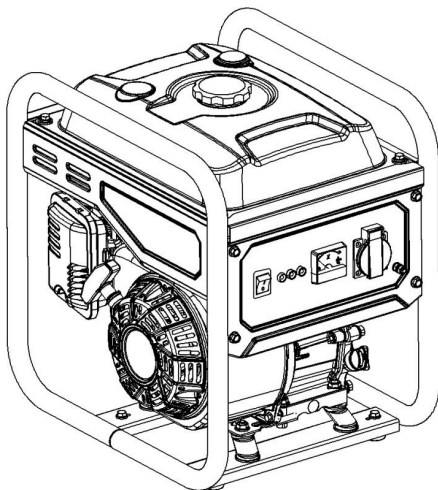


KPC®



ES

GENERADOR INVERTER K3750IX

MANUAL DE USUARIO | Página 3

FR

GÉNÉRATEUR INVERTER K3750IX

MANUEL DE L'UTILISATEUR | Page 42

PT

GENERADOR INVERTER K3750IX

MANUAL DE USUARIO | Página 78

En este manual encontrará toda la información sobre cómo operar y mantener su generador. Antes de utilizar este equipo, lea atentamente este manual.

La información técnica y las ilustraciones que aparecen en este manual es la más actualizada de la que se dispone del producto en el momento de su publicación. Como resultado de todas las revisiones y cambios, el contenido de este manual puede tener algunos pequeños detalles que difieran de su equipo actual.

Nos reservamos el derecho de hacer los cambios que creamos oportunos, en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Este manual debe considerarse como un componente permanente del generador, por lo que, en caso de que decida venderlo, deberá entregarlo junto al equipo al nuevo propietario.

Etiquetas de seguridad

Toda la información que se incluye en este manual es relevante para su seguridad personal, para la de terceras personas y para todas las cosas que se encuentren a su alrededor. Lea atentamente todas las etiquetas de seguridad que aparecen en este manual y las distintas etiquetas que encontrará en el generador.

Las etiquetas de seguridad le avisan de posibles riesgos que podrían poner en peligro su vida y la de otras personas.

En este manual, cada nota de seguridad viene precedida de una de las siguientes palabras: "PELIGRO", "ADVERTENCIA" y "ATENCIÓN". Su significado es el siguiente:

 **PELIGRO**

En caso de no seguir las indicaciones, su vida corre peligro, pudiendo derivar en lesiones graves o incluso mortales.

 **ADVERTENCIA**

En caso de no seguir las indicaciones, su vida corre peligro, pudiendo derivar en lesiones graves o incluso mortales.

 **ATENCIÓN**

En caso de no seguir las indicaciones, se puede producir una situación peligrosa que podría derivar en lesiones leves; además podría dañar su generador o provocar daños en la propiedad.

ÍNDICE

Etiquetas de seguridad

Índice

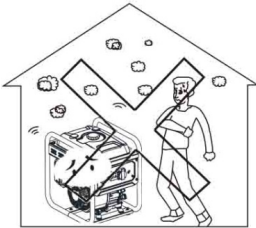
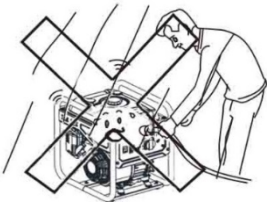
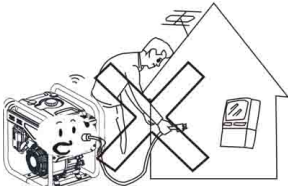

1. Instrucciones de seguridad
 - 1.1 Especificaciones de seguridad
 - 1.2 Requerimientos especiales
2. Etiquetas de seguridad
3. Identificación de los componentes
 - 3.1 Características de los componentes
 - 3.2 Panel de control
 - 3.3 Modelo y número de serie
4. Sistema de control
 - 4.1 Sistema de alerta de aceite de motor (ROJO)
 - 4.2 Luz indicadora de sobrecarga (ROJA)
 - 4.3 Luz indicadora de CA (VERDE)
 - 4.4 Interruptor de encendido
 - 4.5 Válvula de estrangulación
5. Puesta a punto
 - 5.1 Combustible
 - 5.2 Aceite de motor
 - 5.3 Arrancador retráctil

- 5.4 Grifo del combustible
- 5.5 Terminal de tierra
- 6. Funcionamiento del generador
 - 6.1 Conexión a la red eléctrica de un edificio
 - 6.2 Puesta a tierra del generador
 - 6.3 Salida de CA
 - 6.4 Funcionamiento en altitudes elevadas
- 7. Puesta en marcha del generador
 - 7.1 Arrancador retráctil
- 8. Parada del generador
- 9. Mantenimiento
 - 9.1 Cambio del aceite del motor
 - 9.2 Mantenimiento del filtro de aire
 - 9.3 Bujía
- 10. Almacenamiento
- 11. Solucionador de problemas
- 12. Diagrama eléctrico
- 13. Especificaciones técnicas

1. Instrucciones de seguridad

1.1 Especificaciones de seguridad

Lea detenidamente este manual antes de poner el generador en funcionamiento. Familiarícese con los procedimientos operativos de seguridad le ayudará a prevenir accidentes.

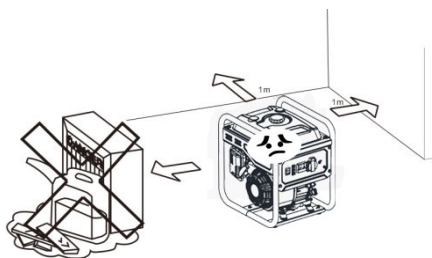
| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| <p>No utilice el generador en lugares cerrados.</p> | <p>No utilice el generador en ambientes húmedos.</p> |
|  |  |
| <p>No conecte directamente a un aparato eléctrico</p> | <p>No fume mientras añade combustible.</p> |



No derrame combustible cuando llene el depósito.



Antes de añadir combustible, apague el motor.



Cualquier material combustible debe estar por lo menos a 1 metro de distancia del generador

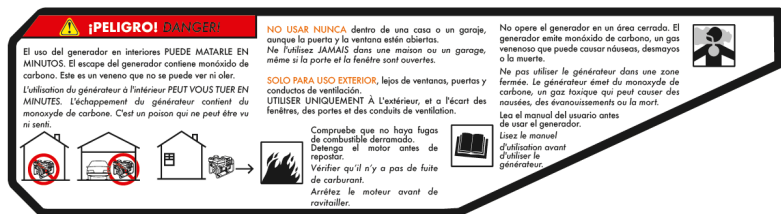
1.2 Requerimientos especiales

- Los cables y conectores forman parte del equipo eléctrico.
- El protector del interruptor automático debe ser compatible con el generador. Los parámetros de aplicación y de funcionamiento deben ser siempre compatibles con el generador.
- Antes de utilizar el generador deberá ser conectado a tierra.
- En caso de necesitar un alargador, asegúrese de utilizar un cable de las siguientes características: 4mm²; longitud máxima: 100m.

2. 2. Etiquetas de seguridad

Antes de utilizar el generador, lea atentamente este manual.

Etiquetas de seguridad



- Compruebe que no exista ningún derrame o fuga de combustible.

- No llene el depósito mientras el generador esté en funcionamiento.



- Deje que el generador se enfríe antes de guardarlo.

- La gasolina es explosiva e inflamable; use el generador en exteriores.



No conecte al sistema eléctrico de un edificio.



El gas de escape es tóxico. No opere en una zona sin ventilación (peligro de

inhalación de monóxido de carbono)



No utilice el generador en ambientes húmedos, ni bajo la lluvia o la nieve.



Lea el manual de instrucciones antes de poner el generador en funcionamiento.



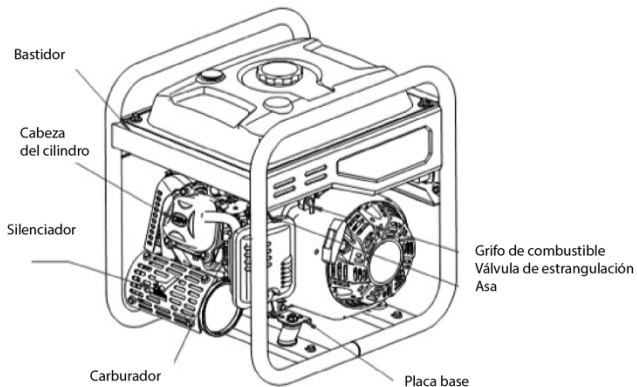
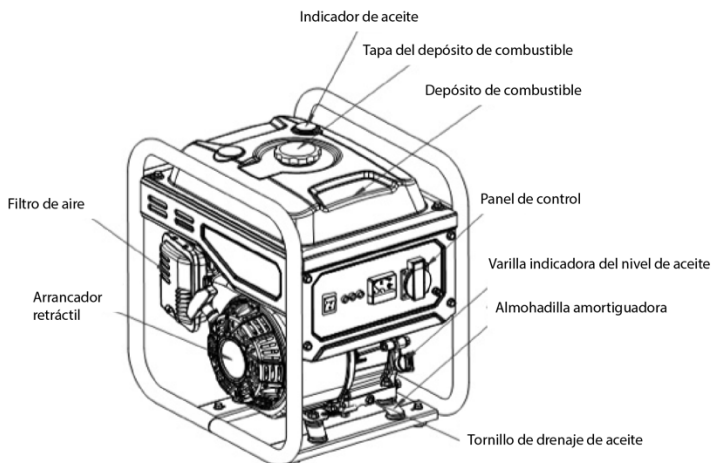
ADVERTENCIA

Manténgase alejado del escape si el motor ha estado funcionando. Puede quemarse.



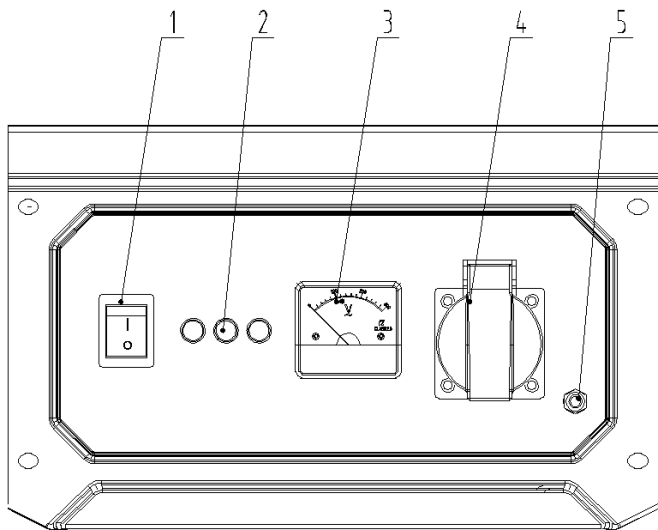
3. Identificación de los componentes

3.1 Características de los componentes



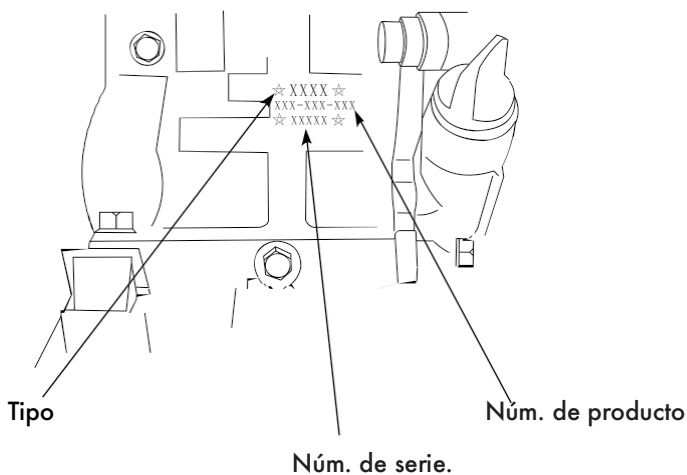
3.2 Panel de control

(En fábrica se programa el panel. Tenga en cuenta que está sujeto a cambios sin previo aviso.).



| | | | |
|---|--------------------------|---|---------------------------|
| 1 | Interruptor de encendido | 4 | Toma de corriente alterna |
| 2 | Luz indicadora | 5 | Terminal de tierra |
| 3 | Voltímetro | | |

3.3 Modelo y número de serie

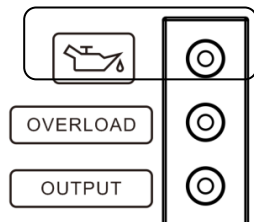


4. Sistema de control

4.1 Sistema de alerta de aceite de motor (ROJO)

El sistema de alerta de aceite de motor detiene el motor de forma automática y el sensor se ilumina cuando el nivel de aceite en el cárter desciende por debajo del nivel recomendado.

Añada aceite y ponga de nuevo el motor en marcha.



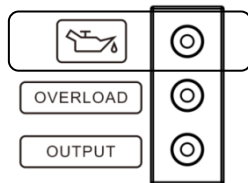
ATENCIÓN

Si el sensor del aceite parpadea durante unos segundos, significará que no hay suficiente aceite en el motor. Añada aceite y ponga de nuevo el motor en marcha

4.2 Luz indicadora de sobrecarga (ROJA)

La luz indicadora de sobrecarga se enciende cuando el generador detecta un exceso de consumo eléctrico del aparato conectado, lo que provoca que el convertidor se sobrecaliente o que la tensión de CA se eleve. Cuando ello

ocurre, el protector de CA se activa y detiene la generación de energía con el fin de proteger al generador y a los aparatos eléctricos conectados a este. El indicador de CA (VERDE) se apaga, pero la luz indicadora de sobrecarga (ROJO) se mantiene encendida y el motor



sigue funcionando

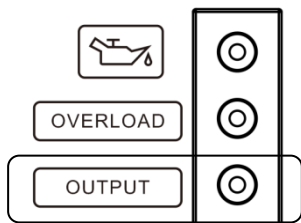
Cuando la luz indicadora de sobrecarga se enciende y la generador de energía se detiene, siga los siguientes pasos:

1. Apague los aparatos eléctricos conectados y detenga el motor.
2. Reduzca la potencia total de los aparatos eléctricos conectados dentro de los valores de potencia nominal.
3. Compruebe si hay obstrucciones en la entrada de aire de refrigeración y alrededor de la unidad de control. Si encuentra algún objeto que esté obstruyendo la entrada de aire, retírelo de inmediato.
4. Después de realizar las comprobaciones anteriores, arranque de nuevo el motor

Atención: Cuando se conectan aparatos eléctricos que requieren una corriente de partida grande, como un compresor o una bomba sumergible, la luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos. Sin embargo, esto no se considera un fallo de funcionamiento.

4.3 Luz indicadora de CA (VERDE)

La luz indicadora de CA se encenderá cuando el motor arranque y empiece a producir energía.



4.4 Interruptor de encendido

Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición "ON", el generador se pone en marcha y funciona con toda normalidad. Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición "OFF", la bobina secundaria de la bobina de encendido del generador se conecta a tierra y la bujía no genera chispa. Cuando quiera parar el motor, el interruptor debe estar en posición "OFF"



4.5 Manija de la válvula de estrangulación

Cuando la manija de la válvula de estrangulación se encuentra en posición "ON", el obturador del carburador se abre para que entre suficiente aire en el carburador y el generador pueda funcionar sin ningún problema. Cuando el motor está en funcionamiento, cuando se reinicia un motor caliente o cuando la temperatura ambiente es alta, la manija de la válvula de estrangulación deberá encontrarse en posición de encendido "ON". Cuando la manija de la válvula de estrangulación se encuentra en la posición "OFF", el obturador del carburador se cierra. En este momento, disminuye la entrada de aire y aumenta la concentración de mezcla de gas y aceite que entra en la cámara de combustión del motor. Cuando la temperatura ambiente es baja, es necesario que la manija de estrangulación esté en posición "OFF" para que el motor arranque con mayor facilidad.

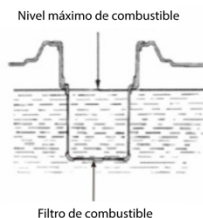
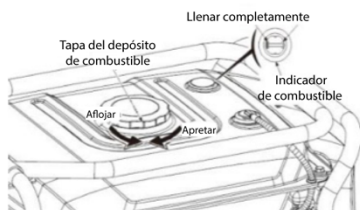


5. Puesta a punto

5.1 Combustible

PELIGRO

- El combustible es inflamable y tóxico. Lea atentamente las instrucciones de seguridad antes de llenar el depósito de combustible (Consultar pág. 7 para más información).
- No llene el depósito en exceso ya que cuando el depósito está caliente la gasolina se expande y podría salirse del depósito
- Después de llenar el depósito, asegúrese de que la tapa del depósito quede bien ajustada.



ATENCIÓN

- A fin de evitar que la tapa exterior de plástico se dañe, limpie los restos de gasolina con un trapo limpio y suave antes de llenar el depósito de gasolina.
- Utilice gasolina sin plomo ya que la gasolina con plomo dañaría la parte interior del motor.

Gasolina recomendada: Gasolina sin plomo

Capacidad del depósito de gasolina: 7,5L

5.2 Aceite de motor

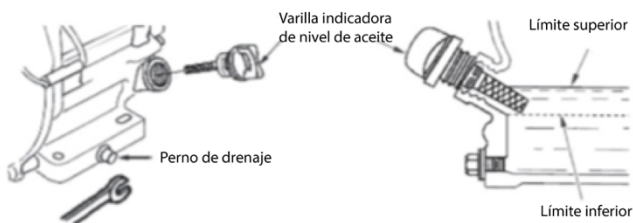
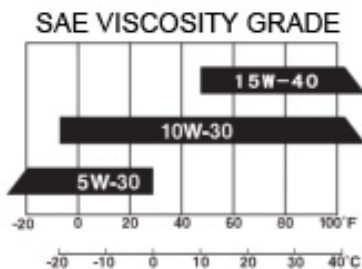
ATENCIÓN

El generador se entrega sin aceite de motor. Llene el depósito de aceite hasta el nivel recomendado antes de arrancar el motor.

Capacidad del depósito de aceite: 0,55L

Utilice un aceite que cumpla o exceda los estándares SG y FG. El grado de aceite de motor aparece en la etiqueta que se encuentra en el exterior del recipiente de aceite. El aceite recomendado para un equipo electrógeno si la temperatura media es normal.

Elija la viscosidad apropiada según la temperatura media en su zona
Consulte la siguiente tabla de viscosidad de aceite según la clasificación
SAE.



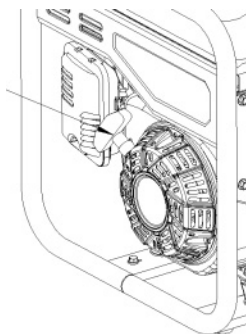
5.3 Arrancador retráctil

Tire lentamente de la cuerda de arranque hasta que note resistencia. A continuación, tire fuertemente hasta el final para evitar el retroceso.

ATENCIÓN

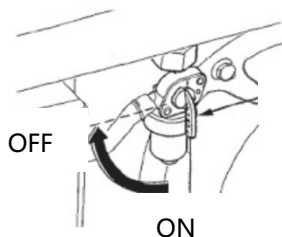
Una vez el motor haya arrancado, no deje que la cuerda de arranque manual se retraiga por sí sola, vuelva a colocarla en su sitio lentamente.

Arranque
auto-envolvente



5.4 Grifo de combustible

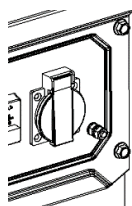
El grifo del combustible es un dispositivo que controla el flujo de combustible desde el depósito hasta el carburador. Asegúrese de que se encuentre en posición OFF cuando haya finalizado su trabajo.



Fuel Tap

5.5 Terminal de tierra

2. El terminal de tierra conecta el generador a tierra para evitar una descarga eléctrica. Cuando conecte el dispositivo eléctrico a tierra, asegúrese también de conectar el generador a tierra.



← Terminal de tierra

3. Se trata de un terminal especial utilizado para conectar el generador a tierra.



← Terminal de tierra

6. Funcionamiento del generador

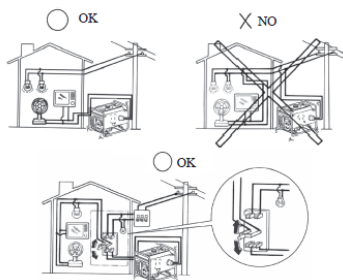
- Temperatura : $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Humedad: inferior a 95%
- Altitud : zonas situadas por debajo de los 1000 metros(Si debe utilizar el generador a una altura superior a los 1000 metros sobre el nivel del mar, deberá contactar con su proveedor para ajustar el carburador).

6.1 Conexión a la red eléctrica de un edificio

ATENCIÓN

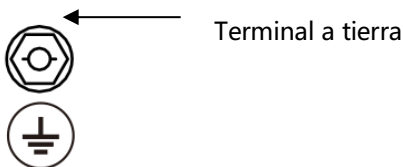
La conexión de un generador a la red eléctrica de una casa o edificio deberá realizarla un electricista cualificado o una persona con experiencia.

Una vez conectada la carga al generador, compruebe que la conexión sea segura. Si la conexión es incorrecta, al recuperar el suministro, el generador podría explotar, quemarse o provocar un incendio.



6.2 Puesta a tierra del generador

El generador debe conectarse a tierra para evitar descargas eléctricas producidas por equipos conectados incorrectamente al generador o por fallo de estos. Recomendamos conectar a tierra con cables conductores correctamente aislados.



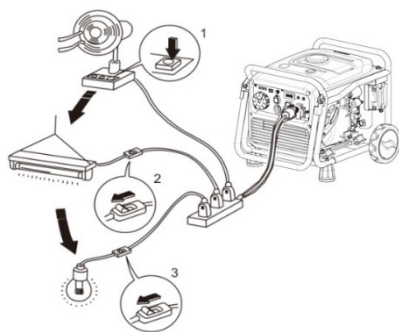
6.3 Salida de CA

Antes de poner el generador en marcha, compruebe que la potencia total de las cargas (cargas resistivas, capacitivas e inductivas) no exceda la potencia nominal del generador.

ATENCIÓN

Trabajar con sobrecarga acortará considerablemente la vida útil del generador. Si el generador se conecta a múltiples aparatos o cargas, conecte o encienda primero la carga de mayor potencia, luego vaya disminuyendo hasta llegar a la de menor consumo.

En general, las cargas capacitivas e inductivas, especialmente los dispositivos con motores eléctricos consumen mucha energía al arrancar.



La siguiente tabla le puede servir de referencia cuando conecte estos equipos eléctricos a su generador.

| Tipo | Potencia | | Dispositivo | Ejemplo | | |
|----------------------------|----------|---------|----------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------|
| | Máx. | Nominal | | Dispositivo | Máx. | Nominal |
| Lámpara Calefactor | *1 | *1 | Bombilla 100W TV | Bombilla 100W | 100VA (W) | 100VA (W) |
| Fluorescente | *2 | *1,5 | Fluorescente 40W | Fluorescente 40W | 80VA (W) | 60VA (W) |
| Dispositivos eléctricos | *3-5 | *2 | Nevera 150W Ventilador | Nevera 150W | 450- 750VA (W) | 300VA (W) |

6.4 Funcionamiento en altitudes elevadas

A grandes altitudes, la mezcla normal de aire/combustible del carburador será demasiado rica reduciendo la potencia de salida y aumentando el consumo de combustible. Puede mejorar el rendimiento de su generador instalando un inyector de gasolina de diámetro más pequeño en el carburador y reajustando el tornillo piloto. Si utiliza siempre el generador a altitudes superiores a 1.000 m. sobre el nivel del mar, pídale a su distribuidor que modifique el carburador; de lo contrario, la potencia de carga se verá reducida.

Incluso con el inyector de gasolina adecuado en el carburador, la potencia del motor disminuirá aproximadamente un 3,5% por cada 300 metros de incremento de altitud. El efecto de la altitud en la potencia será mayor si no se modifica el carburador.

ATENCIÓN

Si un carburador modificado para funcionar a gran altura se utiliza para trabajar a menor altitud, la mezcla de aire combustible reducirá el rendimiento y puede incluso sobrecalentar y dañar el motor.

7. Puesta en marcha del generador

7.1 Arrancador retráctil

- 1) Desconecte todas las cargas.
- 2) Coloque el interruptor de encendido en la posición "ON".
- 3) Coloque el grifo del combustible en "ON"
- 4) El protector de circuito de CA (en caso de que haya) debe estar en posición "OFF".
- 5) La palanca de la válvula de estrangulación debe estar en posición "OFF".



No cierre la válvula de estrangulación cuando arranque un motor de gasolina en caliente

- 6) Tire lentamente de la cuerda de arranque hasta que note resistencia; luego tire fuertemente.
- 7) Cuando el generador esté en funcionamiento, coloque, con cuidado, la manija de la válvula de estrangulación en la posición "ON".
- 8) Antes de utilizar la carga eléctrica, el protector del circuito de CA (en caso de que haya) debe encontrarse en posición "ON".

8. Parada del generador

- 1) Desconectar el protector de circuito de CA (si procede).

- 2) Desconectar el interruptor de encendido del generador.
- 3) Cerrar el grifo de combustible.
- 4) Desconectar todos los equipos eléctricos.

ATENCIÓN

Para detener el motor en caso de emergencia, coloque el interruptor del motor en posición OFF.

9. Mantenimiento

Un buen programa de mantenimiento es esencial para que el generador funcione de forma segura, económica y sin fallos. Además, ayudará también a reducir la contaminación atmosférica.

Para mantener su generador en las mejores condiciones de operación, siga la tabla de mantenimiento que se muestra a continuación

| Periodo | | A cada uso | Al primer mes o a cada 20 horas | Cada 3 meses o a cada 50 horas | Cada año |
|-------------------------------------|------------------------------|------------|---------------------------------|--------------------------------|----------|
| Elemento | | | | | |
| Aceite del motor | Comprobar-Llenar | √ | | | |
| | Cambiar | | √ | √ | |
| Aceite de engranaje (si procede) | Comprobar el nivel de aceite | √ | | | |
| | Cambiar | | √ | √ | |
| Elemento filtro de aire | Comprobar | √ | | | |
| | Limpiar | | √ | | |
| | Cambiar | | | √ | |

| | | | | | |
|---------------------------------------------------|-----------------------|--|--|--|----|
| Copa de asentamiento del combustible (si procede) | Limpiar | | | | √ |
| Bujía | Comprobar- Ajustar | | | | √* |
| Supresor de chispas | Limpiar | | | | |
| Holgura de la válvula | Comprobar- Ajustar | | | | √ |
| Depósito y filtro de combustible | Limpiar | | | | √ |

| Elemento \ Periodo | | A cada uso | Al primer mes o a cada 20 horas | Cada 3 meses o a cada 50 horas | Cada año |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------|----------|
| | | Conducto del combustible | Comprobar | Cada 2 años (sustituir si fuese necesario) | |
| Culata / Pistón | Retirar los depósitos de carbono ** | Desplazamiento < 225 cc, a cada 125 horas | | | |
| | | Desplazamiento ≥ 225 cc, a cada 250 horas | | | |
| * Deberá sustituir estos elementos si fuese necesario. | | | | | |
| ** Las tareas de mantenimiento de estos elementos deberá realizarlas una persona autorizada, a menos que el propietario tenga las herramientas y los conocimientos mecánicos necesarios. | | | | | |

- Deberá cambiar el aceite del motor a cada 10 horas de funcionamiento; en especial si está sometido a altas temperaturas o a elevadas cargas.
- Deberá limpiar el elemento filtro de aire a cada 10 horas de funcionamiento si trabaja en lugares especialmente húmedos o muy

polvorientos. Si fuese necesario, reemplace el elemento filtro a cada 25 horas de funcionamiento.

ATENCIÓN

- Deberá respetar en todo momento los ciclos e intervalos de mantenimiento que aparecen en este manual.
- Si por algún motivo no realiza alguna de las tareas de mantenimiento programada dentro del plazo correspondiente, hágalo a la mayor brevedad posible siguiendo siempre las pautas recomendadas.

ADVERTENCIA

Pare el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento. Coloque el motor en posición horizontal y retire la tapa de la bujía para impedir que el motor arranque de forma accidental.

No ponga el motor en funcionamiento en un recinto cerrado. El gas de escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas nocivo que puede provocar náuseas, desmayos e incluso la muerte si se inhala. Asegúrese de que la ventilación sea siempre la adecuada.

9.1 Cambio del aceite de motor

Vacíe el aceite del motor mientras el motor esté aún caliente para asegurar un proceso limpio y rápido.

- ① Retire la varilla indicadora de nivel de aceite y el perno de drenaje para vaciar el aceite.
- ② Coloque de nuevo el perno de drenaje y ajústelo con fuerza.

③ Llene con el aceite recomendado y compruebe el nivel de aceite.
(Consulte el apartado dedicado al aceite de motor)

④ Instale de nuevo la varilla.

ADVERTENCIA

El aceite usado puede provocar cáncer de piel en casos de contactos prolongados y frecuentes. Aunque esto es poco probable, es recomendable lavarse las manos con agua y jabón después de haber manipulado el aceite del motor usado.

Deseche el aceite del motor usado de forma que no afecte negativamente al medio ambiente. Le sugerimos que lleve el aceite usado en un recipiente cerrado a su estación de servicio o centro de reciclado local para su recuperación. No lo deseche con los residuos domésticos ni lo vierta en el suelo.

9.2 Mantenimiento filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador. Si utiliza el motor en lugares muy polvorientos, limpie el filtro de aire con mayor frecuencia de la que se especifica en el programa de mantenimiento.

ADVERTENCIA

Limpiar el elemento filtro con líquidos inflamables o con gasolina puede producir una explosión o causar un incendio. Utilice únicamente agua con

jabón o disolvente no inflamable para limpiar el elemento filtro.

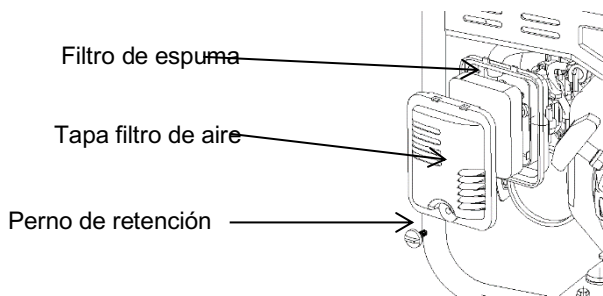
⚠ ATENCIÓN

No permita que el generador funcione sin filtro de aire ya que provocaría un desgaste rápido del motor de gasolina.

1) Afloje el perno de retención de la tapa del filtro de aire y abra la tapa del filtro. Compruebe el elemento filtro y asegúrese de que esté limpio y en buen estado

2) En caso de que el filtro esté sucio, lávelo con agua caliente y detergente doméstico no espumoso. También puede lavarlo con un disolvente no inflamable. Enjuáguelo bien con agua limpia y escúrralo. Una vez el filtro esté seco, aplique un poco de aceite.

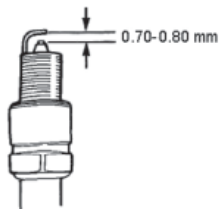
3) Coloque de nuevo el elemento filtro y la tapa del filtro de aire. Enrosque el perno de retención.



9.3 Bujía

Sustituya la bujía por una del mismo tipo: F7TC

- 1) Retire la tapa de la bujía.
- 2) Utilice una llave de bujías para quitar la bujía.
- 3) Compruebe visualmente el estado del aislador de bujías para ver si está dañado. Sustituya la bujía si está dañada.
- 4) Mida la distancia entre electrodos con una galga de espesores. Ajuste la distancia según sea necesario doblando con cuidado el electrodo. La distancia correcta debería ser de entre 0,70 a 0,80mm.
- 5) Compruebe que la arandela de la bujía esté en buen estado.
- 6) Coloque la bujía y apriete con la llave de bujías. Inserte también la arandela de la bujía y por último coloque la tapa de la bujía



 **ATENCIÓN**

Utilice la bujía con el valor calorífico adecuado.

10. Almacenamiento

ADVERTENCIA

Para evitar quemaduras o incendios, por el contacto con cualquier parte caliente del generador, no guarde el equipo hasta que se haya enfriado.

En caso de que necesite guardar el generador por períodos prolongados, asegúrese de que la zona de almacenamiento esté limpia y seca.

1) Vacíe el combustible del depósito. Limpie el elemento filtro del combustible, la junta tórica y el depósito de sedimentos. Desenrosque el tornillo de drenaje del carburador, vacíe el combustible del carburador y vuelva a colocar y enroscar el tornillo de drenaje.

ADVERTENCIA

En circunstancias normales, la gasolina es extremadamente inflamable y explosiva. Realice esta tarea en una zona bien ventilada y con el motor apagado. No fume ni permita la presencia de llamas abiertas o chispas cerca del generador y de la gasolina.

2) Para vaciar por completo el aceite, desenrosque la varilla medidora del nivel de aceite y el tornillo de vaciado del cárter. A continuación, atornille nuevamente el tornillo de vaciado y llene de aceite nuevo hasta alcanzar la marca superior. Por último, vuelva a colocar la varilla medidora del nivel de aceite.

3) Retire la bujía y eche una cucharada de aceite de motor limpio en la cámara de combustión. Haga girar el cigüeñal varias veces para que el aceite se distribuya entre las distintas partes del motor. A continuación, vuelva a instalar la bujía.

4) Tire con cuidado de la cuerda de arranque hasta notar resistencia. Coloque las válvulas de entrada y salida en posición "CLOSE"

5) Coloque el generador en una zona limpia y seca.

11. Solucionador de problemas

El motor no arranca:

Comprobar si hay gasolina en el depósito → NO → Añadir gasolina

↓
Sí

Comprobar si hay aceite en el cigüeñal → NO → Añadir aceite de motor

↓
Sí

Comprobar la bujía → NO → Cambiar la bujía → NO → Contactar con el servicio técnico

↓
Sí

Comprobar el carburador → NO → Comprobar y limpiar

↓
Sí

Contactar con el servicio técnico

No hay tensión:

Comprobar si el interruptor automático está en posición de encendido → NO → Encender

↓
Sí

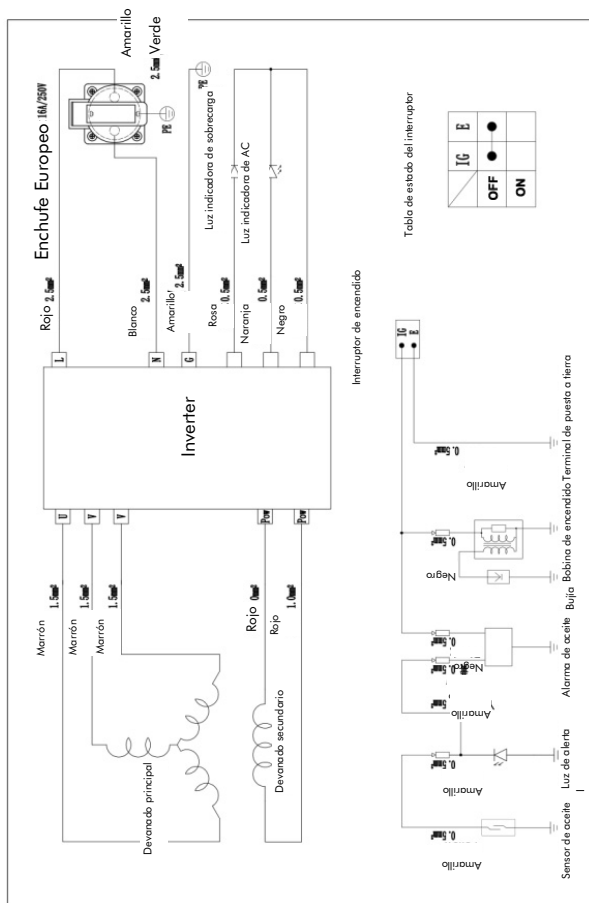
Comprobar el estado de los dispositivos eléctricos → NO → Contactar con el servicio técnico

↓
Sí

Sustituya el dispositivo o equipo eléctrico

12. Diagrama del circuito

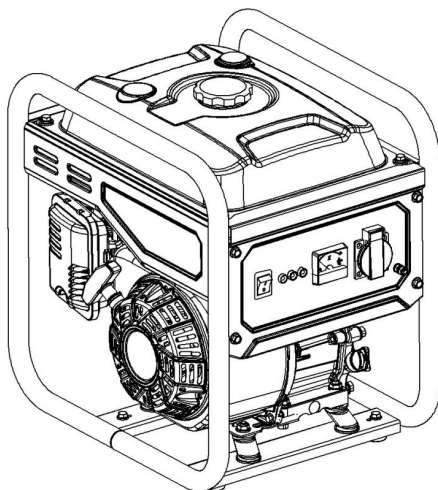
(El generador se configura directamente en fábrica. Tenga presente que está sujeto a cambios sin previo aviso).



13. Especificaciones técnicas

| | Elemento | K3750IX |
|-------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Motor de gasolina | Tipo de motor | Monocilíndrico, 4 tiempos Refrigerado por aire OHV 25° |
| | Desplazamiento (cc) | 208 |
| | Sistema de arranque | C.D.I |
| | Tipo de arranque | Arrancador retráctil |
| | Capacidad depósito de combustible (L) | 7.5L |
| | Capacidad depósito de aceite (L) | 0.55 |
| Generador | Frecuencia nominal (Hz) | 50Hz/60Hz |
| | Fase | Monofásica |
| | Tensión nominal (V) | 220V/230V/240V |
| | Potencia de salida nominal (kW) | 3.0kW |
| | Potencia de salida máxima (kW) | 3.3kW |
| | THD sin carga | ≤5% |
| | Tiempo de funcionamiento a potencia nominal ·h | ≥3.5 |
| | Peso (kg) | 25 |
| | Medidas (mm) | 433×346×453 |

KPC®



FR

GÉNÉRATEUR INVERTER K3750IX

MANUEL DE L'UTILISATEUR | Page 39

Merci d'avoir porté votre choix sur notre générateur INVERTER K3750IX.

Ce manuel vous indique comment utiliser et entretenir votre générateur. Veuillez prendre le temps de le lire avant de faire fonctionner votre générateur. Chaque utilisateur du générateur doit lire et comprendre ce manuel avant de faire fonctionner l'appareil, ce qui vous garantira la sécurité et une durée de vie plus longue pour votre générateur.

Dans un souci de développement et d'amélioration constants de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier à tout moment, le design ou les spécifications, sans aucun avis préalable ou obligation. L'utilisateur doit être attentif aux éventuelles différences entre le contenu du mode d'emploi et les produits.

Ce manuel doit être considérée comme un composant permanent du générateur, et dans le cas d'une revente, vous devez le joindre à l'appareil.

Étiquettes de sécurité

Toute l'information de ce manuel est importante pour votre sécurité personnelle, celle des tiers et tout ce qui se trouve autour de vous. Lisez avec attention toutes les étiquettes de sécurité de ce manuel ainsi que les différentes étiquettes que vous trouverez sur votre générateur.

Les étiquettes de sécurité vous préviennent des possibles risques qui peuvent mettre en danger votre vie et celle des tiers.

Merci de prêter une attention toute particulière aux informations précédées des mots suivants : "DANGER", "AVERTISSEMENT" et "ATTENTION" :

DANGER

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, peut être fatale, ou causer de graves blessures.

AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait être fatale ou causer de graves blessures.

ATTENTION

Indique une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou un peu plus sérieuses. Peut aussi être utilisé pour avertir qu'une pratique n'est pas sûre en matière de sécurité.

TABLE DES MATIÈRES

Étiquettes de sécurité

Table des matières

1. Instructions de sécurité

1.1 Spécifications de sécurité

1.2 Conditions spéciales

2. Étiquettes de sécurité

3. Identification des composants

3.1 Caractéristiques des composants

3.2 Panneau de contrôle

3.3 Modèle et numéro de série

4. Système de contrôle

4.1 Système d'alarme d'huile du moteur (ROUGE)

4.2 Voyant de surcharge (ROUGE)

4.3 Voyant de surcharge CA (VERT)

4.4 Interrupteur de démarrage

4.5 Starter

5. Mise à point

5.1 Combustible

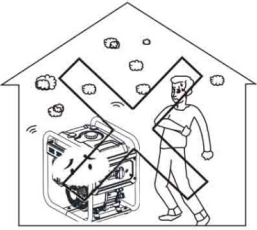
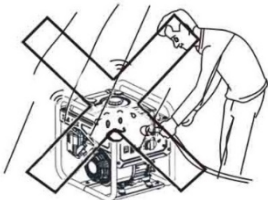
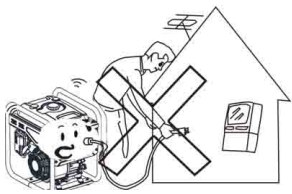

5.2 Huile du moteur

- 5.3 Lanceur de démarrage
- 5.4 Robinet du combustible
- 5.5 Borne de terre
- 6. Fonctionnement du générateur
 - 6.1 Connexion au réseau électrique d'un bâtiment
 - 6.2 Mise à la terre du générateur
 - 6.3 Sortie de CA
 - 6.4 Fonctionnement à haute altitude
- 7. Mise en marche du générateur
 - 7.1 Lanceur
- 8. Arrêt du générateur
- 9. Maintenance
 - 9.1 Vidange d'huile du moteur
 - 9.2 Maintenance du filtre à air
 - 9.3 Bougie
- 10. Stockage
- 11. Solution de problèmes
- 12. Diagramme électrique
- 13. Spécifications techniques

3. Instructions de sécurité

1.1 Spécifications de sécurité

Lisez avec attention ce manuel avant de démarrer le générateur. Afin de prévenir tout accident, familiarisez-vous avec les procédés opérationnels de sécurité.

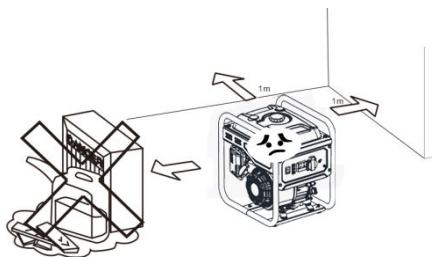
| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| <p>N'utilisez jamais le générateur dans un endroit fermé.</p> | <p>N'utilisez pas le générateur dans un environnement humide.</p> |
|  |  |
| <p>Ne connectez pas directement le générateur à un appareil électrique.</p> | <p>Ne fumez pas pendant que vous ravitaillez le carburant.</p> |



Ne renversez pas du combustible quand vous ravitaillez le réservoir.



Arrêtez le moteur avant de ravitailler le combustible.



Tout matériel combustible doit être au moins à 1 mètre de distance du générateur.

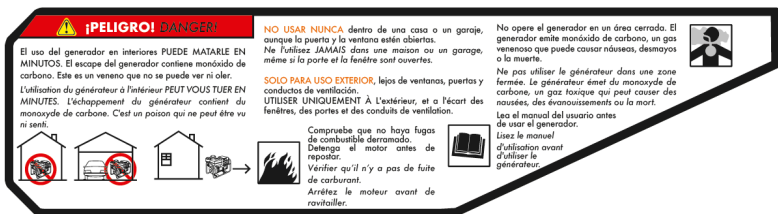
1.2 Conditions spéciales

- Les câbles et connecteurs font partie de l'équipement électrique.
- La protection de l'interrupteur automatique doit être compatible avec le générateur. Les paramètres d'application et de fonctionnement doivent être toujours compatibles avec le générateur.
- Avant d'utiliser le générateur, il devra être connecté à la terre.
- Si vous avez besoin d'une rallonge, assurez-vous d'utiliser un câble avec les caractéristiques suivantes : 4mm²; longueur maximale: 100m.

2.2. Étiquettes de sécurité

Lisez avec attention ce manuel avant d'utiliser le générateur.

Étiquettes de sécurité



- Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite ou de renversement de carburant. -Risque d'incendie.

- Ne remplissez pas le réservoir pendant que le générateur soit en fonctionnement.



- Laissez refroidir le générateur avant de l'emmagasiner.

- L'essence est explosive et inflammable ; Utilisez le générateur à l'extérieur.



Ne connectez pas le générateur au système électrique d'un bâtiment.



Le gaz d'échappement est toxique. Ne travaillez pas dans une zone sans ventilation (risque d'inhalation de monoxyde de carbone)



N'utilisez pas le générateur dans un environnement humide, ni sous la pluie ou la neige.



Lisez le manuel d'instructions avant de démarrer le générateur.

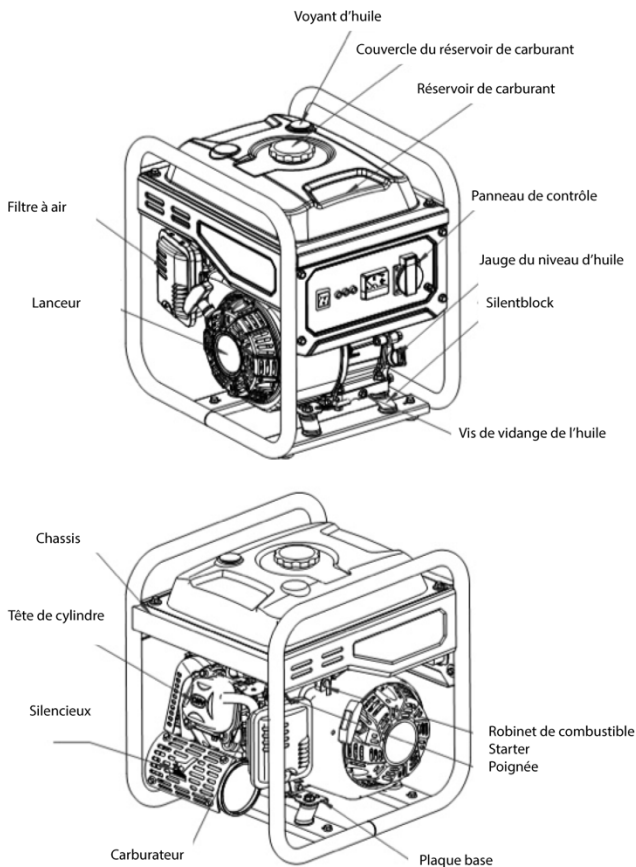


AVERTISSEMENT

Éloignez-vous de l'échappement si le moteur a été en fonctionnement.
Risque de brûlures.

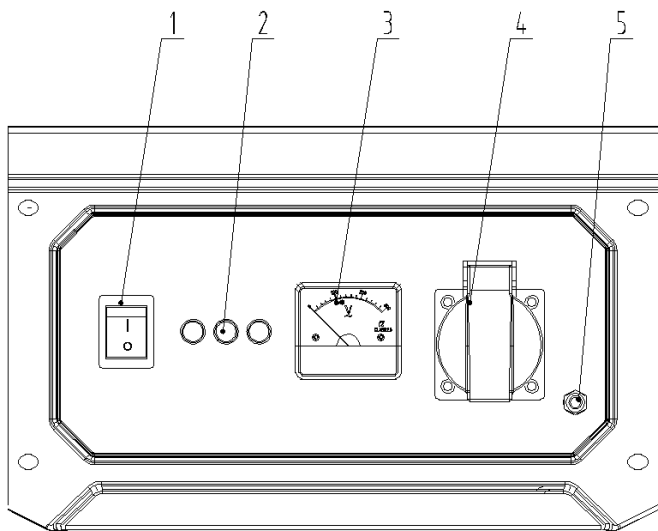
3. Identification des composants

3.1 Caractéristiques des composants



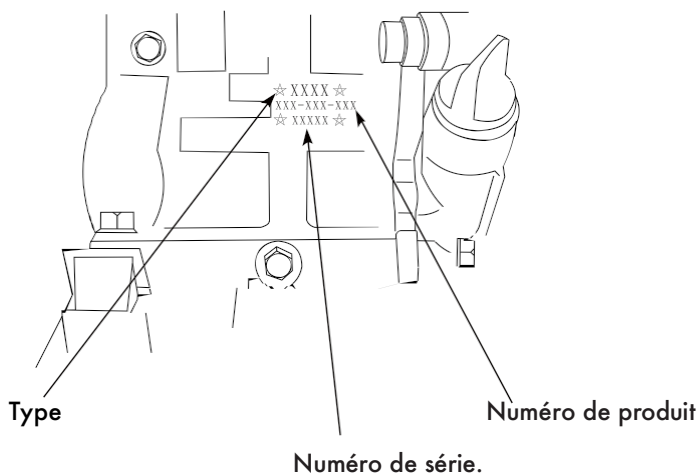
3.2 Panneau de contrôle

(Le panneau est programmé à l'usine. Tenez en compte qu'il est soumis à des modifications sans préavis).



| | | | |
|---|---------------------------|---|-----------------------------|
| 5 | Interrupteur de démarrage | 8 | Prise de courant alternatif |
| 6 | Voyant | 5 | Borne de terre |
| 7 | Voltmètre | | |

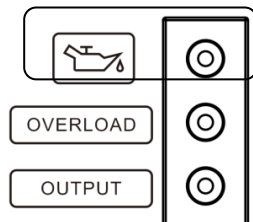
3.3 Modèle et numéro de série



4. Système de contrôle

4.1 Système d'alarme d'huile du moteur (ROUGE)

Le système d'alarme d'huile du moteur arrête le moteur de façon automatique et le voyant s'allume quand le niveau d'huile dans le carter est en-dessous du niveau recommandé. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez de l'huile et démarrez à nouveau le moteur.

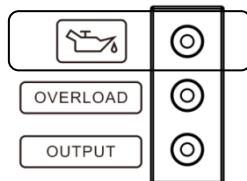


ATTENTION

Si le voyant d'huile clignote durant quelques secondes, cela signifie qu'il n'y a pas assez d'huile dans le moteur. Si c'est le cas, ajoutez de l'huile et démarrez à nouveau le moteur.

4.2 Voyant de surcharge (ROUGE)

Le voyant de surcharge s'allume quand le générateur détecte un excès de consommation électrique de l'appareil connecté, ce qui provoque que le convertisseur surchauffe ou que la tension de CA s'élève. Quand cela arrive, le protecteur de CA s'active et arrête le générateur d'énergie afin de protéger ce dernier ainsi que les appareils électriques connectés à celui-ci. Le voyant de CA (VERT) s'éteint, mais le voyant de surcharge



(ROUGE) reste allumé et le moteur continue à fonctionner.

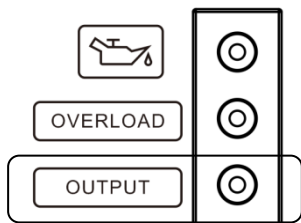
Quand le voyant de surcharge s'allume et le générateur d'énergie s'arrête :

1. Arrêtez les appareils électriques connectés et arrêtez le moteur.
2. Diminuez la puissance totale des appareils électriques connectés parmi les valeurs de puissance nominale.
3. Vérifiez s'il y a des obstructions dans l'entrée d'air de refroidissement et autour de l'unité de contrôle. Si vous trouvez un objet qui obstrue l'entrée d'air, enlevez-le immédiatement.
4. Après avoir effectué les vérifications précédentes, démarrez le moteur à nouveau.

Attention : Quand vous connectez des appareils électriques qui demandent un grand courant de départ, tel qu'un compresseur ou une pompe submersible, le voyant de surcharge peut s'allumer durant quelques secondes. Cependant, cela n'est pas considéré comme une erreur de fonctionnement.

4.3 Voyant de CA (VERT)

Le voyant de CA va s'allumer quand le moteur démarre et commence à produire de l'énergie.



4.4 Interrupteur de démarrage

Quand l'interrupteur de démarrage se trouve sur la position "ON", le générateur se met en marche et fonctionne normalement. Quand l'interrupteur de démarrage se trouve sur la position "OFF", la bobine secondaire de la bobine de démarrage du générateur se connecte à la terre et la bougie ne génère pas d'étincelle. Quand vous voulez arrêter le moteur, l'interrupteur doit être sur la position "OFF".



4.5 Levier du starter

Quand le levier du starter se trouve sur la position "ON", l'obturateur du carburateur s'ouvre afin qu'il y ait assez d'air dans le carburateur et le générateur peut fonctionner sans aucun problème. Quand le moteur est en fonctionnement ou bien quand vous redémarrez un moteur chaud ou quand la température ambiante est élevée, le starter doit être sur la position de démarrage "ON". Quand le levier du starter se trouve sur la position "OFF", l'obturateur du carburateur se ferme. À ce moment-là, l'entrée d'air diminue et augmente la concentration de mélange de gaz et d'huile qui rentre dans la chambre de combustion du moteur. Quand la température ambiante soit basse, il faudra que le levier du starter soit sur la position "OFF" pour que le moteur démarre plus facilement.

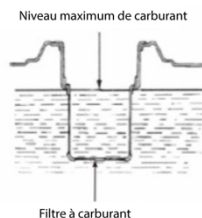
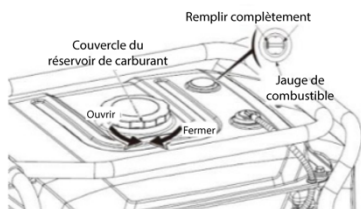


5. Mise à point

5.1 Combustible

 **DANGER**

- Le combustible est inflammable et toxique. Lisez avec attention les instructions de sécurité avant de remplir le réservoir de combustible (Pour plus d'information, consultez la page. 7).
- Ne remplissez pas le réservoir en excès, car quand le réservoir est chaud, l'essence se répand et pourrait sortir du réservoir.
- Après avoir rempli le réservoir, assurez-vous que le couvercle du réservoir soit bien ajusté.



ATTENTION

- Afin d'éviter que le couvercle extérieur en plastique s'endommage, nettoyez les restes d'essence avec un chiffon propre et doux avant de remplir le réservoir à essence.
- Utilisez de l'essence sans plomb, car l'essence avec plomb pourrait endommager la partie intérieure du moteur.
Essence recommandée : Essence sans plomb
Capacité du réservoir à essence : 7,5L

5.2 Huile du moteur

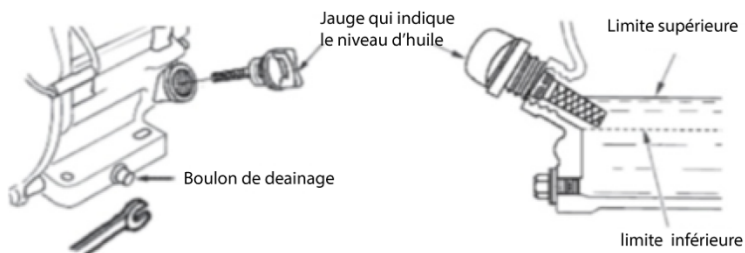
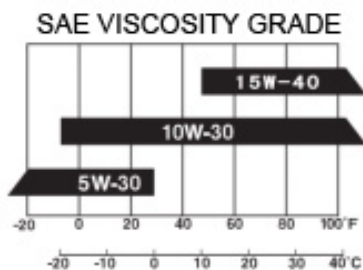
ATTENTION

Le générateur est livré sans l'huile moteur. Remplissez le réservoir d'huile jusqu'au niveau recommandé avant de démarrer le moteur.

Capacité du réservoir d'huile : 0,55L

Utilisez une huile qui remplisse les conditions ou qui dépasse les standards SG et FG. Le degré d'huile du moteur est affiché sur l'étiquette qui se trouve sur le récipient de l'huile.

Choisissez la viscosité appropriée selon la température ambiante de votre zone. Consultez le tableau de viscosité de l'huile ci-dessous selon la classification SAE.



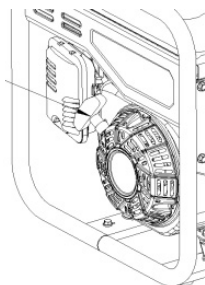
5.3 Lanceur

Tirez lentement du lanceur de démarrage jusqu'à remarquer une résistance. Ensuite, tirez fortement jusqu'au bout.

 **ATTENTION**

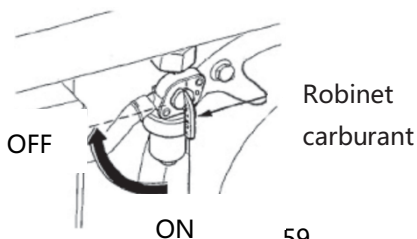
Une fois que le moteur ait démarré, accompagnez le lanceur de démarrage lentement jusqu'à sa position initiale.

Lanceur de
démarrage



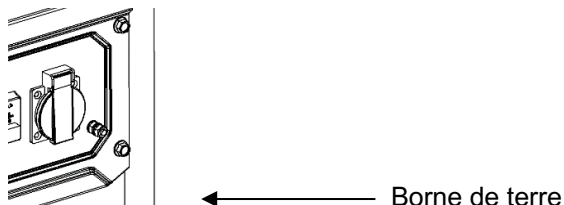
5.4 Robinet de carburant

Le robinet de carburant est un dispositif qui contrôle le flux de carburant depuis le réservoir jusqu'au carburateur. Assurez-vous qu'il se trouve sur la position OFF après avoir fini votre travail.

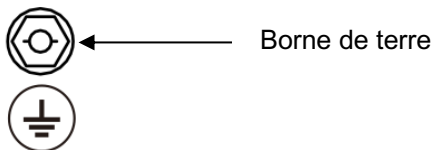


5.5 Borne de terre

2. La borne de terre connecte le générateur à la terre pour éviter une décharge électrique. Quand vous connectez le dispositif électrique à la terre, assurez-vous de connecter aussi le générateur à la terre.



4. Il s'agit d'une borne spéciale utilisée pour connecter le générateur à la terre.



9. Fonctionnement du générateur

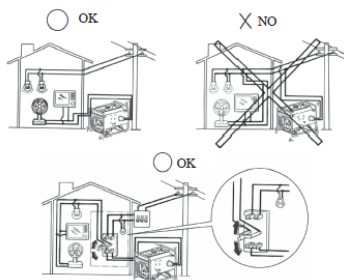
- Température : $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Humidité : inférieure à 95%
- Altitude : zones situées en-dessous des 1000 mètres (Si vous devez utiliser le générateur à une hauteur supérieure à 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer, vous devrez contacter votre fournisseur pour ajuster le carburateur).

6.1 Connexion au réseau électrique d'un bâtiment

ATTENTION

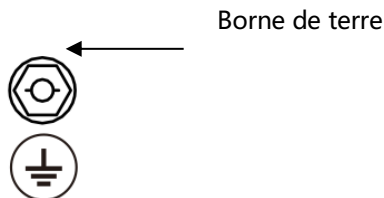
La connexion d'un générateur au réseau électrique d'une maison ou d'un bâtiment devra être effectuée par un électricien qualifié ou une personne avec expérience.

Après avoir connecté la charge au générateur, vérifiez que la connexion soit sécurisée. Si la connexion est incorrecte, lorsque vous récupérez le courant, le générateur pourrait exploser, brûler ou provoquer un incendie.



6.2 Mise à la terre du générateur

Le générateur doit être connecté à la terre pour éviter les décharges électriques provoquées par les équipements connectés incorrectement au générateur ou par les dysfonctionnements de ces-derniers. Nous recommandons de connecter à la terre avec les câbles conducteurs correctement isolés.



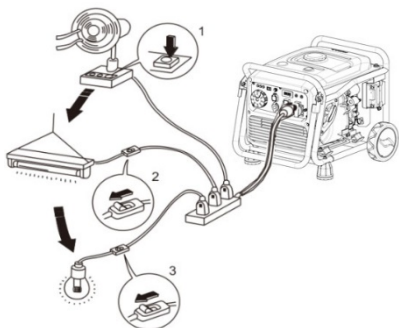
6.3 Sortie de CA

Avant de démarrer le générateur, vérifiez que la puissance totale des charges (charges résistives, capacitives et inductives) ne dépasse pas la puissance nominale du générateur.

ATTENTION

Si vous travaillez avec une surcharge, vous allez raccourcir considérablement la vie utile de votre générateur. Si le générateur se connecte à de multiples appareils ou charges, connectez ou allumez d'abord la charge de puissance plus élevée, et ensuite celles d'une puissance inférieure.

En général, les charges capacitives et inductives, spécialement les dispositifs



avec des moteurs électriques, consomment beaucoup d'énergie lors du démarrage.

Le tableau ci-dessous peut vous servir de référence quand vous connectez ces équipements électriques à votre générateur.

| Type | Puissance | | Dispositif | Exemple | | |
|----------------------------|-----------|---------|----------------------------------------------|--------------------|--------------------------|------------------|
| | Max. | Nominal | | Dispositif | Max. | Nominal |
| Lampe Chauffage | *1 | *1 | Ampoule 100W TV | Ampoule100W | 100VA (W) | 100VA (W) |
| Fluorescent | *2 | *1,5 | Fluorescent 40W | Fluorescent 40W | 80VA (W) | 60VA (W) |
| Dispositifs électriques | *3-5 | *2 | Réfrigérateur 150W Ventilateur | Frigo150W | 450- 750VA (W) | 300VA (W) |

6.4 Fonctionnement à haute altitude

À haute altitude, le mélange normal d'air/combustible du carburateur va être très riche, ce qui va réduire la puissance de sortie et va augmenter la consommation de combustible. Vous pouvez améliorer le rendement de votre générateur installant un injecteur à essence de diamètre plus petit dans le carburateur et en réajustant la vis de richesse. Si vous utilisez toujours le générateur à une altitude supérieure à 1000m au-dessus du niveau de la mer, demandez à votre fournisseur de modifier le carburateur, sinon la puissance de charge va diminuer.

Même avec l'injecteur à essence approprié dans le carburateur, la puissance du moteur va diminuer d'environ 3,5% tous les 300 mètres d'altitude. L'effet de l'altitude sur la puissance va être plus important si vous ne modifiez pas le carburateur.

ATTENTION

Si un carburateur modifié pour fonctionner à grande altitude s'utilise pour travailler à une plus basse altitude, le mélange d'air combustible va diminuer le rendement et peut surchauffer, voire endommager le moteur.

10. Mise en marche du générateur

7.1 Lanceur de démarrage

- 1) Débranchez toutes les charges.
- 2) Placez l'interrupteur de démarrage sur la position "ON".
- 3) Placez le robinet de carburant sur la position "ON".
- 4) La protection du circuit de CA (s'il y en a) doit être sur la position "OFF".
- 5) Le levier du starter doit être sur la position "OFF".



Ne fermez pas le levier du starter lorsque vous démarrez un moteur essence chaude.

- 9) Tirez lentement du lanceur jusqu'à remarquer une résistance ; ensuite, tirez fortement.
- 10) Lorsque le générateur soit en fonctionnement, placez, avec attention, le levier du starter sur la position "ON".
- 11) Avant d'utiliser une charge électrique, la protection du circuit de CA (s'il y en a), doit se trouver sur la position "ON".

11. Arrêt du générateur

- 1) Débrancher la protection du circuit de CA (s'il y en a).
- 2) Débrancher l'interrupteur d'allumage du générateur.

3) Fermer le robinet de carburant.

4) Débrancher tous les équipements électriques.

 **ATTENTION**

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, placez l'interrupteur du moteur sur la position OFF.

9. Maintenance

Un bon programme de maintenance est essentiel pour que le générateur fonctionne de façon sécurisée, économique et sans dysfonctionnements. En outre, il va aider à diminuer la pollution atmosphérique.

Pour maintenir votre générateur dans les meilleures conditions opérationnelles, suivez le tableau de maintenance ci-dessous :

| Élément \ Période | | A chaque utilisation | Le premier mois ou toutes les 20 heures | Tous les 3 mois ou toutes les 50 heures | Une fois par an |
|------------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Huile du moteur | Vérifier-Ravitailer | √ | | | |
| | Remplacer | | √ | √ | |
| Huile d'engrenage (si besoin) | Vérifier le niveau d'huile | √ | | | |
| | Remplacer | | √ | √ | |
| Élément filtre à air | Vérifier | √ | | | |
| | Nettoyer | | √ | | |
| | Remplacer | | | √ | |
| Bac du combustible (si besoin) | Nettoyer | | | | √ |
| Bougie | Vérifier-Ajuster | | | | √* |
| Suppresseur d'étincelles | Nettoyer | | | | |
| Espacement de la valve | Vérifier-Ajuster | | | | √ |
| Réservoir et filtre de combustible | Nettoyer | | | | √ |

| Élément \ Période | | A chaque utilisation | Le premier mois ou toutes les 20 heures | Tous les 3 mois ou toutes les 50 heures | Une fois par an |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Conduit du combustible | Vérifier | Tous les 2 ans (remplacer si besoin) | | | |
| Culasse / Piston | Enlever les dépôts de carbone ** | Déplacement < 225 cc, toutes les 125 heures Déplacement ≥ 225 cc, toutes les 250 heures | | | |
| * Vous devez remplacer ces éléments si besoin. | | | | | |
| ** Les tâches de maintenance de ces éléments devront être réalisées par une personne autorisée, sauf si le propriétaire dispose des outils et des connaissances mécaniques nécessaires. | | | | | |

- Vous devez remplacer l'huile du moteur toutes les 10 heures de fonctionnement, spécialement s'il est soumis à des températures élevées ou des charges élevées.
- Vous devez nettoyer l'élément filtre à air toutes les 10 heures de fonctionnement si vous travaillez dans des endroits très humides ou très poussiéreux. Si besoin, remplacez l'élément filtre toutes les 25 heures de fonctionnement.

ATTENTION

- Vous devez respecter, à tout moment, les cycles et intervalles de maintenance décrits dans ce manuel.
- Si pour une raison quelconque, vous ne réalisez pas l'une des tâches de maintenance programmée dans les délais établis, faites-le le plus tôt possible en suivant les indications recommandées.

AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur avant de réaliser toute tâche de maintenance. Placez le moteur sur la position horizontale et enlevez le couvercle de la bougie pour empêcher que le moteur démarre de façon accidentelle.

Ne démarrez pas le moteur dans un endroit fermé sans aération. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz nocif qui peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire la mort si vous l'inhalez. Assurez-vous d'avoir toujours la ventilation appropriée.

9.1 Vidange de l'huile du moteur

Vidangez l'huile du moteur pendant que le moteur soit chaud pour vous assurer une tâche propre et rapide.

- ① Enlevez la jauge qui indique le niveau d'huile et le boulon de vidange pour vidanger l'huile.
- ② Placez à nouveau le boulon de drainage et ajustez-le fortement.
- ③ Remplissez avec l'huile recommandée et vérifiez le niveau d'huile. (Consultez le chapitre consacré à l'huile moteur)
- ④ Installez à nouveau la jauge.

AVERTISSEMENT

L'huile utilisée peut provoquer le cancer de la peau dans les cas de contact

prolongé et fréquent. Même si c'est peu probable que cela arrive, lavez-vous les mains avec de l'eau et du savon après avoir manipulé l'huile usée du moteur.

Recyclez l'huile usée du moteur sans nuire l'environnement. Nous vous conseillons de verser l'huile usée dans un récipient fermé et de l'apporter dans une station de service ou dans un centre de recyclage pour la récupération. Ne le versez pas avec les résidus domestiques ni sur le sol.

9.2 Maintenance du filtre à air

Un filtre à air sale va restreindre le flux d'air vers le carburateur. Si vous utilisez le moteur dans des endroits très poussiéreux, nettoyez le filtre à air plus fréquemment.



AVERTISSEMENT

Nettoyer le filtre à air avec des liquides inflammables ou avec de l'essence peut provoquer une explosion ou un incendie. Utilisez uniquement de l'eau avec du savon ou du dissolvant non inflammable pour nettoyer l'élément filtre.



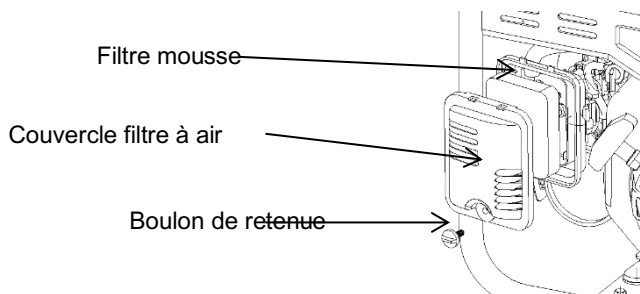
ATTENTION

Ne permettez pas que le générateur fonctionne sans le filtre à air car il pourrait provoquer une usure rapide du moteur à essence.

1) Desserrez le boulon de retenue du couvercle du filtre à air et ouvrez le couvercle du filtre. Vérifiez l'élément filtre et assurez-vous qu'il soit propre et en bon état.

2) Si le filtre est sale, lavez-le avec de l'eau chaude et du détergent domestique non moussieux. Vous pouvez le laver aussi avec un dissolvant non inflammable. Rincez-le avec de l'eau abondante et propre et essuyez-le. Une fois que le filtre à air soit sec, appliquez un peu d'huile.

3) Placez à nouveau l'élément filtre et le couvercle du filtre à air. Vissez le boulon de retenue.



9.3 Bougie

Remplacez la bougie pour une autre du même type : F7TC

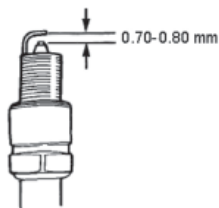
7) Enlevez le couvercle de la bougie.

8) Utilisez une clé à bougies pour enlever la bougie.

9) Vérifiez visuellement l'état de l'isolant de bougies pour voir s'il est endommagé.

10) Mesurez la distance entre électrodes avec une jauge d'épaisseurs. Ajustez la distance en pliant avec attention l'électrode. La distance correcte devrait être entre 0,70 à 0,80mm.

- 11) Vérifiez que la rondelle de la bougie soit en bon état.
- 12) Placez la bougie et serrez avec la clé à bougies. Insérez également la rondelle de la bougie et en dernier, placez le couvercle de la bougie.



 **ATTENTION**

Utilisez la bougie avec la valeur calorifique appropriée.

12. Emmagasinage

AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les brûlures ou les incendies provoqués par les parties chaudes du générateur, ne rangez pas l'équipement tant qu'il ne soit pas refroidi.

Si vous devez emmagasiner le générateur dans une période de temps prolongée, assurez-vous que la zone de stockage soit propre et libre d'humidité.

2) Vidangez le combustible du réservoir. Nettoyez l'élément filtre du combustible, le joint torique et le réservoir de dépôts. Dévissez la vis de drainage du carburateur, vidangez le carburant du carburateur et replacez et vissez la vis de drainage.

AVERTISSEMENT

Dans des conditions normales, l'essence est extrêmement inflammable et explosive. Réalisez cette tâche dans une zone bien aérée et avec le moteur à l'arrêt. Ne fumez pas et éloignez toute source de chaleur du générateur et de l'essence.

2) Pour vidanger complètement l'huile, dévissez la jauge de niveau de l'huile et la vis de vidange du carter. Ensuite, vissez à nouveau la vis de vidange et remplissez à nouveau l'huile jusqu'à atteindre la marque supérieure. En dernier, replacez la jauge qui mesure le niveau d'huile.

3) Enlevez la bougie et placez une cuillère à huile moteur propre dans la chambre de combustion. Faites tourner le vilebrequin plusieurs fois afin que l'huile circule dans les différentes parties du moteur. Ensuite, remplacez la bougie.

4) Tirez lentement du lanceur de démarrage jusqu'à remarquer une résistance. Placez les valves d'entrée et de sortie sur la position "CLOSE"

5) Placez le générateur dans une zone propre et libre d'humidité.

13. Solution de problèmes

Le moteur ne démarre pas :

Vérifier s'il y a de l'essence dans le réservoir → NON → Ajouter de l'essence

↓ OUI

Vérifier s'il y a de l'huile dans le vilebrequin → NON → Ajouter de l'huile moteur

↓ OUI

Vérifier la bougie → NON → Remplacer la bougie → NON → Contacter le service technique

↓ OUI

Vérifier le carburateur → NON → Vérifier et nettoyer

↓ OUI

Contacter le service technique

Il n'y a pas de tension:

Vérifier si l'interrupteur automatique est sur la position de démarrage → NON → Allumer

↓ OUI

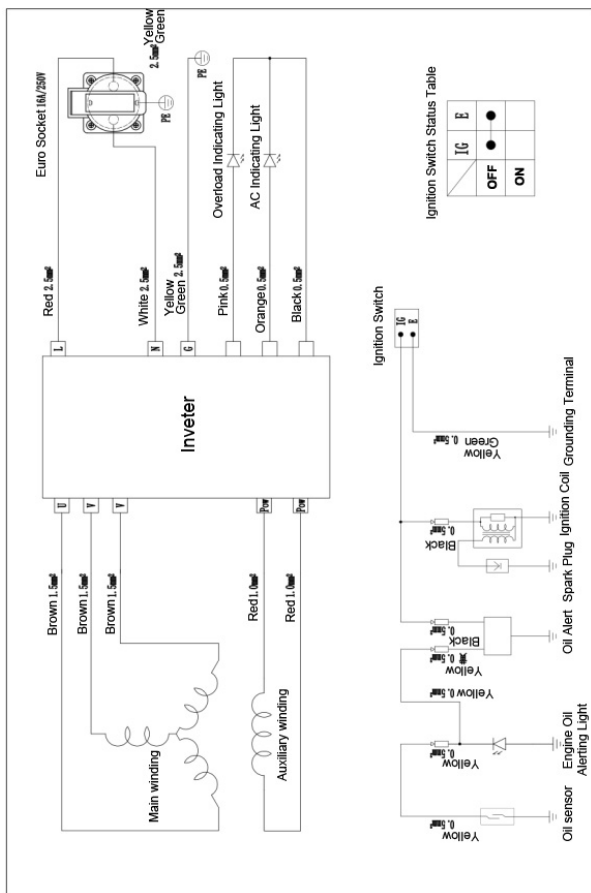
Vérifier l'état des dispositifs électriques → NON → Contacter le service technique

↓ OUI

Remplacez le dispositif ou l'équipement électrique

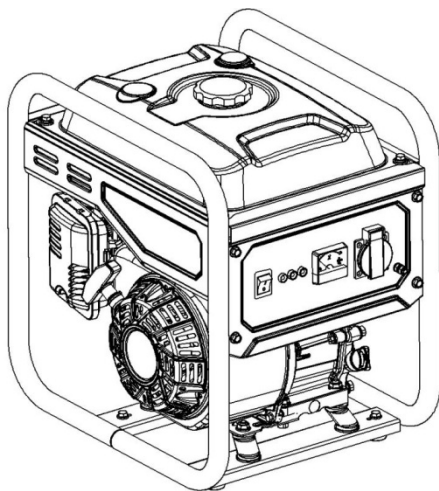
12. Diagramme du circuit

(Le circuit est configuré directement à l'usine. Tenez en compte qu'il est soumis à des modifications sans préavis).



13. Spécifications techniques

| | Élément | K3750IX |
|------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Moteur à essence | Type de moteur | Monocylindrique, 4 temps Refroidi par air OHV 25° |
| | Déplacement (cc) | 208 |
| | Système de démarrage | C.D.I |
| | Type de démarrage | Lanceur |
| | Capacité du réservoir de combustible (L) | 7.5L |
| | Capacité du réservoir d'huile (L) | 0.55 |
| Générateur | Fréquence nominale (Hz) | 50Hz/60Hz |
| | Phase | Monophasé |
| | Tension nominale (V) | 220V/230V/240V |
| | Puissance nominale (kW) | 3.0kW |
| | Puissance de sortie maximale (kW) | 3.3kW |
| | THD sans charge | ≤5% |
| | Temps de fonctionnement à puissance nominale ·h | ≥3.5 |
| | Poids (kg) | 25 |
| Mesures (mm) | 433×346×453 | |



PT

GERADOR INVERTER K3750IX

MANUAL DO UTILIZADOR

Neste manual encontrará toda a informação sobre como trabalhar e manter o seu gerador. Antes de utilizar este equipamento, leia atentamente este manual.

A informação técnica e as ilustrações que aparecem neste manual, são as mais actualizadas, do produto, no momento que o manual foi impresso. Como resultado disso, todas as revisões e alterações no conteúdo deste manual podem ter alguns pequenos detalhes que diferem do equipamento actual.

Reservamos o direito de fazer as alterações que cremos oportunas em qualquer momento sem aviso prévio e sem incorrer em nenhuma obrigação.

O “copyright” deste manual pertence a Hwasdan. É terminantemente proibida a reprodução completa ou parcial do mesmo sem o prévio consentimento por escrito. Todos os direitos reservados.

Este manual deve ser considerado como um componente permanente do gerador, se mais tarde decidir vendê-lo, deve entregar o manual juntamente com o gerador, ao novo dono.

Etiquetas de segurança

Toda a informação que se inclui neste manual é relevante para a sua segurança pessoal, para a de terceiros e, para todas as coisas que se encontrem ao seu redor. Leia atentamente todas as etiquetas de segurança que aparecem no manual e as diferentes etiquetas que encontrará no gerador.

As etiquetas de segurança são avisos de possíveis riscos que poderão pôr em perigo a sua vida e a de outras pessoas.

Neste manual cada nota de segurança vem precedida das seguintes palavras: “PERIGO”, “ADVERTÊNCIA” e “ATENÇÃO”. O significado é o seguinte:

PERIGO

No caso de não seguir as indicações. A sua vida corre perigo, podendo derivar em lesões graves ou mortais.

ADVERTÊNCIA

No caso de não seguir as indicações. A sua vida corre perigo, podendo derivar em lesões graves ou mortais.

ATENÇÃO

No caso de não seguir as instruções, pode acontecer uma situação perigosa que poderá tornar-se em lesões leves e, danificar o gerador.

ÍNDICE

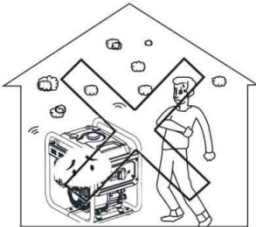
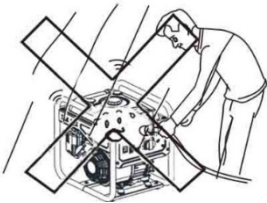
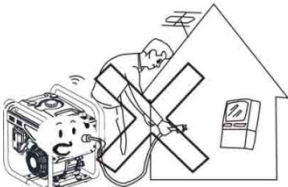

1. Instruções de segurança
 - 1.1 Especificações de segurança
 - 1.2 Requisitos especiais
2. Etiquetas de segurança
3. Identificação dos componentes
 - 3.1 Características dos componentes
 - 3.2 Painel de controlo
 - 3.3 Modelo e número de série
4. Sistema de controlo
 - 4.1 Sistema de alerta de óleo do motor (VERMELHO)
 - 4.2 Sinal luminoso indicador de sobrecarga (VERMELHO)
 - 4.3 Sinal luminoso indicador de CA (VERDE)
 - 4.4 Interruptor de ligado
 - 4.5 Fecho e abertura de ar para o motor
5. Posto a ponto de trabalhar
 - 5.1 Combustível

- 5.2 Óleo do motor
- 5.3 Arranque manual de corda
- 5.4 Torneira de combustível
- 5.5 Terminal de terra
- 6. Funcionamento do gerador
 - 6.1 Ligação à rede eléctrica de um edifício
 - 6.2 Ligação do gerador à terra
 - 6.3 Saída de CA
 - 6.4 Funcionamento em altitudes elevadas
- 7. Pôr a trabalhar o gerador
 - 7.1 Arranque de corda retráctil
- 8. Paragem do gerador
- 9. Manutenção
 - 9.1 Muda de óleo do motor
 - 9.2 Manutenção do filtro de ar
 - 9.3 Vela
- 10. Como guardar o gerador
- 11. Como solucionar problemas
- 12. Diagrama eléctrico
- 13. Especificações técnicas

5. Instruções de segurança

1.1 Especificações de segurança

Leia detalhadamente este manual antes de pôr o gerador em funcionamento. Familiarizar-se com os procedimentos operativos de segurança, o ajudará a prevenir acidentes.

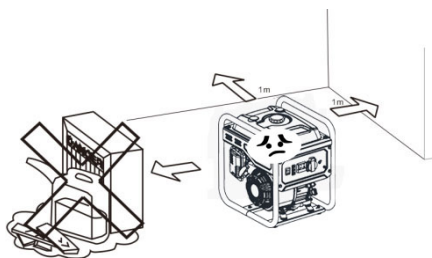
| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| <p>Não utilize o gerador em lugares fechados.</p> | <p>Não utilize o gerador em ambientes húmidos.</p> |
|  |  |
| <p>Não ligue directamente o gerador a quaisquer aparelhos eléctricos</p> | <p>Não fume enquanto estiver a encher o depósito de combustível.</p> |



Não derrame combustível quando encher o depósito.



Antes de juntar combustível pare o motor.



Qualquer material combustível deve estar afastado pelo menos a 1 metro do gerador.

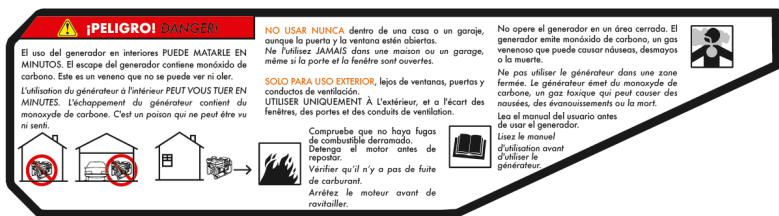
1.2 Requisitos especiais

- Os cabos e ligações fazem parte do equipamento eléctrico.
- A protecção do interruptor automático deve ser compatível com o gerador. Os parâmetros de aplicação e de funcionamento devem ser sempre compatíveis com o gerador.
- Antes de utilizar o gerador este deverá estar ligado à terra.
- Se necessitar de uma extensão eléctrica, assegure-se de utilizar um cabo de 4 mm² e comprimento máximo 50 metros

6. 2. Etiquetas de segurança

Antes de utilizar o gerador, leia atentamente este manual.

Etiquetas de segurança



- Verifique se, existem derrames de combustível

- Não encha o depósito enquanto o gerador está em funcionamento.



- Deixe o gerador arrefecer antes de o guardar.

- A gasolina é explosiva e inflamável; utilize o gerador em locais exteriores.



Não ligue o gerador ao sistema elétrico de um edifício.



O gás de escape é tóxico. Onde trabalhar com o gerador terá de haver uma boa ventilação. (perigo de inalação de monóxido de carbono)



Não utilize gerador, em ambientes húmidos, a nevar ou a chover.



Leia o manual de instruções antes de pôr o gerador em funcionamento.

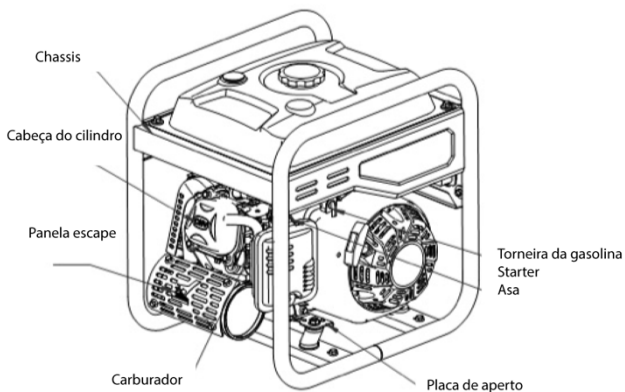
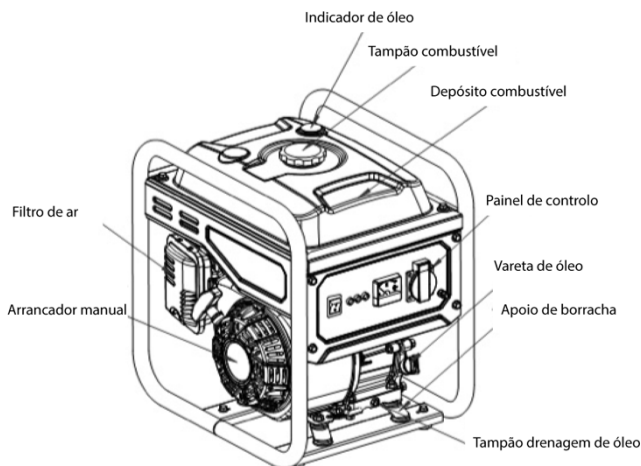


ADVERTÊNCIA

Mantenha-se afastado do escape se o motor estiver a funcionar. Pode-se queimar, e os gases são altamente tóxicos

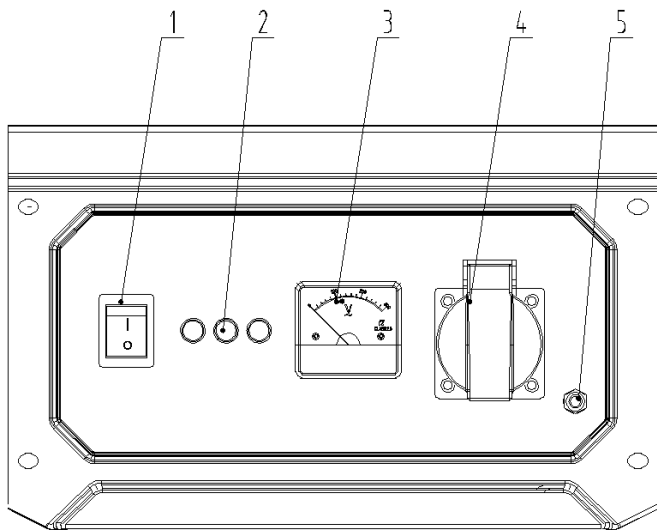
3. Identificação dos componentes

3.1 Características dos componentes



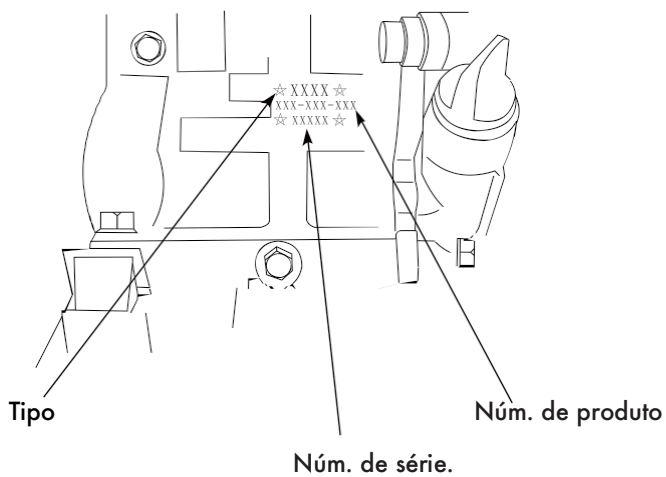
3.2 Painel de controlo

(O painel de Controlo é programado na fábrica. Tenha em conta que está sujeito a alterações sem aviso prévio.).



| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 9 Interruptor ligado/desligado | 12 Tomada de corrente alterna |
| 10 Avisador luminoso | 5 Terminal de terra |
| 11 Voltímetro | |

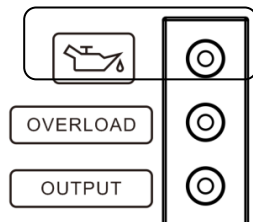
3.3 Modelo e número de série



4. Sistema de controlo

4.1 Sistema de alerta falta óleo no motor (VERMELHO)

O sistema de alerta de falta de óleo no motor, pára o motor de modo automático e o avisador luminoso se acende quando o nível do óleo no cárter desce abaixo do nível recomendado. Junte óleo e ponha de novo o motor a trabalhar.

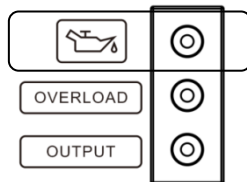


ATENÇÃO

Se o avisador luminoso piscar durante uns segundos, significa que não há suficiente óleo no motor. Pare o motor e junte mais óleo até ao nível recomendado. Volte a pôr o motor a trabalhar.

4.2 Indicador luminoso de sobrecarga (VERMELHO)

Se o indicador luminoso de sobrecarga acender quando o gerador está a fornecer energia elétrica a um aparelho elétrico é porque o gerador detectou um excesso de consumo elétrico do aparelho ligado ao gerador, o que



provocará um aumento de temperatura do conversor ou a tensão de CA suba. Quando isto acontece, o protector de CA activa-se e detêm o fornecimento de energia, com o fim de proteger o gerador e os aparelhos a ele ligados. O indicador de CA (VERDE) apaga-se mas o

indicador de sobrecarga (VERMELHO) mantêm-se aceso e o motor continua a trabalhar

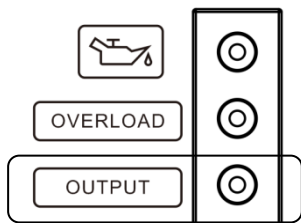
Quando o avisador luminoso de sobrecarga se acender e o fornecimento de energia não acontece, siga os seguintes passos:

1. Desligue os aparelhos eléctricos, e pare o motor do gerador.
2. Reduza a potência total dos aparelhos eléctricos ligados, até à potência nominal do gerador
3. Verifique se há obstruções na entrada de ar de arrefecimento do motor e na unidade de controlo. Se encontrar algum objecto que esteja a obstruir a entrada de ar, retire-o imediatamente.
4. Depois de fazer as verificações anteriores, arranque de novo o motor

Atenção: Quando se ligam aparelhos eléctricos que necessitam de um pico de corrente elevado para arrancarem, como um compressor ou uma bomba submergível, o avisador luminoso indicará sobrecarga durante uns segundos. No entanto, não pode ser considerado uma falha de funcionamento.

4.3 Avisador luminoso de CA (VERDE)

Este avisador de CA acende-se quando o gerador fornece energia



4.4 Interruptor de ligar / desligar ON / OFF

Quando o interruptor ON/OFF está na posição "ON" o gerador começa a trabalhar a fornecer energia elétrica normalmente. Quando o interruptor ON/OFF está na posição "OFF", a bobina secundária da bobina de ligação do gerador liga-se à terra e, a vela do motor não tem faísca. Quando quiser parar o motor, tem de pôr o interruptor na posição "OFF"



4.5 Fecho e abertura de ar para o motor

Quando o manípulo da entrada de ar no motor se encontrar na Posição "ON", (aberta) o obturador do carburador abre-se para que entre suficiente ar no carburador e o motor e o gerador possam funcionar sem nenhum problema. Quando o motor estiver em funcionamento, quando se põe a trabalhar um motor ainda quente ou, quando a temperatura ambiente é alta, o manípulo de entrada de ar, deve estar na Posição "ON". Quando o manípulo da entrada de ar no motor, estiver na Posição "OFF" (fechada), o obturador do carburador fecha-se. Neste momento, diminui a entrada de ar e assim, aumenta a percentagem de gasolina na mistura explosiva que entra na câmara de explosão do motor.

Quando o motor estiver frio ou a temperatura ambiente é baixa, para que o motor arranque é necessário fechar a entrada de ar, Posição "OFF" para que o motor arranque com mais facilidade.

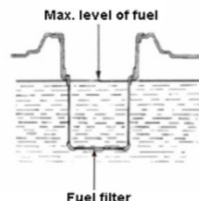
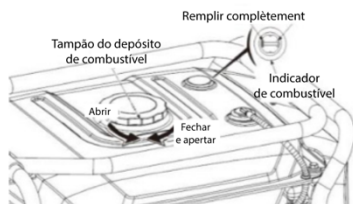


5. Posto a ponto de trabalhar

5.1 Combustível

PERIGO

- O combustível é inflamável e tóxico. Leia atentamente as instruções de segurança antes de encher o depósito de combustível. (Consultar pág. 7 para mais informação).
- Não meta combustível em excesso no depósito. Quando o depósito estiver quente, a gasolina expande-se e brota do depósito. Antes de meter gasolina deixe arrefecer o conjunto
- Depois de meter gasolina no depósito esteja seguro de que o tampão fica bem apertado



ATENÇÃO

- A fim de evitar que a tampa exterior de plástico se danifique, limpe os restos de gasolina com um trapo limpo e suave antes de encher o depósito de gasolina.
- Utilize gasolina sem chumbo para não danificar motor.
Gasolina recomendada: Gasolina 95, sem chumbo
Capacidade do depósito de gasolina: 7,5 L

5.2 Óleo do motor

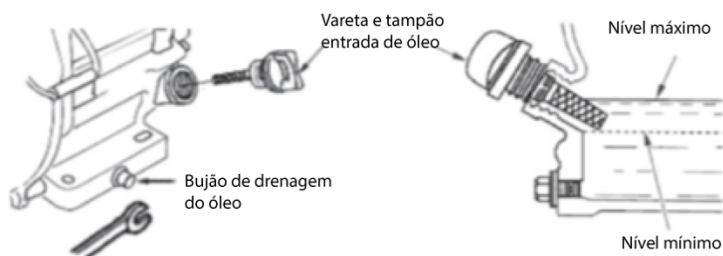
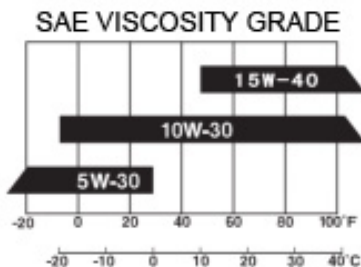
ATENÇÃO

O gerador é entregue ao utilizador sem óleo no motor. Meta óleo no motor, até ao nível recomendado antes de arrancar com o motor.

Capacidade do cárter de óleo: 0,55 L

Utilize um óleo que cumpra o standard SG e FG. O grau de viscosidade do óleo para o motor aparece na etiqueta que se encontra no exterior do recipiente do óleo. O óleo é o recomendado para o motor de um gerador se a temperatura média é normal.

Escolha a viscosidade apropriada segundo a temperatura média ambiente na sua zona. Consulte a seguinte tabela de viscosidade do óleo segundo a classificação SAE



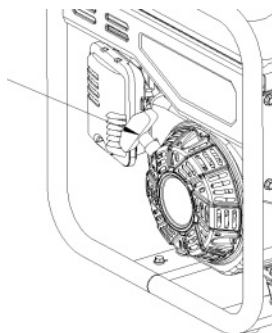
5.3 Arranque manual por corda

Pelo punho puxe lentamente a corda de arranque, até que note prender. De seguida, puxe rápida e fortemente até ao fim da corda.

ATENÇÃO

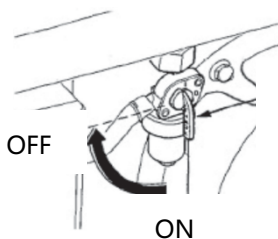
Quando motor arrancar, não largue a corda. Deixe-a voltar a enrolar lentamente, acompanhando-a, para que não tenha de enrolar de esticão.

Arrancador retráctil



5.4 Torneira do combustível

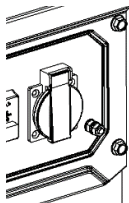
A torneira do combustível é um dispositivo que controla o caudal de combustível desde o depósito até ao carburador. Feche **SEMPRE** a torneira do combustível - Posição OFF - quando parar o motor.



Torneira de combustível

5.5 Terminal de terra

2. O terminal de terra faz a ligação do gerador à terra para evitar descargas eléctricas. Sempre que o gerador forneça energia eléctrica a um qualquer aparelho eléctrico, o gerador tem de estar ligado à terra.



← Terminal de terra

3. Trata-se de um terminal especial utilizado para ligar o gerador à terra.



← Terminal de terra

12. Funcionamento do gerador

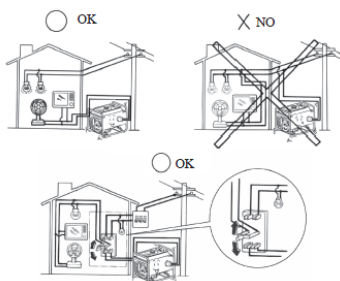
- Temperatura : De -5°C a 40°C
- Humidade: inferior a 95%
- Altitude : zonas situadas abaixo dos 1000 metros (Se tiver de utilizar o gerador a uma altura superior a 1000 metros a partir do nível do mar, deverá contactar o seu fornecedor para ajustar o carburador).

6.1 Ligação à rede elétrica de um edifício

ATENÇÃO

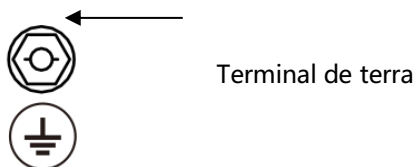
A ligação de um gerador, à rede de elétrica de uma vivenda unifamiliar ou a um edifício, deverá ser feita por um técnico electricista especializado.

Uma vez ligado o gerador a um edifício, antes de o gerador começar a fornecer energia, deve-se fazer uma vistoria à ligação, a fim de se ter a certeza de que está tecnicamente correcta. Caso a ligação seja incorrecta, corre-se o risco de o gerador explodir.



6.2 Ligação do gerador à terra

O gerador deve ter uma ligação à terra, para evitar descargas elétricas produzidas pelos aparelhos ligados a ele. Recomendamos ligar à terra com cabos condutores corretamente isolados.



6.3 Saída de CA (Corrente Alternada)

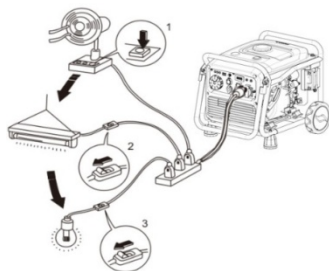
Antes de ligar quaisquer aparelhos elétricos ao gerador, verifique se as cargas conjuntas não excedem a capacidade/potência nominal do gerador.



ATENÇÃO

O gerador a trabalhar com cargas excessivas, encurtará muito a vida útil do equipamento do gerador. Se ligar o gerador a mais do que um aparelho elétrico, ponha primeiro em funcionamento o de maior potência e, depois vá ligando os outros sempre de potência decrescente.

Tenha em conta que os dispositivos equipados com motores elétricos, para arrancarem necessitam de mais potência do que a nominal (pico de arranque).



A seguinte tabela pode servir-lhe de referência quando ligar estes equipamentos eléctricos ao seu gerador.

| Tipo | Potência | | Dispositivo | Exemplo | | |
|----------------------------|----------|---------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| | Máx. | Nominal | | Dispositivo | Máx. | Nominal |
| Lâmpada Aquecedor | *1 | *1 | De resistência 100W TV | De resistência 100W | 100VA (W) | 100VA (W) |
| Fluorescente | *2 | *1,5 | Fluorescente 40W | Fluorescente 40W | 80VA (W) | 60VA (W) |
| Dispositivos eléctricos | *3-5 | *2 | Frigorífico 150W Ventilador | Frigorífico 150W | 450- 750VA (W) | 300VA (W) |

6.4 Funcionamento a altitudes elevadas

A, grandes altitudes, a mistura normal de ar/combustível do carburador será demasiado rica reduzindo a potência de saída e aumenta o consumo de combustível. Pode melhorar o rendimento do gerador instalando um injetor de gasolina de diâmetro mais pequeno no carburador e ajustando o perno regulador de caudal. Se necessitar, sempre, de trabalhar com o gerador a grandes altitudes, acima do nível da água do mar, superiores a 1.000 m., peça ao seu distribuidor que modifique o carburador; de contrário, a potência de carga será reduzida.

Inclusivamente, com o injetor de gasolina adequado no carburador, a potencia do motor diminuirá sempre 3,5% por cada 300 metros de aumento de altitude. O ideal será montar um carburador com características técnicas adequadas a altitudes elevadas.



ATENÇÃO

Ao contrário, se trabalhar com o gerador com o carburador modificado para grandes altitudes, a uma altitude abaixo dos 1.000 m., a mistura de ar/combustível reduzirá o rendimento e pode sobreaquecer e danificar o motor.

7 - Pôr a trabalhar o gerador

7.1 Arrancador manual de corda retráctil

- 1) O gerador não pode estar ligado a nenhum aparelho eléctrico.
- 2) Coloque o interruptor de ligar/desligar na posição "ON".
- 3) Abra a torneira da gasolina. Posição "ON"
- 4) O protector de circuito de CA (no caso de haver) deve estar na Posição "OFF".
- 5) O manípulo da entrada de ar, deve estar na Posição "OFF".



ATENÇÃO

Não feche a entrada de ar do motor, quando este estiver quente.

- 12) Puxe lentamente a corda de arranque até que sinta prender; de seguida, sem largar o punho da corda, puxe-a energeticamente.
- 13) Quando o motor começar a trabalhar, devagar, vá abrindo a entrada de ar ao motor, até à Posição "ON".
- 14) Antes de ligar quaisquer aparelhos eléctricos ao gerador, o protector do circuito de CA (no caso de haver) deve estar na Posição "ON".

8. Paragem do gerador

- 1) Desligar o protector de circuito de CA (se houver).
- 2) Desligar o interruptor ligar/desligar do gerador.
- 3) Fechar a torneira da gasolina.
- 4) Desligar todos os equipamentos eléctricos.



ATENÇÃO

Para deter o motor em caso de emergência, coloque o interruptor ligar/desligar na Posição "OFF".

9. Manutenção

Um bom programa de manutenção é essencial para que o gerador funcione de forma segura, económica e em falhas. Para além de que, ajudará a diminuir a poluição atmosférica.

Para manter o seu gerador nas melhores condições de trabalho; siga a tabela de manutenção que se mostra a seguir

| Período | | A cada uso | No primeiro mês ou de 20 em 20 horas | Cada 3 meses ou de 50 em 50 horas | Ano a ano |
|-----------------------------------------------|---------------------------|------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| Óleo do motor | Verificar e Encher | √ | | | |
| | Substituir | | √ | √ | |
| Se houver engrenagem, óleo de engrenagem | Verificar o nível de óleo | √ | | | |
| | Cambiar | | √ | √ | |
| Elemento filtro de ar | Verificar | √ | | | |
| | Limpar | | √ | | |
| | Substituir | | | √ | |
| Copo de liquidação de combustível (se houver) | Limpar | | | | √ |
| Vela | Verificar e Ajustar | | | | √* |
| Supresor de faíscas | Limpar | | | | |
| Folga da válvula | Verificar e Ajustar | | | | √ |
| Depósito e filtro de combustível | Limpar | | | | √ |

| Elemento | | Período | | A cada uso | No primeiro mês ou de 20 em 20 horas | Cada 3 meses ou de 50 em 50 horas | Ano a ano |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--|------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| | | | | | | | |
| Tubo do combustível | Verificar | De 2 em 2 anos (substituir se for necessário) | | | | | |
| Cabeça do cilindro / Cilindro | Retirar os depósitos de carbono ** | Curso < 225 cc, a cada 125 horas Curso ≥ 225 cc, a cada 250 horas | | | | | |
| * Deverá substituir estes elementos se for necessário. | | | | | | | |
| ** As tarefas de manutenção destes elementos deverão ser feitas por uma pessoa autorizada, a menos que o proprietário tenha as ferramentas e os conhecimentos mecânicos necessários. | | | | | | | |

- Deve mudar o óleo ao motor de 10 em 10 horas de funcionamento; em especial se trabalhar a altas temperaturas ou a elevadas cargas.
- Deve limpar o elemento filtro de ar de 10 em 10 horas de funcionamento, se trabalhar em locais de muito pó e, especialmente húmidos. Se necessário, substitua o elemento do filtro de 25 em 25 horas de funcionamento.

ATENÇÃO

- Deverá respeitar sempre os ciclos e intervalos de manutenção que aparecem neste manual.
- Se por algum motivo não fizer as manutenções dentro dos prazos, faça-as o mais breve possível seguindo sempre as pautas recomendadas.

ADVERTÊNCIA

Pare o motor antes de realizar qualquer tarefa de manutenção. Coloque o motor na posição horizontal e retire o cachimbo da vela para impedir que o motor arranque de forma acidental.

Não ponha o motor em funcionamento num recinto fechado. O gás de escape do motor contém monóxido de carbono, um gás nocivo que provoca a morte se inalado. Assegure-se de que a ventilação do local seja a adequada.

9.1 Mudar/Substituir o óleo do motor

A mudança do óleo do motor deve ser feita ainda com o motor quente, para que possa escorrer todo o óleo do cárter.

- ① Retire a vareta do nível do óleo e o bujão de drenagem. Deixe escorrer o óleo todo.
- ② A seguir volte a colocar o bujão de drenagem e, aperte-o bem.
- ③ Meta o óleo recomendado e verifique o nível do óleo. (Consulte o capítulo dedicado ao óleo do motor)
- ④ Instale de nuevo la varilla.

ADVERTÊNCIA

Para que não lhe cause males de pele, lave as mãos com sabão, sempre que manusear óleo queimado.

O óleo queimado deve ser sempre entregue para reciclagem. Não o

deite para a terra nem nos esgotos da casa. Sugerimos que ponha o óleo queimado num recipiente apropriado para tal e, o leve para reciclar.

9.2 Manutenção filtro de ar

Um filtro de ar sujo entupirá e diminui a entrada de ar no carburador. Se o motor funcionar em locais com muito pó, limpe o filtro de ar com mais frequência do que aquela que aconselhamos no programa de manutenção.



ADVERTÊNCIA

Limpar o elemento filtro de ar com líquidos inflamáveis ou com gasolina pode produzir uma explosão ou causar um incêndio. Utilize unicamente água e sabão ou dissolventes não inflamáveis.



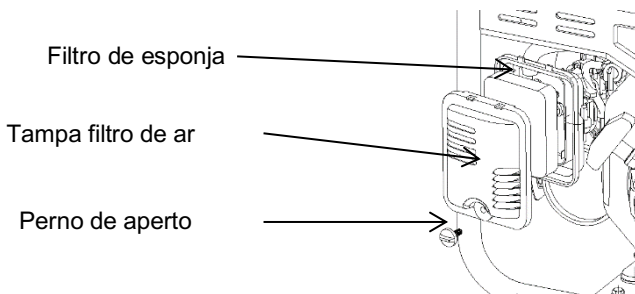
ATENÇÃO

Não permita que o gerador funcione sem o filtro de ar no motor, porque provoca um desgaste anormal do motor.

1) Desaperte o perno da tampa do filtro de ar e abra a tampa do filtro. Verifique o elemento filtro e assegure-se de que está limpo e em bom estado

2) Se o filtro estiver sujo, lave-o com água quente e detergente sem espuma ou, com um dissolvente não inflamável. Deve enxaguar muito bem o filtro, secá-lo e aplicar-lhe um pouco de óleo.

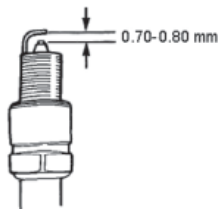
3) Coloque de nuevo el elemento filtro y la tapa del filtro de aire.
Enrosque el perno de retención.



9.3 Vela

Substitua a vela por uma do mesmo tipo: F7TC

- 13) Retire o cachimbo da vela.
- 14) Utilize uma chave de velas para tirar a vela.
- 15) Verifique o estado do isolamento da vela. Mude-a se está danificada.
- 16) Com um apalpador de folgas verifique a folga entre eléctrodos. Ajuste a folga se necessário. Deve ser de entre 0,70 e 0,80mm.
- 17) Verifique o estado da anilha/junta da vela.
- 18) Monte a vela e aperte-a com a chave de velas, sem se esquecer de colocar a anilha/junta da vela. Por último coloque o cachimbo da vela.



 **ATENÇÃO**

Utilize uma vela com valor de temperatura adequado.

14. Como guardar o gerador

ADVERTÊNCIA

Para evitar queimaduras ou incêndios, por contacto com qualquer parte quente do gerador, não guarde o gerador ainda quente. Deixe-o arrefecer primeiro.

Se necessitar guardar o gerador por um período longo, assegure-se de que a zona onde o guarda, está limpa e seca.

3) Retire todo o combustível do depósito. Limpe o elemento filtro do combustível, o anel vedante e o depósito de sedimentos. Desenrosque o perno de drenagem do carburador, retire o combustível que estiver no carburador e volte a colocar o perno.

ADVERTÊNCIA

Em circunstâncias normais, a gasolina é extremamente inflamável e explosiva. Proceda a esta tarefa num local bem ventilado e com o motor parado. Não fume nem permita a presença de chamas ou de chispas perto do gerador nem perto do recipiente de gasolina.

2) Para retirar por completo o óleo, desenrosque a vareta do nível do óleo e o bujão de drenagem do cárter. Depois do óleo todo drenado, volte a enroscar o bujão do cárter e, ponha óleo novo no motor até alcançar o nível superior, indicado na vareta do óleo. Por último, volte a colocar a vareta do óleo.

3) Retire a vela e deite uma colherada de óleo limpo do motor na câmara de combustão. Faça rodar a cambota para que o óleo de distribua dentro do motor. A seguir, volte a colocar a vela.

4) Puxe com cuidado a corda de arranque manual até sentir resistência. Coloque as válvulas de entrada e saída em posição "CLOSE" (Fechado)

5) Coloque o gerador numa zona limpa e seca.

15. Como solucionar problemas

O motor não arranca:

Verificar se há gasolina no depósito → NÃO → Juntar gasolina

↓SIM

Verificar o nível de óleo → NÃO → Juntar óleo do motor

↓SIM

Verificar a vela → NÃO → Mudar a vela → NÃO → Contactar com o serviço técnico

↓SIM

Verificar o carburador → NÃO → Verificar e limpar

↓SIM

Contactar com o serviço técnico

Não há tensão:

Verificar se o interruptor automático está na posição deligado → NÃO → Ligar

↓SIM

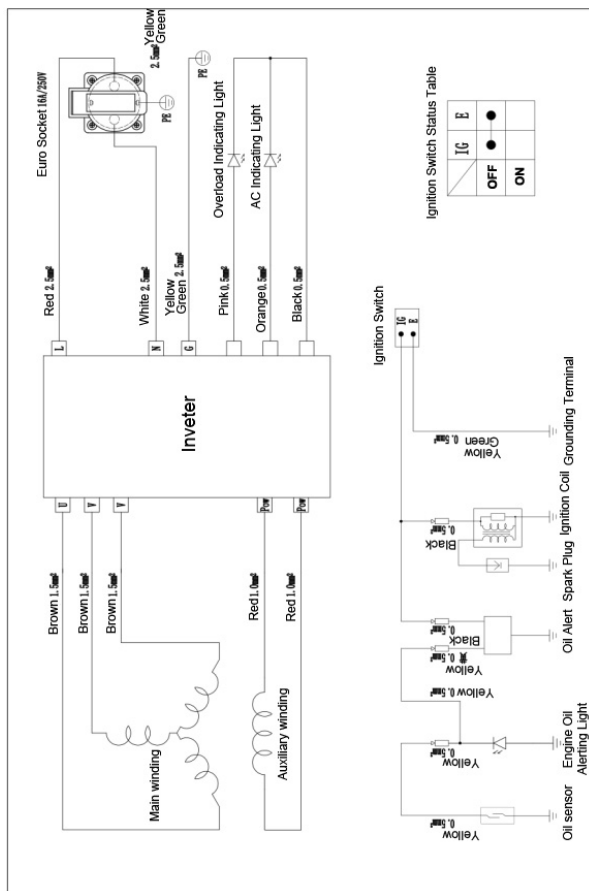
Verificar o estado dos dispositivos eléctricos → NÃO → Contactar com o serviço técnico

↓SIM

Substituir o dispositivo ou equipamento eléctrico

12. Diagrama Eléctrico

(O gerador é configurado em fábrica. Tenha presente que está sujeito a alterações sem prévio aviso).



13. Especificações técnicas

| | Elemento | K3750IX |
|-------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Motor de gasolina | Tipo de motor | Monocilíndrico, 4 tempos Refrigerado por ar OHV 25° |
| | Cilindrada (cc) | 208 |
| | Arranque manual | C.D.I |
| | Tipo de arranque | Arrancador retráctil |
| | Capacidade depósito combustível | 7.5 L |
| | Capacidade depósito de óleo | 0.55 L |
| Gerador | Frequência nominal | 50 Hz |
| | Fase | Monofásica |
| | Tensão nominal | 230 V |
| | Potência de saída nominal | 3.0 kW |
| | Potência de saída máxima | 3.3 kW |
| | THD sem carga | ≤5% |
| | Tempo de funcionamento a potência nominal | ≥3.5 horas |
| | Peso | 25 kg |
| | Dimensões (mm) | 433×346×453 |

ES DECLARACIÓN "CE" DE CONFORMIDAD

FR DECLARATION "CE" DE CONFORMITÉ

PT DECLARAÇÃO "CE" DE CONFORMIDADE

El abajo firmante, / Je soussigné, / O abaixo-assinado,

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L. | B17430034

C/ Sant Maurici, 2-6 · 17740 VILAFANT (Spain)

Certifica que el generador / Atteste que le générateur / Certifica que el gerador:

Marca / Marque / Marca: **KPC**

Tipo / Type / Tipo: **K3750IX**

Número de série / Numéro de série / Número de série:

Conforme con los requisitos de las Directivas 2006/42/CE y 2014/30/EU. /

Conforme aux conditions requises des Directives 2006/42/CE et 2014/30/EU. /

De acordo com os requisitos das Diretivas 2006/42/CE e 2014/30 / EU.

Constructor y depositario de la documentación técnica: /

Fabricant et dépositaire de la documentation technique: /

Construtor e depositário da documentação técnica:

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.

C/ Sant Maurici, 2-6 · 17740 VILAFANT (Spain)

T.: 972 546 811 · Fax: 972 546 815

Hecho en / Fait à / Feito em: **VILAFANT, 19/04/2022**

Firma / Signature / Assinatura: **ANTONIO MONER CALLAVED, Administrador**



RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.

C/ Sant Maurici, 2-6

17740 VILAFANT (ESPAÑA)

Tel. 972 546 811

Fax 972 546 815

www.ribeenergy.es

ribe@ribeenergy.es



MOVA ENERGY, S.L.U

1 Bis Rue Véron

94140 ALFORTVILLE (FRANCE)

Tel. 01 43 53 11 62

Fax. 0034 972 546 853

www.movaenergy.fr

mova@movaenergy.fr

