folga da válvula	Verificar - Ajustar		
Depósito e filtro de combustível	Limpar		
Tubos de combustível	Limpar	Cada 2 anos (Substituir	

temperaturas com elevadas cargas, deverá mudar o óleo do motor de 10 em 10 horas de funcionamento.

- Se trabalhar em zonas húmidas ou com muito pó, deverá limpar o elemento filtro de ar a cada 10 horas de funcionamento. Se necessário mude o filtro de 25 em 25 horas de funcionamento.
- As diferentes manutenções e verificações devem ser feitas com mais frequência sempre que o gerador trabalhe em ambientes húmidos e com muito pó.
- Deverá respeitar sempre os ciclos e intervalos de manutenção que aparecem neste manual.
- Se, por algum motivo, não fizer as tarefas de manutenção dentro dos prazos estabelecidos, faça-as com a maior brevidade possível.



ADVERTÊNCIA

- Pare o motor antes de realizar qualquer tarefa de manutenção. Coloque o motor em posição horizontal e retire o cachimbo da vela para impedir que o motor arranque de forma acidental.
- Não ponha o motor em funcionamento num recinto fechado. O gás de escape tem monóxido de carbono, um gás nocivo que provoca a morte. Assegure-se de que a ventilação seja sempre a adequada.

9.1 Muda do óleo do motor

Drene o óleo queimado do motor enquanto este ainda estiver quente para assegurar uma drenagem completa e rápida.

- ① Retire a vareta indicadora de nível de óleo e o bujão de drenagem,

para que o óleo queimado esorra.

- ② Coloque de novo o bujão de drenagem e aperte-o firmemente.
- ③ Meta óleo novo recomendado e verifique o nível de óleo.
- ④ Instale de novo a vareta indicadora de nível de óleo.



O óleo queimado retirado do motor, em contacto com a pele, pode provocar doenças de pele. Recomenda-se o uso de luvas quando mudar o óleo ao motor ou, lavá-las de seguida, com água e sabão detergente de gordura.

Não deite o óleo queimado na terra nem em lixos domésticos. Defenda o meio ambiente. Ponha o óleo queimado num recipiente próprio e leve-o para reciclar.

9.2 Manutenção do filtro de ar

Um filtro de ar sujo, diminui o fluxo de ar no carburador. Se trabalhar com o gerador em ambientes de muito pó, limpe o filtro de ar com mais frequência do que aquela que se indica na tabela de manutenções.

ADVERTÊNCIA

Limpar o elemento filtro com líquidos inflamáveis ou com gasolina pode provocar uma explosão ou causar incêndio. Utilize somente água com sabão ou um dissolvente não inflamável para limpar o filtro.

ATENÇÃO

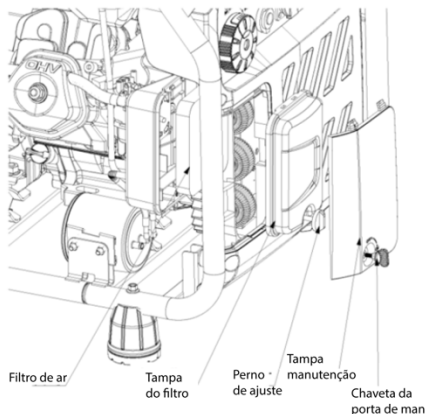
Não permita que o gerador funcione sem o filtro de ar montado, porque provoca um desgaste anormal do motor.

1) Rode a chave da tampa de manutenção para a Posição “ON” e retire a tampa.

2) Retire o elemento de retenção do filtro de ar e tire a tampa. Verifique o elemento filtro e assegure-se de que está limpo e em bom estado.

3) No caso de o filtro estar sujo lave-o com água temperada e detergente doméstico sem espuma. Também o pode lavar com um dissolvente não inflamável. Enxágue-o bem para eliminar o detergente de limpeza e escorra-o bem. Uma vez o filtro seco, aplique-lhe um pouco de óleo do motor.

4) Coloque de novo o elemento filtro e monte a tampa.



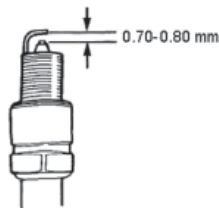
9.3 Vela

Substitua a vela por uma do mesmo tipo: F7TC: F7TC

- 15) Retire o cachimbo da vela.
- 16) Utilize uma chave de velas para tirar a vela.
- 17) Verifique o estado do isolamento da vela. Mude-a se está danificada.
- 18) Com um apalpador de folgas verifique a folga entre eléctrodos. Ajuste a folga se necessário. Deve ser de entre 0,70 e 0,80mm.
- 19) Verifique o estado da anilha/junta da vela.
- 20) Monte a vela e aperte-a com a chave de velas, sem se esquecer de colocar a anilha/junta da vela. Por último coloque o cachimbo da vela.

 **ADVERTÊNCIA**

Utilize uma vela com valor de temperatura adequado



14. Como guardar o gerador

 **ADVERTÊNCIA**

Para evitar queimaduras ou incêndios, por contacto com qualquer parte quente do gerador, não guarde o gerador ainda quente. Deixe-o arrefecer primeiro.

Se necessitar guardar o gerador por um período longo, assegure-se de que a zona onde o guarda, está limpa e seca.

Retire todo o combustível do depósito. Limpe o elemento filtro do combustível, o anel vedante e o depósito de sedimentos. Desenrosque o perno de drenagem do carburador, retire o combustível que estiver no carburador e volte a colocar o perno.

ADVERTÊNCIA

Em circunstâncias normais, a gasolina é extremamente inflamável e explosiva. Proceda a esta tarefa num local bem ventilado e com o motor parado. Não fume nem permita a presença de chamas ou de chispas perto do gerador nem perto do recipiente de gasolina.

2) Para retirar por completo o óleo, desenrosque a vareta do nível do óleo e o bujão de drenagem do cárter. Depois do óleo todo drenado, volte a enroscar o bujão do cárter e, ponha óleo novo no motor até alcançar o nível superior, indicado na vareta do óleo. Por último, volte a colocar a vareta do óleo.

3) Retire a vela e deite uma colherada de óleo limpo do motor na câmara de combustão. Faça rodar a cambota para que o óleo de distribua dentro do motor. A seguir, volte a colocar a vela.

4) Puxe com cuidado a corda de arranque manual até sentir resistência. Coloque as válvulas de entrada e saída em posição "CLOSE" (Fechado)

5) Coloque o gerador numa zona limpa e seca.

15. Solucionador de problemas

O motor não arranca:

Verificar se há gasolina no depósito

→ NÃO → Encher de gasolina

↓SIM

Verificar se há óleo no cárter → NÃO → Pôr óleo no motor

↓SIM

Verificar a vela → NÃO → Mudar a vela → NÃO → Contactar serviço técnico

↓SIM

Verificar o carburador → NÃO → Verificar e limpar

↓SIM

Contactar serviço técnico

Não há tensão:

Verificar se o interruptor automático está na posição de ligado → NÃO → Ligar

↓SIM

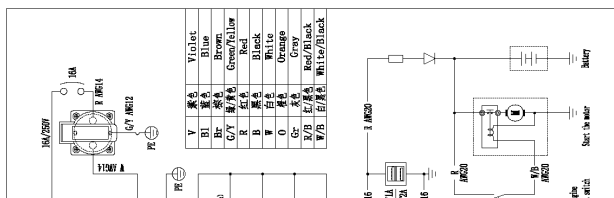
Verificar o estado dos dispositivos eléctricos → NÃO → Contactar o serviço técnico

↓SIM

Substitua o dispositivo ou o equipamento eléctrico

12. Diagrama eléctrico

O gerador configura-se diretamente em fábrica. Tenha presente que está sujeito a alterações sem prévio aviso.



13. Especificações técnicas

	Modelo	K9000IXE
Motor	Tipo de motor	Mono cilíndrico, 4 tempos.

		Refrigerado por ar. Cilindro inclinado 25°
	Cilindrada (cc)	460 c.c.
	Sistema de arranque	C.D.I.
	Tipo de arranque	Arranque eléctrico
	Capacidade do depósito de combustível (L)	20 L
	Capacidade de óleo do motor (L)	1.1 L
Gerador	Frequência (Hz)	50 Hz
	Fase	Monofásico
	Tensão (V)	120V/220V/230V/240V
	Potência de saída nominal (kW)	7.2 kW
	Potência máxima (kW)	8 kW
	Saída CC	12 V/8.3 A
	Comprimento (mm)	598
	Largura (mm)	496
	Altura (mm)	553

ES DECLARACIÓN "CE" DE CONFORMIDAD

FR DECLARATION "CE" DE CONFORMITÉ

PT DECLARAÇÃO "CE" DE CONFORMIDADE

El abajo firmante, / Je soussigné, / O abaixo-assinado,

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L. | B17430034

C/ Sant Maurici, 2-6 · 17740 VILAFANT (Spain)

Certifica que el generador / Atteste que le générateur / Certifica que el gerador:

Marca / Marque / Marca: **KPC**

Tipo / Type / Tipo: **K9000IXE**

Número de série / Numéro de série / Número de série:

Conforme con los requisitos de las Directivas 2006/42/CE y 2014/30/EU. /

Conforme aux conditions requises des Directives 2006/42/CE et 2014/30/EU. /

De acordo com os requisitos das Diretivas 2006/42/CE e 2014/30 / EU.

Constructor y depositario de la documentación técnica: /

Fabricant et dépositaire de la documentation technique: /

Construtor e depositário da documentação técnica:

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.

C/ Sant Maurici, 2-6 · 17740 VILAFANT (Spain)

T.: 972 546 811 · Fax: 972 546 815



Hecho en / Fait à / Feito em: **VILAFANT, 19/04/2022**

Firma / Signature / Assinatura: **ANTONIO MONER CALLAVED, Administrador**



RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.

C/ Sant Maurici, 2-6

17740 VILAFANT (ESPAÑA)

Tel. 972 546 811

Fax 972 546 815

www.ribeenergy.es

ribe@ribeenergy.es



MOVA ENERGY, S.L.U

1 Bis Rue Véron

94140 ALFORTVILLE (FRANCE)

Tel. 01 43 53 11 62

Fax. 0034 972 546 853

www.movaenergy.fr

mova@movaenergy.fr